

## Сведения о ведущей организации

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Акционерное общество «Институт технологии и организации производства»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	АО «НИИТ»
Почтовый индекс, адрес организации	450054, г. Уфа, Проспект Октября, 69/2.
Полное наименование кафедры	-
Веб-сайт	<a href="https://ufa-niit.ru">https://ufa-niit.ru</a>
Телефон организации	+7 (347) 233-71-71
Адрес электронной почты организации	<a href="mailto:uf_niit@mail.ru">uf_niit@mail.ru</a>
Список основных публикаций оппонента за последние пять лет по теме диссертации (не более 15 публикаций)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Математическое моделирование параметров качества поверхностного слоя деталей при обработке в заданном диапазоне температур резания.</u> Юрьев В.Л., Каримов И.Г., Латыпов Р.Р. // <u>Авиационная промышленность.</u> – 2017. – № 3. – С. 48-51.</li> <li>2. <u>Повышение эффективности применения керамико-металлических материалов в тяжело нагруженных трибосопряжениях.</u> Шустер Л.Ш., Мамлеев Р.Ф., Камалетдинова Р.Р., Юрьев В.Л. // <u>Кузнечно-штамповочное производство. Обработка материалов давлением.</u> – 2016. – № 4. – С. 29-33.</li> <li>3. <u>Исследование влияния показателей рассеяния энергии в процессе резания на интенсивность изнашивания инструмента.</u> Постнов В.В., Юрьев В.Л., Старовойтов С.В., Тихонова А.А. // <u>Авиационная промышленность.</u> – 2015. – № 2. – С. 35-40.</li> <li>4. <u>Методы и модели прогнозирования трудоемкости изготовления авиационных ГТД.</u> Кадырова Ж.М., Юрьев В.Л. // <u>Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета.</u> – 2015. – Т. 19. № 1 (67). – С. 29-36.</li> <li>5. <u>Модель прогнозирования трудоемкости изготовления мотогондолы авиационного гражданского ГТД в АСТПП.</u> Юрьев В.Л., Иркабаев И.М., Сухова Н.А., Кадырова Ж.М. // <u>Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета.</u> – 2015. – Т. 19. № 1 (67). – С. 37-44.</li> <li>6. <u>Применение композиционных материалов для изготовления входного направляющего аппарата ГТД.</u> Ахметов А.М., Никитин С.Н., Юрьев В.Л., Каримов И.Г. // <u>Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета.</u> – 2015. – Т. 19. № 3 (69). – С. 77-80.</li> </ol>

7. Выбор режущего инструмента для шлифования сплавов на основе TiAl. Ковалев И.С., Юрьев В.Л. // Авиационная промышленность. – 2014. – № 1. – С. 37-40.
8. Перспективные материалы перспективных авиационных двигателей. Агеев А.Р. // В сборнике: вооружение, военная техника и боеприпасы Сборник научных статей Форум лучших студентов технических вузов России. – Москва, 2015. – С. 150-159.
9. Разработка методики определения технико-экономических показателей изготовления деталей ГТД на стадии опытного производства. Юрьев В.Л., Старочкина С.В., Сухова Н.А. // В сборнике: наука - производству Ежегодный научно-технический сборник. Под общей редакцией В.Л. Юрьева. – Уфа, 2014. – С. 43-50.
10. Перспективные технологии изготовления моноколес. Иркабаев И. М., Бердин В. К. // В сборнике: Климовские чтения – 2018: Перспективные направления развития авиадвигателестроения Сборник трудов Международной научно-технической конференции. – Санкт-Петербург, 2018. – С. 363-371.

Верно:

Доктор технических наук, профессор,  
генеральный директор АО НИИТ



В.Л. Юрьев