

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ОАК – ЦЕНТР КОМПЛЕКСИРОВАНИЯ»
(ООО «ОАК – Центр комплексирования»)
Авиационный переулок, д. 5, г. Москва, 125167
тел.: +7 495 987 20 71
факс: +7 495 987 20 72
e-mail: info@uac-ic.ru www.uac-ic.ru

от 10.06.2019 № 670/226

на № _____ б/н _____ от 18.02.2019

Отзыв на автореферат диссертации
Нгуен Тхань Шона

Ученому секретарю
диссертационного совета
Д 212.125.12
ФГБОУ ВО «Московский
авиационный институт
(национальный исследовательский
университет)» (МАИ)

А. В. Старкову

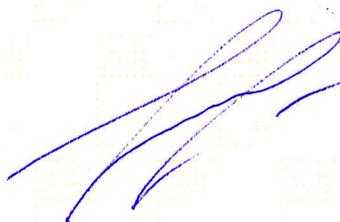
Волоколамское ш., д. 4,
Москва, 125993

Уважаемый Александр Владимирович!

Направляю Вам отзыв на автореферат диссертации Нгуен Тхань Шона на тему «Аналитическое конструирование систем автоматического управления боковым движением среднемагистрального самолета с учетом упругости крыла», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по научной специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации (авиационная и ракетно-космическая техника).

Приложение: Отзыв на автореферат диссертации, 2 экз. – в адрес.

Первый заместитель генерального
директора – главный конструктор,
директор инженерного центра
канд. техн. наук, доцент



А. А. Герасимов



УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель генерального
директора – главный конструктор,
директор инженерного центра,
кандидат технических наук, доцент



А. А. Герасимов

« 07 » июня 2019 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Нгуен Тхань Шона
на тему: «Аналитическое конструирование
систем автоматического управления боковым движением среднемагистрального
самолета с учетом упругости крыла»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по научной специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление
и обработка информации (авиационная и ракетно-космическая техника).

Диссертация Нгуен Тхань Шона направлена на повышение безопасности и топливной эффективности выполнения полетов, расширение функциональных возможностей метода аналитического конструирования регуляторов (АКОР) систем автоматического управления среднемагистральным самолетом (СМС).

Наиболее важные научные результаты диссертационной работы, имеющие новизну:

– методика аналитического конструирования оптимальных регуляторов (АКОР) систем автоматического управления (САУ) боковым движением среднемагистрального самолета (СМС), в которых критерии оптимальности содержат параметры, вариации которых приводят к взаимным изменениям характеристик синтезированных систем управления и энергетической эффективности переходных процессов в них;

– методика конкретизирована для синтеза систем активного автоматического демпфирования изгибных аэроупругих колебаний крыла СМС, статических и астатических САУ углом его крена, САУ положением его относительно заданной траектории.

ОБЩИЙ ОТДЕЛ МАИ
Вх, № _____
« 11 » 06 20 19

– синтез фильтра Калмана для оценивания угла знакопеременного бокового ветрового сноса СМС, выполненный методом матричного сопряженного градиента.

Исходя из автореферата, научные результаты диссертационной работы апробированы на пяти научных конференциях. По основным положениям диссертационной работы опубликовано девять печатных работ: из них четыре работы опубликованы в журналах из Перечня, рекомендованного ВАК при Министерстве науки и образования РФ.

Практическая значимость результатов исследования заключается в создании теоретических предпосылок, способствующих повышению безопасности и топливной эффективности выполнения полетов СМС.

В качестве замечаний следует отметить, что в автореферате не указано, параметры какого конкретного среднемагистрального самолета были выбраны автором при исследовании.

Несмотря на указанное замечание, исходя из текста автореферата, рецензируемая диссертационная работа является завершенной научно-квалификационной работой, которая по научному содержанию, форме изложения материала и по полученным результатам соответствует требованиям ВАК при Министерстве науки и образования РФ, а её автор, Нгуен Тхань Шон, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации (авиационная и ракетно-космическая техника).

Заместитель начальника отдела
систем самолётовождения,
кандидат технических наук, доцент



Е. С. Неретин

« 07 » июня 2019 г.

Неретин Евгений Сергеевич

Место работы: ООО «ОАК-Центр комплексирования»

Рабочий адрес: 125167, г. Москва, Авиационный переулок, дом 5.

Рабочий телефон: +7 495 987 20 71, доб. 333.

Адрес электронной почты: evgeniy.neretin@uac-ic.ru

Герасимов Алексей Анатольевич

Место работы: ООО «ОАК-Центр комплексирования»

Рабочий адрес: 125167, г. Москва, Авиационный переулок, дом 5.

Рабочий телефон: +7 495 987 20 71.

Адрес электронной почты: aleksey.gerasimov@uac-ic.ru