

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.125.06
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)»
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ ДОКТОРА НАУК

Аттестационное дело № _____

Решение диссертационного совета от «29» апреля 2015 года №32

О присуждении Федоровой Лидии Анатольевне,
гражданину Российской Федерации,
ученой степени доктора экономических наук.

Диссертация «Методология и инструментарий формирования устойчивого развития наукоемких производств авиационного кластера» по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - промышленность)» принята к защите 14 января 2015 г., протокол №22 диссертационным советом Д 212.125.06 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) - МАИ», 125993, Российская Федерация, г. Москва, А-80, ГСП-3, Волоколамское шоссе, д. 4, утвержден приказом Минобрнауки России №760/нк от 03 декабря 2012 г.

Соискатель – Федорова Лидия Анатольевна, 1978 года рождения.

В 2000 г. соискатель окончила с отличием ФГБОУ ВПО «Рязанская государственная радиотехническая академия» по специальности «Государственное и муниципальное управление», квалификация – инженер-экономист. Прошла обучение в заочной аспирантуре ФГБОУ ВПО «Рязанская государственная радиотехническая академия» по кафедре «Государственного и муниципального управления и экономической теории». В 2005 г. защитила диссертацию на тему «Формирование стратегии развития наукоемких производств машиностроительного комплекса» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - промышленность)» в ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный университет им. Г.Р. Державина». С 2000 г. Федорова Л.А. работала в ОАО «Рязанский проектно-технологический институт» на различных должностях – в том числе на должностях младшего научного сотрудника и исполнительного директора. В 2011 г. Федоровой Л.А. присвоено ученое звание доцента по кафедре «Государственное и муниципальное управление и экономической теории». В период 2011-2014 гг. являлась очным докторантом по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – промышленность) ФГБОУ ВПО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)» по кафедре 508 «Финансовый менеджмент». С 2006 г. и по настоящее время является доцентом кафедры «Государственное, муниципальное и корпоративное управление» ФГБОУ ВПО «Рязанский государственный радиотехнический университет».

Диссертация выполнена на кафедре «Финансовый менеджмент» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».

Научный консультант – доктор экономических наук, профессор Трошин Александр Николаевич, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», заведующий кафедрой «Финансовый менеджмент», профессор.

Официальные оппоненты:

1. Зеленская Татьяна Васильевна - доктор экономических наук, профессор, ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов», Институт прикладных технико-экономических исследований и экспертиз, ведущий научный сотрудник;

2. Ковалев Анатолий Павлович - доктор экономических наук, профессор, ФГБОУ ВПО «Московский государственный технологический университет «СТАНКИН», кафедра «Производственный менеджмент», профессор;

3. Омельченко Ирина Николаевна - доктор экономических наук, доктор технических наук, профессор, декан факультета «Инженерный бизнес и менеджмент» ФБОУ ВПО «Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана», кафедра «Промышленная логистика», профессор;

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева - КАИ», г. Казань, в своем положительном заключении, подписанном Михайловым Сергеем Анатольевичем, доктором технических наук, профессором, проректором по научной и инновационной деятельности, указала, что диссертация отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» в редакции, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор – Федорова Лидия Анатольевна заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – промышленность).

Соискатель имеет 43 опубликованных работы общим объемом 57,7 п.л., в том числе авторских – 38,5 п.л. В том числе по теме диссертации опубликована 41 печатная работа, в том числе 3 монографии, 17 научных статей в журналах, рекомендованных ВАК для публикации основных результатов диссертаций на соискание ученой степени доктора наук. Общий объем опубликованных работ по теме диссертации составляет 55,7 п.л., в том числе подготовленных лично автором – 37,7 п.л.

Основные результаты диссертации опубликованы в трех монографиях:

1. Трошин, А.Н., Федорова, Л.А. Моделирование устойчивости развития наукоемких производств авиационного кластера: монография / Л.А.Федорова. - М: «Издательство МАИ», 2014. – 164 с. – 10,3 п.л., в т.ч. 9,0 п.л. - авторских.

2. Экономическая безопасность в условиях глобализации мировой экономики: коллективная монография / Л.А.Федорова. Оценка устойчивости авиационных наукоемких производств через измерение сводного показателя экономической безо-

пасности. - Украина, Днепропетровск: «ФОП Дробязко С.И.», 2014. – Т.2. – 349 с. – 16,7 п.л., в т.ч. 0,70 п.л. - авторских.

3. Федорова, Л.А. Авиационный кластер: вопросы диагностики функционирования и прогнозирования развития: монография / Л.А.Федорова. - М: «Ваш полиграфический партнер», 2015. – 250 с. – 10,0 п.л.

Основные результаты диссертации опубликованы в 17 печатных трудах в научных журналах, рекомендованных ВАК, в т.ч. одна из них в научном журнале, включенном в международную базу цитирования Scopus:

1. Трошин, А.Н., Федорова, Л.А. Прогнозирование устойчивости развития наукоемких производств авиационного кластера России / А.Н.Трошин, Л.А.Федорова // Проблемы прогнозирования. – 2015. - №3. – 0,9 п.л., в т.ч. 0,6 п.л. - авторских.

2. Федорова, Л.А. Особенности формирования инструментария оценки устойчивости социально-экономических систем различных уровней/ Л.А.Федорова // Вестник ВГУ: Серия «Экономика и управление». – 2015. - №1. – 1,2 п.л.

3. Трошин, А.Н., Федорова, Л.А. Наукоемкие производства: оценки устойчивости развития / А.Н.Трошин, Л.А.Федорова // Проблемы теории и практики управления (международный журнал). – 2014. - №4. – 0,7 п.л., в т.ч. 0,5 п.л. - авторских.

4. Федорова, Л.А., Ильин, М.Е. Модель оценки устойчивости развития наукоемких производств авиационной отрасли / Л.А.Федорова, М.Е.Ильин // Экономический анализ: теория и практика. – 2014. - №4 (355). – 1,0 п.л. в т.ч. 0,8 п.л. - авторских.

5. Федорова, Л.А. Устойчивость развития наукоемких компаний как ключевой фактор обеспечения национальной безопасности России / Л.А.Федорова // Креативная экономика. – 2014. - №3 (87). – 0,5 п.л.

6. Федорова, Л.А. Оценка уровня устойчивости развития авиационной промышленности России / Л.А.Федорова // В мире научных открытий. – 2013. - №11.10. – 0,3 п.л.

7. Федорова, Л.А. Методология формирования стратегии устойчивого развития наукоемких производств / Л.А.Федорова // Экономика и предпринимательство. – 2013. - №10 (39). – 1,0 п.л.

8. Федорова, Л.А. Показатель интеллектуальной привлекательности как индикатор уровня устойчивости развития / Л.А.Федорова // Экономика и предпринимательство. – 2013. - №5 (34). – 1,0 п.л.

9. Федорова, Л.А. Социальная стабильность и интеллектуальная привлекательность компании как показатели уровня устойчивости развития наукоемких производств / Л.А.Федорова // Гуманитарные и социальные науки (электронный журнал). – 2013. - №1. - 0,5 п.л.

10. Федорова, Л.А. Методологические принципы формирования модели оценки устойчивости развития наукоемких производств / Л.А.Федорова // Вопросы управления. – 2013. - №1 (3). – 1,0 п.л.

11. Федорова, Л.А. Показатель интеллектуальной привлекательности как индикатор уровня устойчивости развития наукоемкого производства / Л.А.Федорова // Экономика в промышленности. – 2012. - №2. – 0,6 п.л.

12. Федорова, Л.А. Экономическая безопасность как показатель уровня устойчивости развития наукоемкого производства / Л.А.Федорова // Научно-

практический журнал «Экономика, статистика, информатика. Вестник УМО». – 2010. - №4. – 0,7 п.л.

13. Федорова, Л.А. Технологическая независимость как показатель уровня устойчивости развития наукоемких производств / Л.А.Федорова // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2010. - №31 (88). – 0,5 п.л.

14. Федорова, Л.А. Факторный анализ развития наукоемких производств в региональном аспекте / Л.А.Федорова // Научно-практическое издание «Путеводитель предпринимателя». - Выпуск VII. - 2010. – 0,5 п.л.

15. Федорова, Л.А. Специфические особенности оценки уровня устойчивости наукоемких производств / Л.А.Федорова // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2010. - №17 (74). – 0,8 п.л.

16. Федорова, Л.А. Концептуальные основы формирования организационного механизма развития наукоемких производств машиностроительного комплекса / Л.А.Федорова // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2010. - №14 (71). – 0,5 п.л.

17. Федорова, Л.А. Проблема идентификации наукоемких производств в структуре машиностроительного комплекса России / Л.А.Федорова // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2009. - №8 (41). – 0,4 п.л.

Кроме того, по теме диссертационной работы автором опубликованы, в частности, следующие печатные работы:

1. Федорова, Л.А. Промышленный кластер как важнейший элемент устойчивого развития национальной экономики // Сборник материалов IX Международной научно-практической конференции «Европейская наука и технологии». - Мюнхен, Германия, 2014. – 0,5 п.л.

2. Федорова, Л.А. Возможности использования стоимости бизнеса как целевой функции развития авиационного кластера // Сборник материалов XIX Международной научно-практической конференции «Экономика, социология, право: новые вызовы и перспективы». - Москва, 2014. – 0,3 п.л.

3. Федорова, Л.А. Уровень социальной стабильности наукоемкого производства как показатель качества жизни кадрового потенциала // Сборник материалов Международной научно-практической конференции «Качество жизни в социально-экономических системах: теория, практика, управление». - Новосибирск, 2013. – 0,3 п.л.

4. Федорова, Л.А. Методические основы внедрения процедуры кластеризации в авиационной промышленности России // Сборник материалов IX Международной заочной научно-практической конференции «Научная дискуссия: вопросы экономики и управления». - Москва, 2013. – 0,2 п.л.

5. Федорова, Л.А. Теоретические подходы к оценке индикаторов устойчивости развития наукоемких производств // Сборник материалов VIII Международной научно-практической конференции «Дни науки – 2012». - Прага, Чехия, 2012. – 0,2 п.л.

6. Федорова, Л.А. Аспекты измерения показателя интеллектуальной привлекательности как ключевого фактора устойчивости наукоемких компаний // Сборник материалов Всероссийской молодежной научно-практической конференции «Инновационное развитие экономики: проблемы и перспективы». - Рязань, 2012. – 0,2 п.л.

7. Федорова, Л.А. Ключевые факторы устойчивости наукоемких производств авиационной промышленности // Сборник материалов VII Международной научно-практической конференции «Образование и наука XXI века». - София, Болгария, 2011. – 0,1 п.л.

8. Федорова, Л.А. Теоретические аспекты устойчивого развития наукоемкой компании // Сборник материалов по итогам VI Международной научно-практической конференции «Современные проблемы гуманитарных и естественных наук». - Москва, 2011. – 0,7 п.л.

9. Федорова, Л.А. Особенности функционирования наукоемких производств в структуре машиностроительного комплекса России // Сборник материалов по итогам IV Всероссийской ежегодной научно-практической конференции преподавателей с международным участием «Актуальные проблемы экономики и управления в современном обществе». - Пермь, 2010. – 0,5 п.л.

10. Федорова, Л.А. Особенности наукоемких производств машиностроительного комплекса России // Сборник материалов II Международной научно-практической конференции «Современные тенденции в экономике и управлении: новый взгляд». - Новосибирск: Издательство Сибпринт, 2010. – 0,5 п.л.

11. Федорова, Л.А. Анализ существующих подходов к формированию организационно-экономического механизма поддержания наукоемких производств // Сборник материалов по итогам II Международной научно-практической конференции «Проблемы развития инновационно-креативной экономики». - Москва: «Креативная экономика», 2010. - 0,5 п.л.

12. Федорова, Л.А. Выявление специфических особенностей потенциала наукоемких производств России // «Интеллектуальные ресурсы и правовое регулирование инновационной экономики. Кадры и технологии»: Материалы докладов V Международной научно-практической конференции. Том 2. — Екатеринбург: Издательский дом «Уральская государственная юридическая академия», 2009. – 0,5 п.л.

13. Федорова, Л.А. Экономическая безопасность предприятия: понятие и основные элементы // Сборник научных трудов Рязанского государственного радиотехнического университета: «Эффективность бизнеса как основа социально-экономического развития региона». – Рязань: Рязанский государственный радиотехнический университет, 2009. – 0,6 п.л.

14. Федорова, Л.А. Общее представление схемы оценки уровня экономической безопасности предприятия // Сборник научных трудов Рязанского государственного радиотехнического университета: «Эффективность бизнеса как основа социально-экономического развития региона». – Рязань: Рязанский государственный радиотехнический университет, 2009. – 0,3 п.л.

15. Федорова, Л.А. Формирование стратегии развития наукоемких производств в машиностроении // Сборник научных статей Тамбовского государственного технического университета: «Достижения ученых XXI века». – Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, 2005. – 0,2 п.л.

16. Федорова, Л.А. Анализ факторов, влияющих на уровень конкурентоспособности наукоемкой продукции // Межвузовский сборник научных трудов «Актуальные проблемы экономики и социальной политики государства». – Рязань: РГРТА, 2004. – 0,3 п.л.

17. Федорова, Л.А. Анализ причин кризисного состояния наукоемкой отрасли РФ и возможные пути их устранения // Сборник научных трудов «Электроника». – Рязань: РГРТА, 2003. – 0,2 п.л.

18. Носова, Л.А. Анализ проблем инвестирования обновления воспроизводственной базы РФ // Научно-публицистический журнал. Вестник Академии права и управления Минюста России «Человек: преступление и наказание». – Рязань: АПУМЮР, 2003, №4. – 0,3 п.л.

19. Носова, Л.А. Приоритетные направления политики РФ в области реанимации, восстановления и развития науки и технологии // Научно-публицистический журнал. Вестник Академии права и управления Минюста России «Человек: преступление и наказание». – Рязань: АПУМЮР, 2003, №2. – 0,2 п.л.

20. Носова, Л.А. Место и значение наукоемких технологий в преодолении последствий кризиса и обеспечении устойчивого развития экономики России // Научно-публицистический журнал. Вестник Академии права и управления Минюста России «Человек: преступление и наказание». – Рязань: АПУМЮР, 2003, №1. – 0,2 п.л.

21. Носова, Л.А. Понятие наукоемких технологий. Сущность и специфика предприятий наукоемких технологий // Научно-публицистический журнал. Вестник Академии права и управления Минюста России «Человек: преступление и наказание». – Рязань: АПУМЮР, 2002, №3-4. – 0,2 п.л.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы:

1. ФГАОУ ВО «Санкт – Петербургский политехнический университет Петра Великого». Отзыв составлен профессором кафедры «Экономика и менеджмент в машиностроении», д.э.н., профессором Бабкиным Александром Васильевичем.

Замечания:

- из текста представленного автореферата непонятно, учитывает ли автор при формировании инструментария оценки уровня устойчивости авиационного кластера влияние циклического характера развития экономики (к примеру, волны Кондратьева) (стр.23-25);

- недостаточно обоснован отказ автора от учета оценки экологических последствий функционирования авиационных и смежных производств (стр.20-22);

- было бы целесообразным довести предложения автора до уровня практического руководства топ-менеджменту предприятий-участников потенциального авиационного кластера в части формирования инструментария обоснования, оценки, диагностики и прогнозирования устойчивости их развития (стр.39-41).

2. ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Московский институт электронной техники». Отзыв составлен профессором кафедры «Экономика и менеджмент», д.э.н., профессором Анискиным Юрием Петровичем.

Замечания:

- недостаточно понятным остается вопрос, как будут меняться классифицирующие функции, если в состав индикаторов будет включен, к примеру, новый индикатор экологической устойчивости;

- из текста автореферата не совсем понятно, насколько представлена и оценена ли вообще степень влияния полученных результатов на уровень развития регионов, на территории которых функционируют предприятия, входящие в кластер.

3. ФГБОУ ВПО «Уфимский государственный авиационный технический университет». Отзыв составлен заведующим кафедрой «Экономика предпринимательства», д.т.н., профессором, заслуженным работником высшей школы Российской Феде-

рации Исмагиловой Ларисой Алексеевной и профессором кафедры «Экономика предпринимательства», д.э.н., доцентом Ситниковой Ларисой Владимировной.

Замечания:

- при выборе целевой функции просматривается некоторое противоречие. На стр.18 отмечается, что «основной целью деятельности некоммерческих корпораций авиастроения является достижение необходимого уровня обороноспособности страны. Поэтому, рассматривая возможность применения стоимости бизнеса как целевой функции развития производств авиационного кластера, следует отметить, что она имеет первостепенное значение только для частных компаний сектора гражданской авиации». В дальнейшем соискатель рассматривает в качестве целевой функции исключительно стоимость бизнеса, несмотря на то, что доля предприятий, для которых такая функция имеет первостепенное значение, мала;

- при обосновании разделения предприятий на классы, следовало бы пояснить, как определены пороговые показатели и как на их основе выделены классы устойчивости (табл.2, стр.25);

- целесообразно было бы довести разработанную методику оценки уровня устойчивости до конкретных рекомендаций для руководителей предприятий кластера;

- качество и системность оценки устойчивости развития кластера были бы несколько выше в случае включения в модель оценки устойчивости развития авиационного кластера экологической составляющей. Хотя, несомненно, по оценке экологической устойчивости различных социально-экономических систем в настоящее время существует значительное количество научных трудов.

4. Министерство промышленности, инновационных и информационных технологий Рязанской области. Отзыв составлен начальником управления промышленности, к.ф.-м.н. Маннановым Александром Фаниловичем.

Замечания:

- в настоящее время существуют научно-обоснованные методики оценки возможности создания региональных производственных кластеров, в основе которых лежит расчет коэффициентов локализации, душевого производства и специализации отраслей промышленности. Из текста автореферата непонятно, использовал ли автор данные показатели для обоснования возможности создания авиационного кластера;

- недостаточно полно описана предлагаемая в исследовании методика оценки устойчивости в отношении предприятий смежников и производителей авиационной техники военно-специализированного назначения.

5. Открытое акционерное общество «Всероссийский центр уровня жизни». Отзыв составлен генеральным директором, заслуженным деятелем науки Российской Федерации, д.э.н., проф. Бобковым Вячеславом Николаевичем.

Замечания:

- предложенная автором структура индикатора социальной стабильности максимально иллюстрирует уровень устойчивости в рамках отдельно взятого предприятия или, как в случае настоящего исследования, комплекса предприятий. Однако она требует однозначного расширения характеристик, в случае применения авторской методики оценки устойчивости развития, в отношении региона, либо страны;

- в составе индикатора социальной стабильности представлен очень важный показатель социального самочувствия персонала компании – «уровень социальной неудовлетворенности». Из автореферата непонятно, как интерпретирован в методике этот показатель, т.к. факторов, оказывающих влияние на его значение, достаточно

много, к примеру, уровень заработной платы, своевременность ее выплаты, состояние оборудования, отношения в коллективе и т.п.;

- автором недостаточно уделено внимание вопросу, как будет вести себя каждый индикатор в случае влияния на него каких-либо внешних факторов. К примеру, как изменится уровень устойчивости наукоемких производств авиационного кластера, в случае роста уровня безработицы в регионе/стране.

6. Филиал акционерного общества «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ». Отзыв составлен заместителем директора производственного комплекса №1 по экономике Лебедевой Ольгой Игоревной.

Замечания:

- в исследовании достаточно полно излагаются предложения по оптимизации устойчивости предприятий гражданского авиастроения, что нельзя сказать о предприятиях военно-специализированного авиастроения;

- следовало бы расширить и углубить анализ существующих разработок в части классификации методов и индикаторов оценки устойчивости.

7. ФГБОУ ВПО «Российский экономический университет им. Г.В.Плеханова». Отзыв составлен профессором кафедры «Экономика труда и управление персоналом», д.э.н., доцентом Локтюхиной Натальей Викторовной.

Замечания:

- системно представленные факторы внутренней устойчивости наукоемких производств было бы целесообразно дополнить факторами внешней среды, оказывающими как положительное, так и отрицательное воздействие на уровень устойчивости предприятий внутри кластера;

- пожеланием автору является представление механизма корректировки модели оценки устойчивости развития в случае введения в нее новых показателей в составе предлагаемых индикаторов устойчивости.

8. ФГАОУ ВО «Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П.Королева (национальный исследовательский университет)». Отзыв составлен профессором кафедры «Математические методы в экономике», д.э.н., профессором Симагиной Светланой Германовной.

Замечания:

- следовало бы больше внимания уделить разработке конкретных рекомендаций, используемых при формировании стратегии устойчивого развития авиационного кластера.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их компетентностью и достижениями в соответствующей отрасли наук, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования, способностью определить научную и практическую ценность диссертации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработан комплекс базовых компонент методологии определения устойчивости наукоемких производств внутри кластера, в основе которого лежит комплексная технология последовательного оценивания уровня устойчивости предприятий с применением двух инструментов классификации: дискриминантного анализа, позволяющего провести сортировку с помощью функции расстояния, и метода канонических функций, который позволяет построить такую функцию наблюдаемых величин, значение которой указывает на определенный класс;

- предложена концептуально упорядоченная система индикаторов устойчивости, методический инструментарий их измерения, нормирования, ранжирования, а также на основе системы индикаторов введен классификатор предприятий по уровню устойчивости; предложен инструментарий прогнозирования принадлежности предприятий к определенному классу устойчивости с разработкой практических рекомендаций по формированию стратегии развития бизнес-единиц;

- доказана необходимость синтеза методологического аппарата проработки проблем обоснования содержания и инструментального определения характеристик устойчивости наукоемких секторов промышленности для более комплексного изучения внутреннего потенциала и структуры факторов, влияющих на уровень устойчивости;

- введены авторские формулировки понятия устойчивости кластера, а также сути и структуры индикаторов оценки и диагностики устойчивости сложных производственных систем.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- доказана объективная необходимость в разработке комплексных теоретико-методологических предложений в части создания условий формирования устойчивого развития предприятий авиационного кластера, оценки содержания их потенциала и создания инструментария измерения уровня устойчивости их функционирования;

- применительно к проблематике диссертации результативно, то есть с получением обладающих новизной результатов, использованы современные методологии, методы, методики, модели и инструментарий проведения научных исследований, а также использованы, классифицированы и обобщены фактографические данные о функционировании предприятий - потенциальных участников авиационного кластера;

- изложены представления закономерностей и тенденций, а также принципиальных перспектив и проблем оценки, диагностики и прогнозирования уровня устойчивости функционирования сложных научно-технических систем;

- раскрыты системные особенности, тенденции и закономерности, а также стратегические ориентиры и сопутствующие проблемы формирования траектории устойчивого развития промышленности России, в частности, авиационно-промышленного комплекса;

- изучены теоретические и методологические аспекты научных знаний, изложенных в трудах отечественных и зарубежных ученых, статистические данные Федеральной службы государственной статистики, данные системы комплексного раскрытия информации и новостей, международное и российское законодательство в области устойчивого развития различных социально-экономических систем;

- проведена модернизация существующих эконометрических методов оценки устойчивости функционирования сложных социально-экономических систем, в части представления их элементов в той последовательности, которая обеспечивает получение новых результатов по теме диссертации.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- разработаны и внедрены образовательные технологии по ряду экономических дисциплин, что подтверждено актом о внедрении;

- определены пределы и перспективы практического использования методического инструментария в управленческой практике;
- создана система практических рекомендаций по оценке и управлению устойчивостью функционирования промышленных предприятий (комплексов, кластера);
- представлены методические рекомендации по применению разработанной технологии для других исследований с применением факторного анализа.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- для экспериментальных работ результаты получены на основе полных и официальных исходных данных (ФСГС, СКРИН), обработка данных и расчет модели диагностики устойчивости проводился с применением сертифицированного интеллектуального программного обеспечения, с использованием пакетов прикладных программ MS Excel, Statsoft Statistica v10.1;
- теория диссертационного исследования построена на методологиях, методах, методиках и моделях оценки устойчивости развития систем, изложенных в трудах отечественных и зарубежных ученых, научных исследованиях специалистов в области экономики предприятия, теории устойчивости, общей теории менеджмента, теории организации производства, инновационных процессов, системного анализа и др.;
- идея базируется на идентификации индикаторов устойчивости, их комплексном анализе, последовательном рассмотрении, оценке, диагностике и прогнозировании уровня устойчивости наукоемких производств авиационного кластера;
- использованы теоретические и методологические основы, заложенные в трудах российских и зарубежных ученых, а именно: экономический и системный анализ, факторный анализ, статистический анализ, финансовый анализ, эконометрические методы, информатика, теория принятия решений, теория оптимизации, методы экономико-математического моделирования и некоторые другие;
- установлено качественное и количественное совпадение результатов автора с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике;
- использованы современные методики сбора и обработки исходной информации.

Личный вклад соискателя состоит:

- в обосновании необходимости формирования системы авиационных кластеров, которую предлагается сформировать по принципу выстраивания полного технологического цикла создания конечного продукта авиационно-промышленного производства;
- в систематизации и выявлении специфических элементов устойчивости, создании на их основе системы индикаторов, в составе которых выделяются экономическая безопасность, технологическая независимость, интеллектуальная привлекательность, социальная стабильность;
- в научной обоснованности требований к структуре и содержанию методологии и инструментам формирования устойчивого развития авиационной промышленности;
- в создании научно-обоснованного методического инструментария оценки и диагностики уровня устойчивости функционирования наукоемких производств в

рамках авиационного кластера, который предоставляет возможность определить уровень устойчивости развития предприятия для его дальнейшего распределения по классам устойчивости;

- в построении облика алгоритма прогноза уровня устойчивости развития наукоемких авиационно-промышленных предприятий на основе применения аппарата дискретных цепей Маркова, соискателем предложена модель оптимального управления, в основе которой лежит выбор управляющих решений руководства предприятий, влияющих на сочетание индикаторов устойчивости, представленных как ограничение целевой функции стоимости бизнеса;

- в разработке предложений по совершенствованию организационно-экономического механизма управления развитием авиационного кластера;

- в подготовке комплекса публикаций по выполненной работе;

- в использовании результатов исследования в научной практике, в частности отдельные теоретические положения и научно-практические разработки, представленные в исследовании, использовались при выполнении международного научного исследования: «Разработка концепции обеспечения экономической безопасности в условиях глобализации мировой экономики» (№ ГР 0113U007516). Кроме того, разработанные предложения отражены в отчете в соответствии с планом НИР ФГБОУ ВПО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»: «Разработка методов экономического обоснования инвестиционных программ инновационного развития, модернизации и кадрового обеспечения предприятий аэрокосмического комплекса» (№ ГР 01201254736).

- в использовании результатов исследования в образовательной практике по ряду экономических дисциплин, что подтверждено актом о внедрении.

На заседании 29 апреля 2015 г. диссертационный совет принял решение присудить Федоровой Л.А. ученую степень доктора экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 14 докторов наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - промышленность)», участвовавших в заседании, из 19 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за присуждение учёной степени – 15, против присуждения учёной степени – нет, недействительных бюллетеней – нет.

Заместитель председателя
диссертационного совета Д 212.125.06
д.э.н., профессор



О.Н. Дмитриев

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 212.125.06
к.э.н.



Н.В. Москвичева

29 апреля 2015 г.