

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Андреева Дениса Валерьевича на тему: «Методика проектирования отечественных транспортных вертолётов с учетом стоимости жизненного цикла и обеспечения безопасности полёта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

1	Фамилия, имя, отчество	Буряк Юрий Иванович
2	Год рождения, гражданство	1953 г., РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	д.т.н., 05.13.01 – «Системный анализ, управление и обработка информации»
4	Ученое звание	Старший научный сотрудник
5	Наименование организации, являющейся <b>основным</b> местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» (ФГУП «ГосНИИАС»)
6	Наименование организации, являющейся местом работы <b>по совместительству</b> на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	-
7	Список основных публикаций по теме диссертации в <b>рецензируемых научных изданиях</b> за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Буряк Ю.И. Разработка модели классификатора движущихся в составе группы объектов на базе использования средств радиочастотной идентификации / Ю.И. Буряк, А.А.Скрынников // Мехатроника, автоматизация, управление. – М.:2014. – №3. – С.42-48</p> <p>2. Буряк Ю.И. Разработка методических решений комплекса программно-аппаратных средств, обеспечивающих реализацию непрерывного мониторинга эксплуатации перспективных образцов авиационной техники / Ю.И. Буряк, С.Ю. Желтов, М.П. Любовников М.П. // Известия Самарского научного центра Российской академии наук. – Самара.:2014. - том 16, №1(5). - С.1385 – 1389</p> <p>3. Буряк Ю.И. Оптимальная коррекция сроков выполнения работ по проекту при возникновении отклонения от сетевого графика / Ю.И. Буряк, И.Б. Ивенин, А.А. Скрынников // Научный вестник МГТУ ГА. – М.:2014. - № 207 (09). - С 33-39</p> <p>4. Буряк Ю.И. Повышение степени обоснованности принимаемых решений в системе распознавания, построенной на базе видеорегистратора, за счет использования априорной информации / Ю.И.Буряк, А.А. Скрынников // Научный вестник МГТУ ГА. – М.: 2015. - № 220 (10). – С. 47-54</p> <p>5. Буряк Ю.И. Непрерывный мониторинг состояния воздушных судов и авиационных групп / Ю.И. Буряк, А.А.Скрынников // Изв. РАН ТИСУ. – М.:2016.- № 4. - С.166-181</p> <p>6. Буряк Ю.И. Методические основы идентификации состояния (контроля аутентично-</p>

сти) компонентов воздушных судов на основе информационного подхода // Научный вестник МГТУ ГА. –М.:2016. - № 225 (3). – С. 18-29

7. Буряк Ю.И. Алгоритмы оптимального распределения ресурсов в задаче планирования изготовления протяжного инструмента для производства авиационных двигателей/ Ю.И. Буряк, А.А. Скрынников//Мехатроника, автоматизация, управление. – М.:2016. – Т.17, №12

8. Буряк Ю.И. Повышение эффективности инженерно-авиационного обеспечения технической эксплуатации АТ государственной авиации на основе создания интегрированной среды интеллектуальной логистической поддержки/ Ю.И. Буряк, М.П. Любовников, К.А. Колесников// Тр. ГосНИИАС. Сер. Вопросы авионики. – 2017. – № 4 (33). – С. 22–39

9. Буряк Ю.И. Оперативная подготовка группы воздушных судов к применению за счет контроля деятельности инженерно-технического состава в реальном времени/ Ю.И. Буряк, М.П. Любовников, К.А. Колесников// Вестник компьютерных и информационных технологий, 2018, № 12, стр. 19-27

10. Буряк Ю.И. Алгоритмы расчета зоны покрытия антенны радиочастотного ридера при определении местоположения высокоскоростного объекта/ Ю.И. Буряк, А.А. Скрынников// Мехатроника, автоматизация, управление. – М.:2018.Т19 –№4 С266-272

11. Буряк Ю.И. Алгоритм рационального планирования и распределения ресурсов в задаче подготовки группы ЛА к применению/ Ю.И. Буряк, А.А. Скрынников// Мехатроника, автоматизация, управление. – М.:2019. –№5 (в печати)

Доктор технических наук, старший научный сотрудник, начальника подразделения федерального государственного унитарного предприятия «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» (ФГУП «ГосНИИАС»)



Ю.И. Буряк

Председатель диссертационного совета  
Д 212.125.10  
доктор технических наук, профессор



Ю.И. Денискин

Ученый секретарь диссертационного совета  
Д 212.125.10  
кандидат технических наук, доцент



А.Р. Денискина

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Андреева Дениса Валерьевича на тему: «Методика проектирования отечественных транспортных вертолётов с учетом стоимости жизненного цикла и обеспечения безопасности полёта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

1	Фамилия, имя, отчество	Цесарский Лев Гершенович
2	Год рождения, гражданство	1954 г., РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	к.т.н., 05.13.01 – «Системный анализ, управление и обработка информации»
4	Ученое звание	-
5	Наименование организации, являющейся <b>основным</b> метом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Общество с ограниченной ответственностью «Объединенная авиастроительная корпорация - центр комплексирования»
6	Наименование организации, являющейся местом работы <b>по совместительству</b> на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	-
7	Список основных публикаций по теме диссертации в <b>рецензируемых научных изданиях</b> за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	1. Новожилов Г.В., Резчиков А.Ф., Кушников В.А., Неймарк М.С., Иващенко В.А., Цесарский Л.Г., Богомоллов А.С., Филимонюк Л.Ю. Решение проблемы коррекции ошибок персонала авиационных транспортных систем, Полет, 2017, №2 2. Новожилов Г.В., Резчиков А.Ф., Неймарк М.С., Цесарский Л.Г., Богомоллов А.С., Филимонюк Проблема критических сочетаний событий в системе "экипаж-воздушное судно-диспетчер" Полет, 2015, №2 3. Новожилов Г.В., Резчиков А.Ф., Неймарк М.С., Цесарский Л.Г., Кушников В.А., Богомоллов А.С., Филимонюк Л.Ю., Шоломов К.И. Управление авиационно-транспортными системами на основе причинно-следственных деревьев событий, Полет, 2015, №6

Председатель диссертационного совета  
Д 212.125.10  
доктор технических наук, профессор

Ю.И. Денискин

Ученый секретарь диссертационного совета  
Д 212.125.10  
кандидат технических наук, доцент

А.Р. Денискина