



ММП ИМЕНИ
В. В. ЧЕРНЫШЕВА



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКОЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ ИМЕНИ В.В. ЧЕРНЫШЕВА»

УЛ. ВИШНЕВАЯ, Д. 7,
МОСКВА, РОССИЙСКАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ, 125362

КПП/ИНН 774550001/7733018650
ОГРН 1027700283742
ПФР 08790300034

Т.: +7 495 491-57-44
Ф: +7 495 491-19-13

AVIA500.RU
ZAVOD@AVIA500.RU

Ученому секретарю
диссертационного совета
24.2.327.06

доктору технических наук,
доценту

Краеву В.М.

125993, г. Москва, А-80, ГСП-3,
Волоколамское шоссе, д.4, МАИ,
Ученый совет

09.01.23г. № 837-01-007-2023

На № _____ от _____

Уважаемый Вячеслав Михайлович!

Направляю Вам отзыв на автореферат диссертации Нгуен Тхань Шона на тему «Методика оценки влияния эксплуатационных повреждающих воздействий на качество функционирования компрессора ГТД» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Приложение: Отзыв на автореферат– на 2-х листах в 2-х экземплярах.

С уважением,

Зен Главный конструктор

[Signature]
09.01.23

Д.А. Дьяченко

[Signature]

Исполнитель: Сорокин С.А. тел: 8 (495) 491-53-60

Отдел документационного
обеспечения МАИ

20 01 2023г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Нгуен Тхань Шона
«Методика оценки влияния эксплуатационных повреждающих
воздействий на качество функционирования компрессора ГТД»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.5.15. – Тепловые, электроракетные двигатели и
энергоустановки летательных аппаратов.

Диссертационная работа Нгуен Тхань Шона посвящена разработке методики оценки влияния эксплуатационных повреждений лопаток компрессора ГТД на эффективность компрессора и качество работы поврежденного ГТД и обеспечивающей повышение безопасности полетов и эффективности применения по назначению поврежденного ГТД.

Диссертация представляет собой научный труд, в котором автор проводит анализ эксплуатационных повреждений, приводит теоретическое обоснование необходимости создания методики численного моделирования эксплуатационных повреждений, влияющих на эффективность компрессора, как лопаточной машины.

В работе Нгуен Тхань Шона убедительно показана разработка научно-методического подхода построения моделей поврежденных лопаток и воздушного потока, обтекающего поврежденные лопатки. Так же исследовано влияние геометрии и количества повреждений лопаток рабочего колеса КНД, на качество функционирования компрессора КНД. На конкретных примерах показано влияние радиального зазора, равномерного и неравномерного эрозионных износов профиля лопатки, на запас газодинамической устойчивости КНД.

Работа Нгуен Тхань Шона, безусловно, актуальна, обладает научной новизной и практической значимостью. Эта работа позволяет оценить изменения местных значений π_k , КПД после повреждений, а также надежность деталей ГТД с использованием высокоточных вычислительных комплексов. Имеющиеся недостатки в автореферате не принципиальны и не уменьшают актуальность работы.

Основные результаты диссертации опубликованы в 9 работах.

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа актуальна, содержит ряд новых научных результатов и удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Нгуен Тхань Шон, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов.

Отдел документационного
обеспечения МАИ

«20» 01 2023.

Главный конструктор,
кандидат технических наук
АО «ММП им. В. В. Чернышева»,
125362, г. Москва, ул. Вишневая д.7,
т. +7 (495) 491-57-44
e-mail: zavod@avia500.ru

Дьяченко Дмитрий Александрович

