

Пропеллер

№ 1-2 (3811 - 3812), январь - февраль 2015 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

МАИ – не просто вуз, а образ жизни!

Ежегодно по весне высшие учебные заведения страны гостеприимно распахивают двери перед школьниками. Для старшеклассников начинается самая ответственная фаза выбора будущей профессии и учебного заведения.

В Московском авиационном институте (национальном исследовательском университете) каждый год дни открытых дверей проходят с неизменным аншлагом. Ребята приходят в МАИ, чтобы получить ответы на жизненно важные вопросы: каков конкурс на бюджетные места, сколько баллов по профильным предметам надо набрать на ЕГЭ, каков размер оплаты за учёбу на внебюджетных местах, всем ли иногородним предоставляется общежитие, каковы перспективы трудоустройства после окончания вуза, как отдыхают студенты МАИ, есть ли возможность заниматься спортом и т.д.

В этом номере газеты «Пропеллер» на вопросы абитуриентов отвечает ректор Московского авиационного института (национального исследовательского университета) доктор технических наук, профессор Анатолий Геращенко. Ректор – маёвец с 45-летним стажем: как в 1970 году поступил в МАИ, так с тех пор и связал жизнь с нашим вузом.



– Анатолий Николаевич, убедите потенциальных студентов в том, что МАИ – самый правильный выбор.

– МАИ на сегодняшний день является единственным университетом в России, осуществляющим подготовку высококвалифицированных кадров по всему жизненному циклу изделий авиационной, ракетной и космической техники от системного проектирования до реализации отдельных высокотехнологичных производств. А это означает, что те ребята, которые хотят связать свою жизнь с авиацией и космосом, сделают правильный выбор, если поступят в наш вуз.

МАИ – университет с богатейшей историей. В этом году он отмечает своё 85-летие. За эти годы из стен вуза вышли более 160 тысяч высококвалифицированных специалистов. Имена многих выпускников по праву вошли в историю как отечественной, так и мировой авиации и космонавтики. Бывшие студенты стали учёными, авиаконструкторами и создателями ракетной техники, лётчиками-испытателями и космонавтами. Маёвский отряд лётчиков-космонавтов насчитывает 22 человека. Непосредственно сегодня на МКС работает выпускница Аэрокосмического факультета Елена Серова. В настоящее время в руководстве половины предприятий оборонно-промышленного комплекса страны находятся выпускники нашего университета: директора предприятий, генеральные и главные конструкторы, руководители крупных подразделений.

– Трудно ли учиться в МАИ?

– Не буду скрывать – учиться трудно, но очень интересно. Особенность нашей системы обучения состоит в сквозной подготовке. Что это означает? С самого начала учёбы студенты «заточены» на получение реального результата. Система устроена так, что студент получает не только фундаментальные научные знания, но и занимается прикладной наукой, проектированием, конструированием, изготовлением деталей летательных аппаратов. В упрощённом виде алгоритм такой: студент проектирует деталь, например, крыло, с применением самых современных технологий, или лю-

бой другой компонент летательного аппарата. Затем для спроектированной детали создаёт программу, при помощи которой самостоятельно изготавливает её на станке с ЧПУ. Потом он должен протестировать её, испытать на тренажёрных стендах, в аэродинамической трубе. Таким образом студенты разных факультетов могут работать над общим проектом, выполняя свою часть работы: одни – фюзеляж, другие – двигатель или вооружение, третьи – систему управления, а затем скомпонуют реально работающую модель летательного аппарата. Такие комплексные дипломные проекты по проектированию самолётов стали характерной чертой 2014 года. К примеру, в разработке проекта лёгкого истребителя по техническому заданию Инженерного центра РСК «МиГ» приняли участие семь дипломников 101, 107 и 501 кафедр. Защита прошла в РСК «МиГ». Выпускники с отличными оценками трудоустроены на предприятия в отделе, где ранее они проходили практику.

– Для такой организации учебного процесса необходимо соответствующее оборудование...

– В университете создана уникальная лабораторная база. У нас есть прекрасные ресурсные центры (сейчас их 5, со временем станет значительно больше), причём, многие образцы оборудования не имеют аналогов в мире. Подготовка ведётся на натуральных образцах техники, включая самолёты, вертолёты, ракеты, системы вооружения, системы авионики и радиолокации. Мы, кстати, единственный в мире университет, имеющий собственный аэродром, на котором проходят лётную практику будущие инженеры-конструкторы по специальности «Самолётостроение».

– Занимаются ли студенты МАИ наукой?

– МАИ – национальный исследовательский университет, и поэтому

100% обучающихся задействованы в учебно-исследовательской работе студентов (УИРС). В настоящее время в учебных планах УИРС предусмотрена как вид учебной практики. Молодые учёные привлекаются к научной работе уже на младших курсах с постепенным наращиванием объёмов и сложности решаемых задач по мере углубления специальных знаний, получаемых студентами, и приобретения ими навыков и вкуса к творческой работе.



Министр образования и науки Российской Федерации Дмитрий Ливанов высоко оценил работу студентов МАИ на выставке НТТМ-2014

В научно-исследовательской работе принимает участие свыше 3 000 студентов. На протяжении многих лет в МАИ успешно работают: студенческое конструкторское бюро авиационного моделирования (СКБ АМ); студенческое конструкторское бюро вертолётостроения (СКБВ) – разработчик дистанционно-пилотируемых малоразмерных вертикально взлетающих летательных аппаратов; студенческое конструкторское бюро «Искра» и другие.

На данный момент более 250 студентов получают именные стипендии и премии, около 150 – награждены медалями и дипломами международных и всероссийских конкурсов, конференций и выставок.

– Как решается проблема трудоустройства выпускников?

Со всей ответственностью за свои слова говорю, что те абитуриенты, которые поступят на технические

факультеты и получают диплом, будут достойно трудоустроены все без исключения.

МАИ даёт фундаментальное образование, поэтому наши выпускники востребованы не только предприятиями аэрокосмической и оборонной отраслей, но и другими сферами экономики, а также в области управления.

Сегодня выпускники университета составляют костяк таких известных предприятий аэрокосмической отрасли, как ОАО «ОКБ Сухого», ОАО «РСК «МиГ», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ФГУП «Московский институт теплотехники», ФГУП ГРЦ «КБ им. академика В. П. Макеева», ОАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева», ОАО «Камов» и других.

– Иногородних ребят очень интересует вопрос о предоставлении им общежития. Могут ли они рассчитывать на место в общежитии в случае поступления в МАИ?

– Абитуриенты, поступившие по конкурсу с общежитием, обязательно им обеспечиваются. Проходной балл для таких студентов устанавливается в зависимости от количества мест в общежитии, и отличается от тех, кому оно не нужно, незначительно, а иногда и вовсе не отличается.

– Определена ли на этот год сумма баллов по предметам, необходимая для поступления в наш вуз?

– Минимальная сумма баллов по предметам вступительных испытаний, необходимая для поступления, не определяется. Определены только необходимые минимальные баллы ЕГЭ. Если абитуриент их не набрал на экзаменах, то он не сможет поступить в наш университет. А сумму баллов, необходимую для поступления на различные направления подготовки или специальности, может определить только конкурс при зачислении.

– Есть ли какие-то изменения в правилах для поступающих?

– Изменений в правилах приёма в этом году достаточно много. Это и сроки информирования абитуриентов, учёт индивидуальных достижений поступающих, сроки зачисления и многое другое. Самое главное – изменится процедура зачисления. Оно будет проводиться в три этапа. На первом этапе будут зачисляться целевики, льготники, победители и призёры олимпиад школьников. На втором этапе будет заполнено 80% оставшихся конкурсных мест абитуриентами, представившими в Приёмную комиссию оригинал аттестата или диплома техникума, а на третьем – оставшиеся 20%. Поэтому для зачисления в вуз абитуриентам нужно будет как можно раньше определиться со своими предпочтениями и принести в Приёмную комиссию свой аттестат. В противном случае можно вообще остаться без высшего образования.

– Студенческая жизнь складывается не только из учебных будней. Какие условия для отдыха, занятий спортом и художественной самостоятельностью предоставляет университет?

– У нас созданы все условия для занятий спортом. В спортивном клубе МАИ, которому в этом году исполнится 70 лет, работают свыше 50 секций и клубов по различным видам спорта. В них занимаются более 5 000 маёвцев. Спортивные сооружения МАИ – это учебно-спортивный комбинат «Наука» и три спортивных комплекса.

В МАИ один из лучших в Москве Дворец культуры, в котором студенты занимаются в самых разных творческих коллективах: театральных, танцевальных. Есть у нас свой хор и даже студенческий симфонический оркестр. Ну а в зимние и летние каникулы студенты могут отдохнуть на наших базах отдыха в спортивно-оздоровительном лагере «Алушта» на Чёрном море и в подмосковном Яропольце.

Приходите учиться к нам в Московский авиационный институт! Не пожалеете!

Беседовала Галина Снедкова



ФАКУЛЬТЕТ № 1 АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Факультет готовит инженеров высшей квалификации для проектных, конструкторских и исследовательских подразделений опытных конструкторских бюро (ОКБ) и научно-исследовательских институтов (НИИ). Выпускники факультета в ОКБ работают над созданием воздушных судов различного целевого назначения: самолётов, вертолётов и других. В НИИ – исследуют проблемы аэродинамики и динамики полёта летательных аппаратов, занимаются нормированием и проверкой лётной годности воздушных судов, анализом эффективности авиационных комплексов, выбором перспективных проектно-конструкторских решений.

За время учёбы на факультете студенты приобретают глубокие теоретические знания по выбранной специальности и практические навыки их применения для решения инженерных задач. Лабораторные работы, групповые практические занятия, разработка курсовых работ и проектов в стенах института, а также работа в ОКБ, НИИ и на серийных заводах во время технологической, конструкторской и преддипломной производственных практик на передовых предприятиях авиационной промышленности обеспечивают хорошую практическую подготовку выпускников к самостоятельной работе. Часть студентов факультета получает навыки управления самолётом, а также навыки проведения экспериментальных исследований

на пилотажных стендах и во время лётно-эксплуатационной практики на аэродроме МАИ в Алферьеве.

На каждом авиационном предприятии, особенно в Москве и Подмосковье, работают инженеры – выпускники факультета «Авиационная техника», создающие новейшие образцы авиационной техники. Генеральные конструкторы Р. А. Беляков, С. В. Михеев, Г. В. Новожилов, М. А. Погосян, Г. И. Северин, М. Н. Тищенко и многие другие выдающиеся учёные и конструкторы окончили факультет №1.

Перечень направлений подготовки (специальностей) факультета

Бакалавриат: баллистика и гидроаэродинамика; системный анализ и управление; управление качеством; авиастроение; сервис.

Специалитет: самолёто- и вертолётостроение; специальные организационно-технические системы.

Магистратура: авиастроение; баллистика и гидроаэродинамика.

Хорошо успевающие студенты факультета, дополнительно занимаясь в вечернее время, имеют возможность получить за время учёбы на старших курсах вторую специальность по управлению качеством, по сертификации авиационной техники, по менеджменту. Кроме того, студентам предоставляется возможность более полного освоения иностранного языка, включая защиту на нём дипломного проекта.

На факультете создан ресурсный центр по производству летательных аппаратов, оснащённый уникальным современным оборудованием и программным обеспечением. Лаборатории факультета также оснащены уникальным оборудованием и натурными образцами авиационной техники. На этом оборудовании осуществляется учебный процесс, что позволяет студентам овладеть широким спектром передовых компьютерных и информационных технологий. Студенты факультета активно занимаются научно-исследовательской работой, участвуют в различных конференциях, конгрессах, конкурсах и занимают призовые места.

Получив высшее образование на факультете, выпускник может работать практически в любой отрасли промышленности, благодаря широкой подготовке, полученной по специальности. Например, выпускники конструкторских специальностей могут применять свои знания и навыки при разработке любых транспортных средств или различных изделий машиностроения. Инженеры-аэродинамики могут заниматься вопросами промышленной аэродинамики, ветросиловыми установками, проблемами экологии и т. п.

В процессе учёбы студенты могут работать в Отраслевом специальном конструкторском бюро экспериментального самолётостроения (ОСКБЭС) МАИ. ОСКБЭС – не просто вузовское конструкторское бюро, а сертифицированный разработчик лёгких воздушных судов с собственным опытным производством. Одна из наиболее известных разработок КБ – семейство самолётов Авиатика-МАИ-890. Всего произведено около 350 аппаратов, которые

эксплуатируются в 20 странах мира. Имеется опыт разработки и постройки планеров, автожиров, ДПЛА, летательных аппаратов легче воздуха.



Партнёрами и заказчиками ОСКБЭС МАИ являются РСК «МиГ», ЦАГИ, ЛИИ, СибНИА, ВНИИ ПАНХ, ОАО УЗГА, МАРЗ и другие предприятия и организации. За разработку и внедрение в производство сверхлёгких самолётов президент Российской Федерации Владимир Путин вручил коллективу ОСКБЭС МАИ Государственную премию России в области науки и техники.

Студенты факультета № 1 ведут активную общественную работу. Они участвуют в различных культурно-спортивных мероприятиях общероссийского и городского масштаба. Они участвовали в высокоширотных экспедициях «Северный полюс» и «Южный полюс». Команда МАИ по регби, основу которой составляют студенты первого факультета, неоднократно завоевывала первенство среди вузов России.

Телефон деканата:
8 499 158-43-22



ФАКУЛЬТЕТ № 2 ДВИГАТЕЛИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Двигатель – это сердце любого летательного аппарата, без которого он летать не может. Современный двигатель представляет собой сложную автоматизированную энергосиловую систему, мощность которой может достигать десятков и даже сотен тысяч киловатт.

Создание авиационных и ракетных двигателей требует применения самых современных наукоёмких технологий. Сегодня только США, Великобритания, Франция и Россия способны обеспечить полный цикл создания авиационного двигателя – от исследования до серийного производства.

Факультет «Двигатели летательных аппаратов» является одним из старейших факультетов МАИ, научно-учебным комплексом в области физико-технических проблем всех типов двигателей и энергетических установок летательных аппаратов.

Перечень направлений подготовки (специальностей) факультета

Бакалавриат: двигатели летательных аппаратов; техносферная безопасность; стандартизация и метрология;

Специалитет: проектирование авиационных и ракетных двигателей.

Магистратура: двигатели летательных аппаратов.

В основе учебного процесса лежат признанные во всём мире научно-технические достижения научных школ кафедр факультета в области газовой динамики, теории горения, гидравлики, термо-

динамики, тепловой защиты, теории лопаточных машин, физики плазмы и электродинамики, криогенной техники и компьютерного моделирования.

В учебном процессе активно используются тесные связи факультета с промышленностью. Студенты получают навыки практической работы на базовых предприятиях факультета. Лучшие студенты получают рекомендации для поступления в аспирантуру, и выполняют свои диссертационные работы, опираясь на широкие технические возможности научно-исследовательских лабораторий факультета и базовых предприятий.

В составе факультета семь кафедр и, соответственно, семь научно-исследовательских лабораторий, в которых размещены современные экспериментальные исследовательские стенды, позволяющие на самом современном уровне выполнять научные исследования по заказам как отечественных предприятий, так и ведущих зарубежных компаний аэрокосмической отрасли. В этих работах активное участие принимают студенты факультета, у которых есть прекрасная возможность за время учёбы познакомиться с тем, как организована работа предприятий аэрокосмической отрасли не только в нашей стране, но и за рубежом. Среди зарубежных партнёров факультета – крупные университеты и аэрокосмические фирмы Франции, Германии, Бразилии, Канады, Китая, Южной Кореи, Малайзии.

Кроме семи основных кафедр на факультете для укрепления связи с промышленностью созданы две базовые кафедры при ведущих предприятиях двигателестроительной отрасли: при НПО «Энергомаш» – разработчике мощных жидкостных ракетных двигателей и при Центральном институте авиационного моторостроения – ведущем научно-исследовательском институте в области двигателестроения. Студенты, обучающиеся на этих кафедрах, участвуют в самых передовых разработках этих предприятий.

Вот некоторые приоритетные направления развития факультета, в которых он имеет международное признание:

- Воздушно-реактивные двигатели для гиперзвуковых летательных аппаратов. Факультет ведёт большую научно-исследовательскую и проектно-конструкторскую работу в этой области, участвуя, в том числе и в международных программах создания гиперзвуковых летательных аппаратов.

- Жидкостные ракетные двигатели малой тяги. Разработки этой лаборатории, в которых активное участие принимают и студенты, признаны не только в России, но и за рубежом.

- Плазменные двигатели космических аппаратов. На факультете создана российско-германская лаборатория по изучению физики плазменных двигателей. Руководят этой лабораторией академик РАН Г. А. Попов и германский профессор Хорст Лёб.

- Малоразмерные авиацион-

ные и комбинированные двигатели для беспилотных летательных аппаратов.

- Высокооборотные газовые и электромагнитные подшипники. Не имея находящихся в контакте поверхностей трения, эти подшипники позволяют достигать очень высоких частот вращения, надёжности и сроков работы.

- Нанопокрываются, изменяющие свойства поверхностей ответственных деталей, в том числе снижающие коэффициенты трения, повышающие жаростойкость и т. д.

- Тепловая защита высокоскоростных летательных аппаратов как авиационного, так и космического назначения, в том числе спускаемых аппаратов в атмосфере не только Земли, но и других планет.

- Криогенные технологии в энергетике, позволяющие создать основанные на явлении сверхпроводимости линии электропередач больших расстояний с минимальными потерями энергии.

На факультете действует ресурсный центр «Сквозные технологии в двигателестроении», в котором установлено передовое технологическое оборудование, позволяющее реализовать концепцию разработки деталей сложной геометрической формы в едином информационном пространстве: от цифровой модели на компьютере до изготовления и контрольных измерений. Такие технологии, называемые CALS – технологиями, определяют сегодня качественный уровень развития и конкурентоспособность промышленного производства. В центре работают: установка лазерной стереолитографии, пятикоординатный станок с числовым программным управлением для

механической обработки деталей сложной геометрической формы, лаборатория лазерно-оптических измерений, наномикроскопы для сверхточных измерений качества поверхности, а также много другого передового высокотехнологичного оборудования, которое ещё только начинает внедряться на предприятиях. На всём этом уникальном оборудовании работают студенты факультета, воплощая свои самые смелые фантазии в металл.

Факультет постоянно участвует в различных международных выставках. Так на проходившем на ВДНХ в 2014 г. международном салоне «Двигатели 2014» экспозиция факультета, в разработке которой также участвовали наши студенты, была признана лучшей среди всех аэрокосмических вузов.

На факультете ведут преподавательскую деятельность ведущие специалисты аэрокосмической отрасли, главные и генеральные конструкторы.

Студенты факультета хорошую учёбу сочетают с активной общественной и спортивной жизнью, везде добиваясь успеха.

Сочетание разносторонних фундаментальных естественнонаучных и специальных знаний, полученных на кафедрах и в лабораториях, с гуманитарной подготовкой даёт возможность выпускникам факультета успешно работать в широком диапазоне направлений творческой, научной, производственной и административной деятельности в государственных, общественных и акционерных организациях.

Телефон деканата:
8 499 158-40-12



ФАКУЛЬТЕТ № 3

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ, ИНФОРМАТИКА И ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

Факультет ведёт подготовку бакалавров, магистров и специалистов по разработке и проектированию различных видов оборудования, приборов, комплексов и систем для авиационно-космической и других отраслей промышленности.

Перечень направлений подготовки (специальностей) факультета

Бакалавриат: электроэнергетика и электротехника; системы управления движением и навигация; биотехнические системы и технологии; управление в технических системах; информатика и вычислительная техника; информационные системы и технологии; прикладная информатика; программная инженерия.

Специалитет: системы управления летательными аппаратами; интегрированные системы летательных аппаратов.

Магистратура: управление в технических системах; информатика и вычислительная техника; программная инженерия; авиационное строительство.

В состав факультета входят кафедры:

301 – «Системы автоматического и интеллектуального управления»; 302 – «Автоматизированные системы обработки информации и управления»; 303 – «Приборы и измерительно-вычислительные комплексы»; 304 – «Вычислительные машины, системы и сети»; 305 – «Автоматизированные комплексы ориентации и навигации»; 306 – «Микроэлектронные электросистемы»; 307 – «Технология приборостроения»; 308 – «Информационные технологии»; 309 – «Теоретическая электротехника»; 310 – «Электроэнергетические, электро-

механические и биотехнические системы»; 311 – «Математическое моделирование»; 312Б – «Аэрокосмические геоинформационные системы и информационные технологии»; 314Б – «Технические средства систем управления и контроля летательных аппаратов».

Основными научными направлениями фундаментальных и прикладных исследований кафедр факультета являются: разработка теории, алгоритмов и программного обеспечения систем управления летательных аппаратов различного назначения; имитационное моделирование сложных систем; разработка методов анализа и синтеза программно-алгоритмического обеспечения комплексов обработки информации; создание новых информационных технологий; исследование вопросов построения бортовых вычислительных систем; разработка новых технологий, метрологического обеспечения и стандартизации приборных устройств и систем; исследование и разработка приборных комплексов ориентации и навигации; разработка, моделирование и автоматизированное проектирование электронных и микроэлектронных электросистем; разработка и проектирование электроэнергетических и электромеханических бортовых систем, включая магнитогазодинамические, криогенные, сверхпроводниковые и другие устройства; разработка и проектирование биотехнических систем восстановления функций организма; моделирование процессов информатизации и управления объектами социально-экономического и коммуникативного назначения.

В настоящее время кафедрой 301 руководит генеральный директор ГосНИИ авиационных систем, член-корреспондент РАН, д. т. н., профессор С. Ю. Желтов. Кафедрой 305 руководит генеральный директор ЦАГИ, член-корреспондент РАН, д. т. н., профессор Б. С. Алёшин.

Факультет активно сотрудничает с рядом ведущих предприятий аэрокосмического комплекса: Государственным научным центром РФ – ГУП «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»; Государственным научным центром РФ, Центральным институтом авиационного моторостроения им. П. И. Баранова; ОАО «Государственный научно-исследовательский институт приборостроения»; ФГУП «Научно-исследовательский институт точных приборов»; ОАО «Московский научно-производственный комплекс «Авионика»; Московским опытно-конструкторским бюро «МАРС»; ОАО «Аэроэлектромаш», Научно-производственным объединением им. С. А. Лавочкина; Научно-исследовательским институтом трансплантологии и искусственных органов; Российским научным центром «Курчатовский институт»; ОАО «Московский инсти-



тут электроники и автоматики»; Центральным научно-исследовательским институтом автоматики и гидравлики; ОАО «Компания «Сухой».

Студентам факультета даётся глубокая подготовка в области математики и физики, информатики и вычислительной техники, инженерной и компьютерной графики, теоретической механики и теоретической электротехники, электроники и электро-механики, теории автоматического управления и методов обработки информации, алгоритмизации и программирования, моделирования и автоматизированного проектирования, а также широкого спектра экономических, гуманитарных и специальных дисциплин.

Телефоны деканата:
8 499 158-27-21
8 499 158-45-56



ФАКУЛЬТЕТ № 4

РАДИОЭЛЕКТРОНИКА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Располагая современной учебно-лабораторной и научно-исследовательской базой, высоким интеллектуальным потенциалом, факультет осуществляет обучение свыше 2 тысяч студентов, проводит научные исследования в различных областях науки и техники. Студентам факультета читаются курсы по современным компьютерным и информационным технологиям, включая пакеты программ и оболочки для решения математических, инженерных и конструкторских задач, основы построения вычислительных сетей. Выпускники факультета работают в самых различных отраслях промышленности и составляют интеллектуальное ядро научных и производственных коллективов. В состав факультета, основанного 5 августа 1946 года, входят 8 кафедр.

Перечень направлений подготовки (специальностей) факультета

Бакалавриат: радиотехника; инфокоммуникационные технологии и системы связи; информационная безопасность; конструирование и технология электронных средств.

Специалитет: радиоэлектронные системы и комплексы; безопасность информационных технологий в правоохранительной сфере.

Магистратура: радиотехника; инфокоммуникационные технологии и системы связи.

Студенты, обучающиеся по направлению «Радиотехника»,

получают фундаментальную подготовку по схемотехнике аналоговых и цифровых радиотехнических устройств и систем, языкам программирования, вычислительной технике, СВЧ- и лазерной технике, компьютерной радиоэлектронике, информатике, защите информации в компьютерных и инженерно-технических системах.

В рамках направления «Конструирование и технология электронных средств» студенты обучаются информационным технологиям в области проектирования и производства радиоэлектронных средств. Выпускники гармонично сочетают фундаментальные знания по радиотехнике и широкие практические навыки владения современными программными продуктами поддержки жизненного цикла радиоэлектронных изделий. Активное использование вычислительной техники во всех сферах деятельности человека привело к необходимости подготовки специалистов, способных конструировать электронно-вычислительные средства и умеющих качественно обслужи-

вать ЭВМ.

Направление «Инфокоммуникационные технологии и системы связи» включает в себя профиль «Системы мобильной связи» и профиль «Программно-защищённые инфокоммуникации». Вопросы защиты информации в системах связи становятся всё более актуальными. Это методы кодирования и шифрования информации, методы защиты информации, хранящейся на различных физических носителях или передаваемой с помощью радиоволн.

Выпускники, обучающиеся по направлению «Информационная безопасность», включающему в себя профиль «Безопасность телекоммуникационных систем», получают знания и навыки по защите информации в телекоммуникационных системах и радиосетях передачи данных, в области технических средств защиты информации. Выпускники приобретают знания по специальным разделам дискретной математики, криптологии, навыки использования аппаратуры защиты информации, хранящейся на различных носителях.

Информационная безопасность — состояние сохранности информационных ресурсов и защищённости законных прав личности и общества в информационной сфере. Сегодня информация становится средством производства и объектом купли и продажи, специфическим материальным

ресурсом, являющимся объектом нападения и защиты. Выпускники специальности «Безопасность информационных технологий в правоохранительной сфере» получают фундаментальную подготовку в области информационно-сетевых технологий и в этой сфере являются профессионалами.

«Радиоэлектронные системы и комплексы» — специальность широкого профиля, которая обеспечивает фундаментальную подготовку и охватывает все классы современных радиоэлектронных систем: от систем аэрокосмических комплексов, спутниковых телекоммуникационных систем до систем управления строительными машинами и механизмами, а также микросистем медицинской диагностики и терапии. Подготовка специалистов ориентирована на проектирование и эксплуатацию комплексов управления летательными аппаратами, транспортными средствами и сложными технологическими процессами, использующими позиционирование объектов и процессов на основе информационных полей спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС, GPS, Galileo. В рамках данной специальности производится подготовка по специализациям: «Радиолокационные системы и комплексы», «Радиоэлектронные системы передачи информации», «Радиосистемы и комплексы управления», «Радиоэлектронная борьба», «Лазерные информационные системы и комплексы», «Антенные системы и устройства», «Радиоэлектронные системы космических комплек-

сов», «Проектирование и технология радиоэлектронных систем и комплексов».

Факультет готовит также магистров. Программы подготовки магистров предполагают углублённое изучение современных радиотехнических систем и комплексов, построенных на основе передовых информационных технологий.

Факультет «Радиоэлектроника летательных аппаратов» — это большая дружная семья, где студент никогда не остаётся один на один со своими заботами. Для помощи в учёбе на факультете существует уникальная организация — Союз отличников, которая проводит консультации в течение семестра, помогает в решении расчётно-графических работ, написании курсовых работ, разъясняет все непонятные моменты, готовя студентов к сдаче зачётов и экзаменов.

Главный друг и опора учащихся на факультете — профбюро студентов, которое участвует во всех факультетских событиях. Профбюро оказывает помощь студентам в решении их проблем, проводит научные конференции и экскурсии, организует досуг и т. д. Силами профбюро студентов ежегодно проводится «Вечер знакомств» для первокурсников. На факультете сформировалась особая неповторимая атмосфера тепла и дружелюбия. Обучаясь на ФРЭЛА, студенты приобретают возможность наполнить свою жизнь яркими красками. На факультете за долгие годы возникла тесная дружба между деканатом, преподавателями и студентами. Например, проводятся совместные соревнования «Кубок поколений» по футболу и волейболу.

Телефон деканата:
8 499 158-15-73





ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ МАИ

В 2009 году экономический факультет МАИ сформировался как самостоятельный Инженерно-экономический институт в составе Московского авиационного института.

В 2013 году ИНЖЭКИН МАИ отметил 80-летний юбилей.

Сегодня ИНЖЭКИН МАИ — одно из крупнейших учебных подразделений нашего университета, ведущее активную образовательную и научную деятельность.

В составе института работают: 12 кафедр, 11 из которых являются выпускающими; Учебно-методический и научный центр дистанционного обучения; Центр довузовской подготовки «ИНЖЭКИН МАИ»; лаборатория управления инновационными проектами и качеством «МАИ-ИННОВАЦИИ»; Бизнес-школа МАИ; Молодёжный инновационный центр; Учебно-научный центр маркетинга и коммерциализации аэрокосмической деятельности; Учебно-методический центр по обучению, аттестации и повышению квалификации профессиональных бухгалтеров; Центр образования в

области экономики и менеджмента аэрокосмических вузов России; Научный центр специальных радиоэлектронных систем и менеджмента МАИ; Инновационный бизнес-инкубатор.

Дирекция ИНЖЭКИН МАИ совместно с кафедрами организует практики студентов на ведущих предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности, а также в федеральных органах власти, ведущих банках и других крупных организациях с последующим трудоустройством. Секрет успеха и быстрого карьерного роста наших молодых специалистов — нешаблонные знания по своей специальности. Выпускники ИНЖЭКИН МАИ занимают высокие руководящие должности, такие как директора, президенты и председатели правления фирм, топ-менеджеры, руководители департаментов, так как повсеместно для руководства проектами требуются люди не только владеющие законами экономики и финансов, но и способные детально разбираться в самом проекте, его технической составляющей.

ИНЖЭКИН МАИ ежегодно

принимает свыше 500 человек на очную, очно-заочную (вечернюю) и заочную формы обучения. Приём ведётся на бюджетные и коммерческие места. Иногородным студентам предоставляются места в комфортабельном общежитии.

Для успешной учёбы и дальнейшего карьерного роста в ИНЖЭКИН МАИ созданы все условия. Занятия проводят известные учёные, пользующиеся широкой известностью и заслуженным авторитетом как в России, так и за рубежом, и высококвалифицированные специалисты в области экономики, управления, финансов, маркетинга и предпринимательства.

Международное сотрудничество — неотъемлемая часть деятельности института, направленной на дальнейшую интеграцию в мировое образовательное и научное пространство. В рамках деятельности Бизнес-школы МАИ проводится корпоративное обучение по программам MBA, программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации.

Перечень направлений подготовки (специальностей) «Инженерно-экономического института МАИ»

Бакалавриат: экономика; менеджмент; управление персоналом; информатика и вычислительная техника; прикладная информатика; экология и природопользование.

Специалитет: проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов.

Магистратура: менеджмент; информатика и вычислительная техника.

В распоряжении студентов — прекрасная материально-техническая база, позволяющая вести на современном уровне образовательный процесс. Кафедры ИНЖЭКИН МАИ имеют в своём составе 20 компьютерных классов, специально оборудованные кабинеты и лаборатории. Работает учебно-научный киноцентр, информационно-издательский центр. Для студентов открыты библиотеки, спортивные залы, студенческие кафе и столовые.

На базе ИНЖЭКИН МАИ работают два диссертационных совета, два издательства, обеспечивающие учебной и учебно-методической литературой студентов, аспирантов и преподавателей. Каждый

студент может попробовать свои силы и проявить себя как в научно-исследовательской деятельности, так и в организационной работе. Студенты участвуют и побеждают в конкурсах на получение грантов, в различных конференциях, принимают активное участие в круглых столах и мастер-классах с выдающимися учёными, политиками, космонавтами, депутатами, бизнесменами и топ-менеджерами. Наиболее активные из них получают именные стипендии Президента России, Правительства РФ, мэра города Москвы, имени С. А. Саркисяна, Газпромбанка, Клуба выпускников МАИ и многие другие.

Досуг студентов насыщен разнообразными культурными и спортивными мероприятиями. Для первокурсников проводятся вечера, призванные познакомить студентов друг с другом и с традициями института. В течение года организуются экскурсии по городам России и за границу; отъезды в оздоровительных лагерях и пансионатах, походы в музеи и театры, ознакомительные выезды на ведущие предприятия и организации.

Телефон:
8 499 158-52-25

ФАКУЛЬТЕТ № 6 АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ

Аэрокосмический факультет является крупным учебным и научным центром национального исследовательского университета МАИ, ведущим подготовку высококвалифицированных инженеров, бакалавров и магистров для работы в организациях аэрокосмической направленности различных форм собственности. Декан факультета — д. ф.-м. н. доцент А. Л. Медведский. Последние 25 лет деканом факультета работал выдающийся учёный, член-корреспондент РАН, действительный член Международной академии астронавтики, д. т. н., профессор О. М. Алифанов.

Перечень направлений подготовки (специальностей) факультета

Бакалавриат: экология и природопользование; ракетные комплексы и космонавтика; баллистика и гидроаэродинамика; биотехнические системы и технологии; системный анализ и управление; информатика и вычислительная техника.

Специалитет: проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов; испытание летательных аппаратов; специальные организационно-технические системы.

Магистратура: ракетные комплексы и космонавтика; информатика и вычислительная техника; баллистика и гидроаэродинамика.

В составе факультета 10 кафедр.

601 — «Космические системы и ракетостроение» (заведующий кафедрой чл.-корр. РАН, д. т. н., профессор О. М. Алифанов); 602 — «Авиационно-ракетные системы» (заведующий кафедрой д. т. н., профессор И. К. Туркин); 603 — «Прочность авиационных и ракетно-космических конструкций» (заведующий кафедрой к. т. н., заслуженный конструктор Российской Федерации В. А. Гнездилов); 604 — «Системный анализ и управление» (заведующий кафедрой действительный член Международной академии астронавтики, д. т. н., профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации В. В. Малышев); 607 — «Системы жизнеобеспечения» (и.о. заведующего кафедрой, д. ф.-м. н., доцент А. Л. Медведский); 608 — «Проектирование аэрогидрокосмических систем» (заведующий кафедрой генеральный директор ОАО «Машиностроительное конструкторское бюро «Искра» имени И. И. Каргукова», д. т. н., с. н. с. В. А. Сорокин); 609 — «Прикладная информатика» (заведующий кафедрой д. т. н., профессор С. Н. Паддалко); 610 — «Управление эксплуатацией ракетно-

космических систем» (заведующий кафедрой заместитель генерального директора — генерального конструктора ОАО «Российские космические системы», д. т. н., А. Н. Перминов); 611Б — «Системный анализ и проектирование космических систем» (заведующий кафедрой генеральный директор ОАО «Российские космические системы», д. т. н., профессор заслуженный деятель науки Российской Федерации Г. Г. Райкунов); 612Б — «Проектирование автоматических космических комплексов» (заведующий кафедрой генеральный директор ФГУП «НПО имени С. А. Лавочкина», д. т. н., профессор, заслуженный конструктор Российской Федерации В. В. Хартов).

В соответствии с подготовкой, осуществляемой на кафедрах, выпускники факультета специализируются по широкому спектру следующих наукоёмких направлений:

• проектирование современных и перспективных космических аппаратов, ракет и ракетно-космических транспортных средств, воздушно-космических и спускаемых аппаратов, орбитальных комплексов, межпланетных станций (каф. 601, 612Б);

• космическая робототехника (каф. 601, 609);

• математическое и компьютерное моделирование, теоретические и экспериментальные исследования в области прочности, устойчивости и колебаний конструкции летательных аппаратов (каф. 603), баллистика летательных аппаратов, теория движения, динамика полёта, управление движущимися объектами (каф. 601, 602, 604), теория процессов теплообмена и гидромеханики (каф. 601, 608), производство новых материалов в космосе (каф. 601);

• проектирование изделий авиационно-ракетной техники и аппаратов, движущихся в различных средах, а также автоматических летательных аппаратов, используемых, в том числе, для решения экологических проблем (каф. 602, 608);

• системный анализ, синтез и управление сложными системами, в том числе системами связи, навигации, наблюдения; технологии построения и использования информационных систем, разработка элементов систем искусственного интеллекта (каф. 604, 611Б);

• разработка современных испытательных комплексов для отработки технических систем и их элементов, создание новых технологий и интеллектуальных систем производства аэрокосмической техники и прецизионных

высокотехнологичных конструкций (каф. 601, 602, 610);

• разработка методологии проектирования комплексов «человек — система — среда обитания» для космических аппаратов, систем обеспечения теплового режима и систем жизнеобеспечения с учётом взаимосвязи с экипажем, окружающей средой, космическим аппаратом в условиях комплексного воздействия экстремальных факторов (каф. 607);

• разработка систем автоматизированной проектирования, средств интеллектуальной поддержки автоматизированных систем различного назначения, в том числе систем, функционирующих на вычислительных сетях, системное и прикладное программирование, создание объектно-ориентированных инструментальных средств, управление и консалтинг в области информатизации бизнеса (каф. 609);

• инженерный менеджмент и менеджмент систем информационного обслуживания; маркетинг, проблемы конверсии в условиях международной кооперации и разделения труда, коммерциализация космической деятельности (каф. 601, 610);

• создание, обслуживание, эксплуатация наземной инфраструктуры для запусков космических аппаратов различного назначения, а также обеспечение экологической безопасности космической деятельности (каф. 610).

На факультете имеются уникальные лаборатории с уникальными образцами ракетно-космической техники. Так, например, Лаборатория космонавтики имени академика В. П. Мишина представляет собой большой шестизэтажный корпус, в учебном зале которого установлены космические корабли, разгонные блоки и спускаемые аппараты, космические аппараты и лунные модули, другие образцы аэрокосмической техники. Прекрасно оснащены и учебные классы факультета. В лаборатории кафедры 610 представлен новый перспективный космический аппарат «Меридиан», на высоком уровне оборудована Лаборатория космической робототехники. В лаборатории им. В. П. Соколова (каф. 602) представлены высокоточные и дистанционно-пилотируемые летательные аппараты (ДПЛА), такие как беспилотный вертолёт «Ворон», созданный в СКБ-602 «Искатель».

Аэрокосмический факультет МАИ в программе развития университета отвечает за одно из четырёх приоритетных направлений — «Ракетные и космические системы». Программой развития Аэрокосмического факультета предусмотрено создание Ресурсного центра ракетной и космической техники — крупного научного, экспериментального и производственного комплекса, оснащённого современным оборудованием. При этом в качестве «целевого» объекта деятельности ресурсного центра выбран полный жизненный цикл малоразмерного космического аппарата, чем достигается синергетический эффект в качестве подготовки специалистов по различным программам. Второе важнейшее направление деятельности ресурсного центра связано с созданием высокоточных беспилотных летательных аппаратов (ДПЛА).

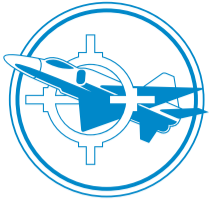
Квалификация выпускников факультета, полученная при изучении и освоении наиболее наукоёмких методов и передовых технологий, позволяет им не только стать высококлассными специалистами в области аэрокосмической техники, но и найти применение своим знаниям и способностям в целом ряде перспективных отраслей науки и техники, а также во многих других сферах деятельности.

Выпускники факультета работают на крупнейших предприятиях ракетно-космической и авиационной промышленности, таких как:



ГКНПЦ им. М. В. Хруничева, ОАО РКК «Энергия» им. С. П. Королёва, ФГУП «НПО им. С. А. Лавочкина», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ОАО «МКБ «Факел» им. академика П. Д. Грушина», ОАО «Объединённая авиастроительная корпорация», ОАО «Корпорация «МИТ», ГИЦ «Институт медико-биологических проблем» РАН и многих других.

Телефон деканата:
8 499 158-40-16



ФАКУЛЬТЕТ № 7 РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЕ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

Факультет «Робототехнические и интеллектуальные системы» основан в 1935 г. для подготовки специалистов в области вооружения самолётов. В 1993 г. факультет получил наименование «Робототехнические и интеллектуальные системы». В настоящее время деканом факультета является к. т. н., доцент К. М. Тихонов.

Перечень специальностей факультета

Специалитет: интегрированные системы летательных аппаратов; системы управления летательными аппаратами.

В составе факультета на сегодня пять кафедр. Кафедра 701 «Авиационные робототехнические системы» была создана в 1937 г., а современное название получила в 1993 году. В настоящее время кафедра готовит специалистов со специализацией «Робототехнические системы авиационного вооружения».

Кафедрой заведует кавалер Ордена Дружбы народов генеральный директор — генеральный конструктор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» д. т. н. Б. В. Обносов.

Кафедра 702 «Системы приводов авиационно-космической техники» также была создана в 1937 году, а своё современное название получила в 1994 г. Сейчас здесь готовят специалистов со специализацией «Системы приводов летательных аппаратов». Кафедрой руководит к. т. н. И. И. Огольцов.

Кафедра 703 «Системное проектирование авиакомплексов» была создана в 1969 г. В настоящее время кафедра готовит специалистов со специализацией «Автоматизированные системы управления авиационными боевыми комплексами». В настоящее время кафедрой заведует её выпускник 1982 г., генеральный директор ООО «ОАК — Центр комплексирования», зам. генерального директора ОАО «Компания «Сухой» к. т. н. В. Б. Поляков.

Кафедра 704 «Информационно-

управляющие комплексы» была организована в 1972 году. Кафедрой заведует Заслуженный деятель науки РФ, Почётный работник ВПО РФ, д. т. н. М. Н. Красильщиков.

Кафедра 705Б (базовая кафедра при ФГУП «МОКБ «Марс») «Бортовая автоматика беспилотных космических и атмосферных летательных аппаратов» была создана в 2010 году. Задача кафедры — подготовка современного широкопрофильного специалиста, способного решать весь комплекс наукоёмких задач проектирования, изготовления и применения встроенных систем управления беспилотными космическими и атмосферными летательными аппаратами. В программу обучения входят фундаментальные основы проектирования систем управления, углублённая технологическая подготовка в области разработки программного обеспечения, навыки автоматизированного проектирования современных микропроцессорных систем, технологии производства высокоточной наукоёмкой продукции. Заведует кафедрой выпускник факультета 1966 г., главный конструктор МОКБ «Марс», д. т. н., профессор А. С. Сыров.

Учебный процесс на кафедрах факультета ведут более 80 профессоров и преподавателей, среди них 25 докторов технических наук, более 40 кандидатов технических наук.

Факультет обладает мощной современной лабораторной базой. На факультете имеется 5 уникальных учебных лабораторий, не имеющих аналогов среди российских вузов, оснащённых современными средствами авиационного артиллерийского, бомбардировочного и ракетного вооружения, прицельных и навигационных систем.

Имеющиеся в указанных лабораториях оборудование позволяет студентам в процессе обучения осваивать современные системы авиационного

вооружения, прицеливания и навигации. В течение последних пяти лет на факультете открыты две учебные аудитории, оснащённые передовыми интерактивными средствами обучения и вычислительной техникой, пять компьютерных классов.

Кафедры факультета сотрудничают с ведущими оборонными предприятиями страны: ОАО «ГосМКБ «Вымпел», ГосНИИ АС, ФГУП «Фазотрон-НИИР», ФГУП «ГосМКБ «Марс» и др., где студенты в процессе обучения знакомятся с современными методами проектирования и испытаний интегрированных авиационных комплексов.

На факультете ведутся научные исследования по фундаментальным и прикладным проблемам проектирования интегрированных авиационных комплексов и их элементов, в том числе и в интересах обороны страны. К научным исследованиям широко привлекаются студенты и аспиранты факультета.

За время существования факультета выпущено более 8500 специалистов, из них более 500 с отличием. Среди выпускников факультета дважды Герой Советского Союза, лётчик-космонавт СССР В. Н. Волков, Герой Советского Союза В. П. Мишин, Герои Социалистического Труда Д. А. Горский, А. Л. Ляпин, Н. И. Сазыкин, В. С. Будник. 47 выпускников факультета в разное время занимали или занимают должности генеральных конструкторов, заместителей генеральных конструкторов, директоров или заместителей директоров оборонных предприятий СССР и РФ.

В настоящее время на факультете обучается более 900 студентов.

Телефон деканата:
8 499 158-40-16



ФАКУЛЬТЕТ № 8 ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА И ФИЗИКА

Наш факультет основан в 1970 г. и ведёт подготовку по двум направлениям: «Прикладная математика» и «Прикладная математика и информатика». Ежегодно на бюджетные места по обоим направлениям принимается 140 человек. Срок обучения на факультете — четыре года для получения квалификации (степени) «бакалавр», два года для получения квалификации «магистр». Имеется возможность обучения по индивидуальным планам. На бюджетных и платных местах магистратуры факультета могут продолжить своё обучение выпускники-бакалавры других вузов, и не только московских.

Учебными планами обоих направлений предусматривается большой объём дисциплин цикла информатики.

Студенты, закончившие наш факультет по направлению «Прикладная математика» владеют методами математического моделирования, успешно применяемыми в математической экономике, системном анализе, математической и вычислительной физике, теоретической механике, кибернетике и других областях.

Направление «Прикладная математика и информатика» дополнительно даёт усиленную подготовку по информатике и программированию.

В научно-исследовательской работе факультета совместно с различными НИИ Российской академии наук, отраслевыми НИИ и КБ, активно участвуют студенты. Их успехи отмечены на многочисленных конкурсах студенческих научных работ. Команды студентов и аспирантов факультета регулярно занимают призовые места в престижном международном конкурсе молодёжных научных проектов Microsoft Imagine Cup. Факультет является участником программы Microsoft IT Academy, нацеленной на подготовку и профессиональную сертификацию

студентов в области современных информационных технологий.

Лучшим по успеваемости и результатам научной деятельности студентам присуждаются именные стипендии: Правительства РФ, Президента РФ, Учёного совета МАИ.

На нашем факультете можно получить второе высшее образование по направлению «Прикладная математика и информатика». Это можно сделать как в дополнение к уже имеющемуся высшему, так и параллельно с обучением на других факультетах МАИ или в других вузах.

Среди 240 преподавателей факультета более 30 профессоров, докторов наук и более 150 доцентов, кандидатов наук. Факультет обладает современной учебной, научной и материальной базой, включающей десять учебных классов с современными персональными компьютерами, рабочими станциями, серверами и терминалами.

Сфера профессиональной деятельности наших выпускников весьма широка. Работающих по специальности выпускников факультета можно встретить в академических научных учреждениях, в банках и финансовых компаниях, в конструкторских бюро и отраслевых НИИ, в органах государственного управления и силовых структурах, везде, где востребованы профессиональные знания в области математики и информатики.

Сочетание фундаментальной математической подготовки с глубоким изучением информатики обеспечивает выпускникам нашего факультета хорошие позиции на современном рынке квалифицированного труда и достойную заработную плату.

Телефон деканата:
8 499 158-16-77



ФАКУЛЬТЕТ № 9 ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА

Факультет осуществляет подготовку бакалавров, магистров и специалистов по разработке, проектированию и моделированию изделий современной авиационно-космической техники и высокотехнологичных отраслей промышленности.

Перечень направлений подготовки (специальностей) факультета

Бакалавриат: биотехнические системы и технологии; прикладная механика; авиационное; прикладная информатика.

Специалитет: проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов.

Магистратура: авиационное.

Направление «Биотехнические системы и технологии» включает в себя профили: «Инженерное дело в медико-биологической практике» (каф. 901), «Авиационные инженерные технологии в медицине» (каф. 912Б).

Направление «Авиационное» имеет профили «Компьютерный инжиниринг (CAE технологии) в авиационной»; «Функциональные наноматериалы в авиационной» (каф. 910Б).

Направление «Прикладная механика» включает профили «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры» (каф. 902); «Динамика, прочность

машин и конструкций» (каф. 906). А направление «Прикладная информатика» — профиль «Компьютерный дизайн» (каф. 904).

Направление «Авиационное» магистратуры включает профили «Компьютерный инжиниринг» (каф. 904); «Динамика, прочность и ресурс авиационных конструкций» (каф. 906); «Перспективные технологии для авиационного производства» (каф. 901Б); «Авиационные материалы и технологии в медицине» (каф. 912Б), «Наноматериалы в авиационной» (каф. 910Б). Специальность «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов» специалитета имеет специализацию «Проектирование конструкций и систем радиотехнических информационных комплексов» (каф. 909Б).

На кафедре 901 «Технология обработки материалов» с 1996 года осуществлялась подготовка специалистов, а с 2011 года — бакалавров и магистров. В 2013 году на кафедре 912Б «Авиационные материалы и технологии в медицине» открыт приём в бакалавриат и магистратуру. Медицинская промышленность, многие специализированные медицинские учреждения нуждаются в высококвалифицированных специалистах, сочетающих знания самых передовых методов исследований, технологий и

материалов с достаточно полным знанием анатомии и биологии человека, биомеханики, биохимии.

Учебный процесс осуществляется по современным учебным планам и программам и включает в себя высокий уровень подготовки студентов по физико-математическому циклу, компьютерным технологиям, иностранному языку. Специальные дисциплины изучаются как на кафедрах института, так и на базе крупнейших научно-медицинских центров.

С 1990 года кафедра 902 «Сопротивление материалов, динамика и прочность машин» и кафедра 906 «Машиноведение и детали машин» выпускали инженеров-механиков по специальности «Динамика и прочность машин». С 2011 года осуществляется набор бакалавров и магистров. Целью обучения является подготовка бакалавров и магистров способных решать современными методами достаточно сложные задачи, возникающие в числе объектов авиационной и космической техники.

Полученная подготовка даёт возможность с успехом работать не только в различных областях аэрокосмической промышленности, но и других отраслях экономики. Специалистов в данной области готовят лишь в не-

скольких вузах СНГ и мира. Согласованность учебных программ ведёт к конвертируемости диплома.

С 2003 года кафедра 904 «Инженерная графика» начала выпуск специалистов по специализации «Прикладная информатика в области компьютерного дизайна». С 2011 года кафедра проводит набор бакалавров и магистров. Полученная компьютерная, инженерная и художественная подготовка позволит с успехом применять свои знания в чрезвычайно широких областях: дизайн промышленных изделий, реклама, полиграфия, системное администрирование компьютерных сетей и т. п.

Кафедра 909Б с 1977 года выпускает специалистов. Высокий уровень подготовки базируется на сочетании традиционного обучения в МАИ с профессиональным на базовой кафедре, расположенной на предприятии ОАО «Радиофизика». Фирма лидирует в области систем спутниковой связи, радиолокации, антенной техники, электроники и информатики. Имеется аспирантура, ежегодно проводятся молодёжные научно-технические конференции.

В процессе обучения используется новый принцип подготовки специалистов, который позволяет получить усиленную математическую подготовку в сочетании с общеинженерными знаниями; современное компьютерное образование на основе непрерывного обучения и самостоятельной работы на современных ПЭВМ; возможность рас-

ширить свои знания сверх программ в результате включённой в планы научно-исследовательской работы студентов под руководством высококвалифицированных преподавателей.

С учётом индивидуальных предпочтений студентам с 3-го курса предоставляется работа по совместительству. Современный формат обучения обеспечивает трудоустройство всех выпускников. Увеличился целевой приём абитуриентов (на бюджетной основе) с гарантированным трудоустройством.

С 2011 года кафедра 910Б «Механика наноструктурных материалов и систем», являющаяся базовой кафедрой Института прикладной механики РАН (ИПРИМ РАН), проводит набор в бакалавриат и магистратуру.

В процессе обучения реализуется принцип гармоничного объединения фундаментального и инженерного образования. Компьютерный инжиниринг позволяет создавать подробные компьютерные модели сложных машин и механизмов, проводя глубокий их анализ с учётом реальных условий эксплуатации.

Всем студентам факультета «Прикладная механика» предоставляется возможность участвовать в работе международных конференций, стажироваться за рубежом, а также продолжить обучение в аспирантуре под руководством известных специалистов, профессоров и докторов наук.

Телефон деканата:
8 499 158-40-19



ФАКУЛЬТЕТ № 10 СОЦИАЛЬНЫЙ ИНЖИНИРИНГ

Факультет осуществляет подготовку по направлению «Менеджмент» (бакалавриат, магистратура).

Профили подготовки бакалавров:

- «Социальный менеджмент на предприятиях высокотехнологических отраслей промышленности»;
- «Управление маркетинговой деятельностью предприятий».

Форма обучения – очная (4 года).

Магистерская программа – «Инжиниринг социальных процессов на предприятиях высокотехнологических отраслей промышленности».

Форма обучения – очная (2 года).

Работодателями наших выпускников являются предприятия высокотехнологических отраслей промышленности, российские и зарубежные фирмы.

В результате обучения по профилю «Социальный менеджмент на предприятиях высокотехнологических отраслей промышленности» выпускники приобретают следующие компетенции: научное исследование социальных проблем и разработка проектов по их разрешению; управление социальными ресурсами (интеллектуальными, коммуникационными, формационными, мотивационными, социально-психологическими); диагностика личностных и профессиональных качеств в ходе привлечения и отбора персонала для предприятия; социальная и профессиональная адаптация работников; управление социально-психологическим климатом в коллективе; мотивация, продвижение и развитие персонала; формирование привлекательного имиджа предприятия; административная и консультационная деятельность.

маркетинговой деятельности организации; управление маркетинговыми проектами, в том числе инновационного характера; организация и непосредственное участие в проведении маркетинговых исследований: анализ поведения потребителей и деятельности конкурентов с оценкой их конкурентоспособности; изучение внутренней и внешней среды организации, определение её слабых и сильных сторон, угроз и возможностей; поиск, разработка идей новых продуктов (в том числе интеллектуальных и сервисных) и проектирование процесса их создания; формирование и реализация марочной политики компании; разработка стратегий сбыта, выбор каналов распределения и организация системы товародвижения; деятельность по формированию спроса и стимулированию сбыта (продаж) с использованием рекламы, связей с общественностью, персональных продаж, прямого маркетинга.

При обучении особое внимание уделяется глубокому изучению экономических дисциплин, психологии, социологии, менеджмента, иностранного языка; основательному овладению математическими и правовыми знаниями; информационными технологиями.

На факультете осуществляется также подготовка кадров высшей квалификации в аспирантуре по специальностям: история философии; отечественная история; теория и философия политики, история и методологии политической науки.

При факультете работают подготовительные курсы «Гуманитарий», осуществляющие подготовку школь-

ников старших классов к ЕГЭ по обществознанию, математике, русскому языку (тел. 8 499 158-49-50).

Телефон деканата:
8 499 158-65-00

Факультет «Радиовтуз МАИ»

Факультет «Радиовтуз МАИ» готовит специалистов, бакалавров и магистров.

По очной форме обучения:

– Специалистов по специальности «Радиоэлектронные системы и комплексы» и специализации «Радиолокационные системы и комплексы».

Срок обучения 5 лет 6 месяцев.

– Бакалавров и магистров по направлению подготовки «Конструирование и технология электронных средств» и профилю «Проектирование и технология радиоэлектронных средств».

– Бакалавров и магистров по направлению подготовки «Информатика и вычислительная техника» и

профилю «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети».

Срок обучения в бакалавриате 4 года.

После получения степени «Бакалавр» студенты имеют возможность продолжить обучение в магистратуре для получения степени «магистр» по выбранному направлению подготовки. Срок обучения в магистратуре 2 года.

По заочной форме обучения факультет «Радиовтуз МАИ» проводит подготовку по направлениям «Конструирование и технология электронных средств» и «Радиотехника».

Окончание на 8 стр.

Факультет иностранных языков МАИ

Факультет иностранных языков – структурное подразделение МАИ, которое обеспечивает все виды языковой подготовки студентов и аспирантов нашего университета. Единственный в России факультет, который выпускает высококвалифицированных переводчиков и специалистов в области рекламы и связей с общественностью для предприятий аэрокосмической отрасли.

На факультете ведётся обучение по следующим направлениям подготовки:

Бакалавриат

«Лингвистика», профиль «Перевод и переводоведение в аэрокосмической отрасли».

Форма обучения: очная, очно-заочная. Срок обучения: 4-5 лет в зависимости от формы обучения. Вступительные испытания (ЕГЭ): русский язык, иностранный язык, история.

«Реклама и связи с общественностью», профиль «Реклама и связи с общественностью в аэрокосмической отрасли». Форма обучения: очная, очно-заочная. Срок обучения: 4 – 5 лет в зависимости от формы обучения.

Вступительные испытания (ЕГЭ): русский язык, обществознание, иностранный язык

Выпускники факультета получают государственный диплом с присвоением степени «бакалавр лингвистики» или «бакалавр рекламы и связей с общественностью».

Для абитуриентов открыто подготовительное отделение с целью подготовки к успешной сдаче ЕГЭ.

Главная задача обучающихся по направлению «Лингвистика» – изучение иностранных языков и их использование как средства обще-

ния между специалистами разных стран. Выпускники могут работать переводчиками в различных сферах деятельности.

Осваивая направление «Реклама и связи с общественностью», студенты не только приобретают теоретические знания и навыки в этой сфере, но и проходят практику в ряде ведущих центров общественных связей России. Выпускники востребованы во всех сферах современной действительности.

В учебном процессе принимают участие высококвалифицированные преподаватели: доктора и кандидаты наук, профессиональные переводчики, носители языка, руководители PR-агентств, пресс-служб, редакторы центральных газет, отделов рекламы и связей с общественностью. Студенты нашего факультета изучают два иностранных языка.

Обучение по направлениям подготовки бакалавриата платное.

Магистратура

Для лиц с высшим образованием (бакалавр, специалист) на факультете ведётся подготовка по направлению «Авиастроение» по программам «Перевод и переводоведение в авиационной сфере» и «Связи с общественностью в авиационной сфере». Есть бюджетные места. Форма обучения: очная, очно-заочная. Срок обучения: 2 – 2,5 года.

Вступительные испытания: междисциплинарный экзамен в соответствии с профилем.

Обучение в магистратуре позволяет овладеть не только углублённым пониманием профессиональных практических проблем, но и навыками аналитической, консультативной, научно-исследовательской и научно-педагогической деятельности.

Выпускники магистерской программы получают диплом государственного образца с присвоением степени «магистр».

Программы дополнительного образования

Для студентов технических специальностей и лиц, имеющих законченное и незаконченное высшее образование, факультет предлагает:

1. Подготовку по направлениям бакалавриата: «Лингвистика», «Реклама и связи с общественностью». Выпускники получают государственный диплом о высшем образовании с присвоением степени бакалавра.

Срок обучения: 3 – 5 лет.

2. Подготовку по программе «Переводчик в сфере профессиональной коммуникации» и «Реклама и связи с общественностью».

По окончании обучения слушатели свободно владеют иностранным языком и получают диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Переводчик в сфере профессиональной коммуникации» или «Специалист рекламы и связей с общественностью». Срок обучения: 1 – 2,5 года.

3. Многоуровневую подготовку по иностранным языкам (общий, деловой, технический, авиационный иностранный язык).

Продолжительность каждого уровня: 100 – 150 часов.

Выдётся свидетельство установленного образца.

Обучение проводится по современным коммуникативным методикам созданными носителями языка.

Телефон деканата:
8 495 221-58-86

Филиал МАИ

«Ракетно-космическая техника»

Филиал «Ракетно-космическая техника» Московского авиационного института (национального исследовательского университета) расположен в г. Химки Московской области. Сегодня филиал предлагает перспективные и востребованные специальности; новейшие образовательные стандарты; коллектив преподавателей-профессионалов; современные методы обучения; отсрочку от призыва на военную службу для юношей; стипендии студентам бюджетных отделений; обучение по целевому набору; связь с ведущими предприятиями; помощь в трудоустройстве выпускникам; дистанционное обучение; широкий спектр дополнительных образовательных услуг; получение диплома государственного образца.

Филиал реализует:

1. Программы среднего профессионального образования на базе техникума космического энергомашиностроения.

Техникум готовит специалистов по программам: «Специальные машины и устройства», «Автоматические системы управления», «Компьютерные системы и комплексы», «Программирование в компьютерных системах», «Экономика и бухгалтерский учёт» (по отраслям).

2. Программы высшего образования на базовых кафедрах МАИ.

Филиал МАИ «Стрела»

Филиал «Стрела» МАИ в г. о. Жуковский, созданный в 1951 г., сегодня занимает лидирующие позиции в сфере подготовки инженерно-технических кадров на юго-восточном направлении Московской области. Целевой набор и подготовка студентов осуществляются по таким перспективным направлениям как «Информатика и вычислительная техника», «Баллистика и гидроаэродинамика», «Радиоэлектронные системы и комплексы», «Испытание летательных аппаратов», «Системы управления летательными аппаратами», «Самолёто- и вертолётостроение» и др. На филиале созданы и успешно развиваются 11 кафедр, 8 из которых выпускающие.

В 2013 г. на базе филиала «Стрела» МАИ создан

1) Базовая кафедра «Энерго-физические системы». Кафедра готовит специалистов по направлению «Проектирование авиационных и ракетных двигателей» и бакалавров по направлению «Двигатели летательных аппаратов»

2) Базовая кафедра «Проектирование автоматических космических комплексов». Кафедра готовит специалистов по направлению «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов» и бакалавров по направлению «Ракетные комплексы и космонавтика»

3. Дополнительное образование.

Подготовка школьников 9–11 классов к ОГЭ и ЕГЭ по русскому языку, математике, физике, информатике, обществознанию и английскому языку. Многоуровневые курсы английского языка.

Всю необходимую информацию вы можете получить по адресу: 41400, Московская область, г. Химки, ул. Репина, д. 3

Телефоны:

8 495 571-24-47,

8 495 571-35-38,

8 495 572-00-60

Телефоны деканата:

8 495 556-66-55

8 495 556-90-11





Факультет довузовской подготовки

Факультет довузовской подготовки (ФДП) создан для подготовки учащихся к поступлению и обучению в МАИ и является звеном системы непрерывного образования (деканат факультета: 8 499 158-46-91; 8 499 158-02-85).

Подготовка осуществляется в центрах «Базовые школы МАИ» и «Подготовительные курсы МАИ».

Центр «Базовые школы МАИ»

Центр «Базовые школы МАИ» готовит к поступлению в наш университет и обучению на всех его факультетах учащихся 9-х, 10-х и 11-х классов в школах Москвы и Подмосквья, а также, при желании, на территории

МАИ. Обучение проходит по программам предметов, которые абитуриенты должны сдать в форме ЕГЭ при поступлении на различные направления подготовки и специальности МАИ (математика, физика, русский язык, информатика).

Обучение в Центре «Базовые школы МАИ» — это:

- занятия с квалифицированными преподавателями МАИ;
- полугодичные контрольные работы;
- ежемесячный контроль успеваемости учащихся;
- подготовка к ЕГЭ;
- анализ контрольных работ и индивидуальные рекомендации учащимся и их родителям;
- оперативная и доступная связь родителей с преподавателями;
- индивидуальный подход в работе со школой и учащимися;
- учебные пособия для абитуриентов;

- адаптация к учёбе в МАИ;
- экскурсии по кафедрам и лабораториям МАИ, а также по ведущим предприятиям аэрокосмической отрасли;
- экономия времени (не надо ездить в институт).

Учащимся, желающим подготовиться

года, для 10-х классов — 2 года, для 11-х классов — 1 год.

Запись на обучение — с февраля, начало занятий — с 1 сентября и по мере наполняемости групп.

Краткосрочное обучение предполагает интенсивную подготовку учащихся 11-х классов, направленную на подготовку к сдаче ЕГЭ по предметам, необходимым для поступления в МАИ.

Срок обучения: 4 месяца, начало занятий — в феврале.

Занятия проводятся в отделениях Центра: «Курсы ФДП», «Абитуриент», «ИНПО», «МАИНО», «ЭНТОС», «РадиоВТУЗ», «ИНЖЭКИН» по различным по объёму программам общеобразовательных предметов.

Как показывает статистика последних лет, более 90 % учащихся факультета довузовской подготовки становятся студентами МАИ.

Отделения центра:

«Курсы ФДП» 8 499 158-46-91

[http://www.mai.ru/\(ФДП\)](http://www.mai.ru/(ФДП))

«Абитуриент» 8 499 158-45-06

<http://www.abiturient.physic.ru>

«ИНПО» 8 499 158-49-12

<http://www.postupivmai.ru>

«МАИНО» 8 499 158-41-33

<http://www.maino.ru>

«ЭНТОС» 8 499 158-37-10

<http://www.maientos.ru>

«РадиоВТУЗ» 8 499 261-97-10

<http://www.radiotuz.ru>

«ИНЖЭКИН» 8 499 158 47 80

<http://www.mai.ru/unit/ingekin/>

Обо всех мероприятиях, проводимых Факультетом довузовской подготовки, можно узнать на сайте МАИ <http://www.mai.ru>.



к поступлению в вуз, оказывается содействие в устройстве в уже существующие профильные классы базовых школ МАИ.

Для учителей базовых школ в рамках оказания методической помощи в институте на постоянной основе читаются лекции и проводятся семинары по математике, физике и информатике.

Центр

«Подготовительные курсы МАИ»

В Центре «Подготовительные курсы МАИ» школьники 9-х, 10-х и 11-х классов, занимаясь на территории института, могут получить подготовку к вступительным экзаменам, которые должны сдать в форме ЕГЭ при поступлении на различные специальности МАИ по программам трёх-, двух-, одногодичного и краткосрочного обучения, а также подготовиться к участию в олимпиадах, проводимых в институте.

Срок обучения: для 9-х классов — 3

Военный институт МАИ



С первых дней своего образования Московский авиационный институт ведёт подготовку офицерских кадров для Вооружённых Сил страны. В начале обучение осуществлялось на кафедре военных наук, затем были образованы военная кафедра, отделение военной подготовки, факультет военного обучения.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 марта

Учебный военный центр при МАИ (УВЦ) осуществляет подготовку кадровых офицеров для Военно-воздушных сил, Войск воздушно-космической обороны, Ракетных войск стратегического назначения и Управления военных представительств Министерства

осуществляется по отдельному курсу на бюджетные места одновременно с поступлением в МАИ. Кандидаты в УВЦ зачисляются в МАИ по результатам ЕГЭ (русский язык, математика, физика или информатика в зависимости от выбранной специальности) и вступительных



испытаний по физической подготовке (бег 100 м и 3 км, подтягивание). После подписания договора «Об обучении по программе военной подготовки в учебном военном центре при МАИ и о дальнейшем прохождении военной

службы по контракту» они зачисляются в УВЦ. Военная подготовка в УВЦ проходит в течение одного учебного «военного» дня в неделю на протяжении всего срока обучения студента в институте. При этом студентам УВЦ выплачивается обязательная ежемесячная дополнительная стипендия и оплачивается приобретение специальной (военной) формы одежды. Во время обучения студенты УВЦ проходят учебные сборы и войсковую стажировку продолжительностью 14 и 30 суток соответственно.

Гражданин, успешно завершив-

ший военную подготовку в УВЦ, заключает с Министерством обороны РФ контракт о прохождении военной службы сроком на 3 года. После окончания МАИ приказом Министра обороны РФ выпускнику присваивается воинское звание «лейтенант» с назначением на офицерскую должность.

Более подробная информация о правилах конкурсного отбора в УВЦ при МАИ и условиях обучения размещена на сайте МАИ.

Военная кафедра при МАИ в настоящее время осуществляет подготовку офицеров запаса по военно-учётным специальностям в интересах Военно-воздушных сил.

Обучение на военной кафедре проводится со второго по четвёртый курс, которое завершается тридцатидневными учебными сборами студентов в войсковых

частях и проведением итогового междисциплинарного экзамена.

При успешном завершении обучения в МАИ выпускникам военной кафедры присваивается воинское звание «лейтенант запаса», и на военную службу они не призываются. Тем не менее, поступить на службу в Вооружённые Силы РФ или в другие силовые ведомства после окончания военной кафедры выпускники могут в добровольном порядке.

С сентября 2014 года на военной кафедре началось обучение студентов по программам подготовки солдат (матросов) и сержантов (старшин) запаса.

Более подробная информация о правилах конкурсного отбора на военную кафедру и условиях обучения размещена на сайте МАИ.

Телефон: 8 499 159-41-70

Физматшкола МАИ

Вот уже более сорока лет в МАИ существует вечерняя физико-математическая школа. Её основная цель — обеспечить подготовку будущих студентов МАИ из числа учащихся старших классов по физике, математике, русскому языку и литературе.

Система обучения в ФМШ уникальна. Занятия проводятся по институтской схеме: лекции и семинары, которые длятся 1,5 часа, а не 45 минут, как в школе.

Наличие лекций помогает ребятам научиться выбирать нужный материал для конспектирования, а семинары учат правильно и грамотно этот материал использовать.

Преподаватели стараются объяснить алгоритм решения задач, передать логику рассуждений, которой следует руководствоваться, а не учат решать по шаблону, когда при небольшом отступлении от задачи определённого типа возникают проблемы.

Кроме того, сама программа ФМШ отличается от школьной. В школе ребята проходят базовый курс физики и математики, а в ФМШ они изучают и те разделы, которых нет в школьных учебниках. К примеру, изучаются необходимость и достаточность, равносильность, комбинаторика, бинот Ньютона, комплексные числа, элементы теории вероятностей. Большое внимание уделяется геометрии, тогда как в школах она присутствует ограниченно.

Многие ребята, отучившись в ФМШ, говорят, что наконец-то поняли, что такое физика. В курсе физики большое внимание уделяется основным разделам: механике, термодинамике и электростатике. Кроме того, учащиеся получают знания, выходящие за пределы школьной программы: изучаются основы гидродинамики, электродинамики, динамики вращательного движения.

В ФМШ обеспечена ранняя профессиональная ориентация учащихся. У школьников есть все возможности выбрать будущую специальность и реализовать свои желания.

Знаний, полученных за время обучения в ФМШ, достаточно не только для успешного поступления. Практика показывает, что окончившие ФМШ показывают хорошие результаты при изучении фундаментальных математических и технических дисциплин в институте. Они успешно занимаются учебно-исследовательской и научной работой на кафедрах в процессе обучения в вузе, являются лидерами в учебных группах.

Вступительные (письменные) экзамены в ФМШ:

5 апреля 2015 года — физика; 12 апреля 2015 года — математика.

6 сентября 2015 года — физика; 13 сентября 2015 года — математика.

Телефон: 8 499 159-45-96



2008 года на базе факультета военного обучения образованы учебный военный центр и военная кафедра, которые приказом ректора МАИ от 17.11.2009 объединены в Военный институт МАИ.

Студенты, желающие пройти военную подготовку в УВЦ, должны до 1 мая года своего поступления прибыть в военный комиссариат по месту жительства, подать заявление о желании поступить в УВЦ при МАИ, пройти медицинское освидетельствование и профессионально-психологический отбор.

Целевой набор студентов в УВЦ



ИНФОРМАЦИЯ ПРИЁМНОЙ КОМИССИИ МАИ

ПРАВИЛА ПРИЁМА

ДОКУМЕНТЫ:

1. Аттестат о среднем общем образовании или диплом о среднем профессиональном образовании.

Для зачисления на бесплатную основу обучения сдаётся оригинал документа.

2. Паспорт (предъявляется)

Сроки подачи документов на первый курс на **очную** и **очно-заочную** формы обучения за счёт средств федерального бюджета и по договорам с оплатой стоимости обучения юридическими и (или) физическими лицами – с 19 июня по 24 июля.

Поступающие, имеющие право на поступление по результатам вступительных

экзаменов, проводимых МАИ самостоятельно, должны подать заявление о приёме до 10 июля.

Приём документов для обучения по программам магистратуры, для перевода или восстановления на второй и последующий курсы, а также для получения второго высшего образования начинается 19 июня.

Приём в МАИ проводится на конкурсной основе по заявлениям лиц:

- имеющих среднее общее образование – по результатам единого государственного экзамена по общеобразова-

тельным предметам, соответствующим направлению подготовки (специальности), на которое осуществляется приём; - имеющих среднее профессиональное образование – по результатам ЕГЭ или вступительных экзаменов, проводимых МАИ самостоятельно;

- имеющих высшее профессиональное образование - по результатам вступительных экзаменов, проводимых МАИ самостоятельно;

- поступающих на второй и последующие курсы в порядке перевода из других вузов – по результатам аттестационных

испытаний, проводимых МАИ самостоятельно.

Иногородние студенты, прошедшие по конкурсу, обеспечиваются местами в общежитии.

С перечнем вступительных испытаний на каждое направление подготовки (специальность), формами обучения, Правилами приёма и другими документами, регламентирующими приём в МАИ, можно ознакомиться на странице Приёмной комиссии на сайте www.mai.ru.

ФАКУЛЬТЕТЫ, ИНСТИТУТЫ, ФИЛИАЛЫ

1. Авиационная техника
2. Двигатели летательных аппаратов
3. Системы управления, информатика и электроэнергетика
4. Радиоэлектроника летательных аппаратов
5. Инженерно-экономический институт МАИ (на правах факультета)
6. Аэрокосмический
7. Робототехнические и интеллектуальные системы
8. Прикладная математика и физика
9. Прикладная механика
10. Социальный инжиниринг

Иностранных языков

Радиовтуз МАИ

Факультет Довузовской подготовки

Военный институт МАИ

Филиал «Стрела» МАИ, г. Жуковский, Московская обл.

Филиал «Ракетно-космическая техника» МАИ, г. Химки, Московская обл.

Филиал «Взлет» МАИ, г. Ахтубинск, Астраханская обл.

Филиал «Восход» МАИ, г. Байконур, Казахстан



Московский молодёжный фестиваль «МАЙский взлёт» на аэродроме Тушино в 2014 году был проведён уже в четвёртый раз. Это масштабное мероприятие собирает ребят разных возрастов. В 2015 году фестиваль «МАЙский взлёт» состоится 16 мая на ВДНХ.

В программе: выставки, конкурсы, спортивные соревнования, концерт и многое другое. Подробности на сайте www.launch.mai.ru

Приёмная комиссия МАИ: Москва, ул. Дубосековская, 4, МАИ, Главный учебный корпус (ГУК), 4 этаж
Проезд: ст. м. «Сокол», трол. 12, 70, 82 до ост. «Авиационный и Пищевой институты», или метро «Войковская», трамваями №№ 23, 30 до остановки «Улица Константина Царева».
Телефоны для справок (с 10 до 17 ч.): 8 499 158-47-09; 8 499 158-43-00.
www.priem.mai.ru

ДНИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ В 2015 ГОДУ

Дворец культуры и техники МАИ

Март, 26 (четверг)
Информация Приёмной комиссии
День факультетов:

- Авиационная техника
- Двигатели летательных аппаратов
- Радиоэлектроника летательных аппаратов
- Инженерно-экономический институт МАИ
- Аэрокосмический
- Прикладная механика
- Военный институт МАИ

13⁰⁰

Март, 27 (пятница)
Информация Приёмной комиссии
День факультетов:

- Системы управления, информатика и электроэнергетика
- Робототехнические и интеллектуальные системы
- Прикладная математика и физика
- Социальный инжиниринг
- Иностранных языков
- Радиовтуз МАИ
- Филиал «Ракетно-космическая техника» МАИ
- Филиал «Стрела» МАИ
- Военный институт МАИ

13⁰⁰

По окончании встречи в ДКиТ МАИ вас ждут интересные экскурсии на кафедры и в лаборатории факультетов.

Факультет «Радиовтуз МАИ»

Окончание. Начало на с. 6

Срок обучения 5 лет для бакалавров и 2,5 года для магистров.

По очной форме обучение проводится по интегрированной системе путём сочетания теоретического обучения на дневных и вечерних занятиях с производственной практикой на предприятиях и в организациях. Это даёт возможность студентам совмещать работу с обучением, получая не только стипендию, но и заработную плату.

За студентами факультета на весь период обучения сохраняются все льготы дневного вуза, включая отсрочку от призыва в армию.

Радиовтуз МАИ для подготовки к вступительным экзаменам организует подготовительные курсы с 1 ноября. Срок обучения – 6 месяцев. Занятия на курсах проводятся преподавателями МАИ по предметам вступительных экзаменов: физике, информатике, математике и русскому языку.

Со 2 курса студенты факультета могут поступить на факультет военного обучения, где под руководством офицеров-преподавателей получают дополнительно к гражданской и военную специальность, близкую к той, по которой они обучаются в институте. По окончании обучения таким студентам присваивается звание лейтенанта запаса. С 2008 года офицеры запаса, окончившие военную кафедру, призыву не подлежат.

Факультет производит набор на все специальности выпускников техникумов, колледжей и средних общеобразовательных школ.

Выпускники техникумов и колледжей, получившие среднее профессиональное образование соответствующего профиля, могут обучаться по ускоренным учебным программам.

На факультете создан центр обучения программным

продуктам компании Mentor Graphics. Компания Mentor Graphics является одним из мировых лидеров в области разработки и распространения средств автоматизации проектирования электронных систем. Основная задача центра - подготовка студентов старших курсов и аспирантов по различным специальностям в области проектирования электронных систем на базе программных средств Mentor Graphics.

Зачисление на факультет производится по результатам ЕГЭ, а для лиц, имеющих среднее профессиональное образование (техникум, колледж) – по результатам вступительных экзаменов или сдачи ЕГЭ в специализированном центре.

Телефоны деканата:

8 499 267-76-18,

8 499 261-97-10

Адрес факультета Радиовтуз МАИ:

107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, дом 16-А.

Проезд: метро «Красные ворота», а также метро «Комсомольская» и «Курская».

Учредитель: **ФГБОУ ВПО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»**. Газета зарегистрирована Министерством печати и массовой информации РСФСР 18 апреля 1991 г. Регистрационный № 814. **Гл. редактор Г. Снедкова, зам. гл. редактора Ф. Калинко. Компьютерная вёрстка П. Дасюк.** Адрес редакции: ул. Панфилова, 20, корп. 2. Тел.: (499)158-89-70. E-mail: gazeta_propeller@mail.ru. Мнение авторов не обязательно совпадает с мнением редакции. Распространяется бесплатно. При перепечатке или ином использовании ссылка на «Пропеллер» обязательна.

Газета отпечатана офсетным способом в **ООО «ЭНИИ»**, 129594, г. Москва, 2-я улица Марьиной рощи, д. 14В. Объем 2 п.л. Заказ № 132/12. Тираж 10000. Номер подписан в печать 15.12.14.