



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

«ОКТАБЕРЬ»



IRIS
Certification

Российская Федерация, 623420, Свердловская область, г. Каменск-Уральский, ул. Рябова, 8
телефон: /3439/ 322-279 факс: /3439/ 325-207, 339-692
<http://www.neywa.ru>, e-mail: october@neywa.ru
ОГРН 1026600932566 ИНН 6612001971

387074

10.10.2018 № 0094/448

На № _____ от _____

Ученому секретарю диссертационного
совета МАИ Д212.125.03
М.И. Сычеву

125993, г. Москва, А-80, ГСП-3
Волоколамское шоссе, д. 4

Уважаемый Михаил Иванович!

Направляю Вам отзыв на автореферат диссертационной работы Старенченко Александра Владимировича на тему «Разработка методики конструирования теплонагруженных БРЛС малоразмерных ЛА», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.12.14 «Радиолокация и радионавигация».

Приложение: Отзыв на автореферат, 2 экз. на 2 л. каждый.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ

А. Смага

ОБЩИЙ ОТДЕЛ МАИ

Вх. № 24 10 20 18

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ФГУП «ПО «Октябрь»



ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Старенченко Александра Владимировича «Разработка методики конструирования теплонагруженных БРЛС малоразмерных ЛА»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности **05.12.14 – «Радиолокация и радионавигация»**

Диссертационная работа Старенченко А.В. посвящена решению актуальной научно-технической задачи – совершенствования процесса конструирования радиолокационных и радионавигационных устройств и систем. Предметом исследования автора являются системы воздушного охлаждения малоразмерных бортовых РЛС.

В работе проведен анализ температурной зависимости параметров бортовых РЛС, который позволяет сделать вывод об актуальности вопросов, связанных с обеспечением их нормального теплового режима. Кроме того, автор выполнил анализ процессов теплообмена в конструкциях бортовых РЛС, позволяющий сделать вывод о недостаточной эффективности воздушного охлаждения, а также о наличии существенных резервов систем воздушного охлаждения.

Разработанные А.В. Старенченко положения были использованы для повышения надежности бортовых РЛС путем применения усовершенствованной методики конструирования теплонагруженных БРЛС, которая отличается от известных системным подходом к решению задачи повышения надежности бортовых РЛС за счет использования ресурсов конструкции.

В автореферате диссертационной работы достаточно полно предложено решение поставленных задач и полученные результаты, а также приведены научная новизна и практические результаты диссертации.

Следует отметить уровень апробации результатов диссертационного исследования на научно-технических и международных конференциях и в печатных изданиях, в том числе рекомендованных ВАК, а также одну заявку на полезную модель.

В то же время автореферат не лишен недостатков:

1) алгоритм автореферата (рисунок 5) не имеет программной реализации;

2) из текста автореферата неясно, в каком виде представляется сформированная система охлаждения в результате использования методики распределения воздушных потоков (рисунок 4).

Исходя из автореферата, диссертационная работа «Разработка методики конструирования теплонагруженных БРЛС малоразмерных ЛА» является самостоятельно выполненной научно-квалификационным трудом, выполненным Старенченко А.В. Диссертация отвечает критериям Положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а ее автор, Старенченко Александр Владимирович, заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.12.14 – «Радиолокация и радионавигация».

Заместитель главного конструктора



В.Б. Туганов

623420, Свердловская обл., г. Каменск-Уральский, ул. Рябова, 8,
федеральное государственное унитарное предприятие «Производственное
объединение «Октябрь».
телефон 3439-33-96-62