

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Ефремова Евгения Владимировича на тему «Улучшение пилотажных характеристик летательных аппаратов путем использования перспективных подходов к разработке алгоритмов элементов технической части системы самолет-летчик», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.16. – «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов (технические науки)».

Полное наименование	Публичное акционерное общество «Объединенная авиастроительная корпорация» «ОКБ Сухого»
Сокращенное наименование	ПАО «ОАК» «ОКБ Сухого»
Ведомственная принадлежность	Министерство промышленности и торговли
Место нахождения	г. Москва
Почтовый адрес	125284, Поликарпова ул. д. 23Б, а/я 604, г. Москва
Адрес электронной почты	avpk@sukhoi.org, info@sukhoi.org
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	https://www.sukhoi.org
Основные направления научной деятельности	Создание авиационной техники
Список основных публикаций сотрудников по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Погосян М.А., Верейкин А.А. Система автоматической посадки беспилотного летательного аппарата в условиях информационного противодействия // Полёт, 2020. № 6. С. 3-11. 2. Погосян М.А., Верейкин А.А. Системы автоматической посадки летательных аппаратов: аналитический обзор. Информационное обеспечение // Труды МАИ, 2020. № 113. С. 13. DOI: 10.34759/trd-2020-113-11. 3. Погосян М.А., Верейкин А.А. Управление положением и движением летательных аппаратов в системах автоматической посадки: аналитический обзор // Вестник Московского авиационного института, 2020. Т. 27. № 3. С. 7-22. DOI:10.34759/vst-2020-3-7-22 4. Akimov, A.N., Vorobyov, V.V., Zatuchny, D.A. Aircraft Drift Away from Limiting Surfaces Along Programmed Trajectories (2022) Springer Aerospace Technology, pp. 75-91. 1) https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85141421979&doi=10.1007%2f978-981-19-6329-2_5&partnerID=40&mdDOI=10.1007/978-981-19-6329-2_5 Источник: Scopus 	

5. Akimov, A.N., Vorobyov, V.V., Zatushny, D.A. Algorithms for Adaptive Limitation of Trajectory Parameters of Aircraft Movement (2022) Springer Aerospace Technology, pp. 55-73. 2) https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85141411880&doi=10.1007%2f978-981-19-6329-2_4&partnerID=40&mdDOI:10.1007/978-981-19-6329-2_4 Источник: Scopus
6. Akimov, A.N., Vorobyov, V.V., Zatushny, D.A. The Method of Adaptive Maintenance of Constraints on the Components of the State Vector of a Dynamic System (2022) Springer Aerospace Technology, pp. 19-34. 3) https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85141405035&doi=10.1007%2f978-981-19-6329-2_2&partnerID=40&mdDOI:10.1007/978-981-19-6329-2_2 Источник: Scopus
7. Akimov, A.N., Vorobyov, V.V., Zatushny, D.A. Algorithms for Adaptive Limitation of Aircraft Flight Parameters (2022) Springer Aerospace Technology, pp. 35-54. 4) https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85141381538&doi=10.1007%2f978-981-19-6329-2_3&partnerID=40&mdDOI:10.1007/978-981-19-6329-2_3 Источник: Scopus
8. Akimov, A.N., Vorobyov, V.V., Zatushny, D.A. Method and Algorithms for Direct Optimization of the Movement of a Damaged Aircraft (2022) Springer Aerospace Technology, pp. 93-174. 5) https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85141363977&doi=10.1007%2f978-981-19-6329-2_6&partnerID=40&mdDOI:10.1007/978-981-19-6329-2_6 Источник: Scopus
9. Akimov, A.N., Vorobyov, V.V., Zatushny, D.A. Onboard Restraint Systems. State of the Issue. Formulation of the Problem (2022) Springer Aerospace Technology, pp. 1-17. 6) https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-85141349260&doi=10.1007%2f978-981-19-6329-2_1&partnerID=40&mdDOI:10.1007/978-981-19-6329-2_1 Источник: Scopus
10. Акимов А.Н., Волошин В.А., Супряга А.А. Алгоритмическое обеспечение адаптивной системы предотвращения столкновения с рельефом (АСПСР) // Научный Вестник МГТУ ГА. 2022. Т. 25, № 6. С. 8–22. DOI: 10.26467/2079-0619-2022-25-6-8-22
11. Тихонов В.Н. Анализ точностных, вероятностных характеристик и экспертных оценок летчиками управляемости самолета при дозаправке в полете. Вестник МАИ, 2021, т. 28, №4, с. 219-231.
12. Тихонов В.Н. Математическое определение задач высокоточного пилотирования. Информационные технологии, 2021, №12, с.22...25.

Первый заместитель генерального
директора – директор «ОКБ Сухого»

М.Ю. Стрелец



Главный конструктор по аэродинамике
к.т.н., старший научный сотрудник

А.З. Тарасов