



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
ИНСТИТУТ ИМЕНИ Н.Е.ЖУКОВСКОГО

[ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского»]

Юридический адрес:

Жуковского ул., д.1, г. Жуковский, Московская область, 140180

Почтовый адрес:

Викторенко ул., д.7, Москва, 125319

тел.+7(495) 231-7623,+7(495) 231-7624

факс+7(499) 759-0186

e-mail: info@nrczh.ru

ОГРН 1155040005889, ИНН 5040136208,

КПП 504001001, ОКПО 01432434

31.08.2021 № Церв-2/1414

На № _____

Ученому секретарю
диссертационного
совета Д 212.125.12
на базе Московского авиационного
института (национального
исследовательского университета)
д.т.н. Старкову А.В.

Россия, 125993, Москва, А-80, ГСП-3,
Волоколамское шос

Уважаемый Александр Владимирович!

Высылаю Вам отзыв на автореферат Ляпина Никиты Александровича Мельничука Александра Владимировича на тему ««Разработка и исследование алгоритма гарантирующего управления траекторией беспилотного летательного аппарата на основе игрового подхода», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 "Системный анализ, управление и обработка информации (авиационная и ракетно-космическая техника)".

Приложение: Отзыв на автореферат – 2 экземпляра, по 2 л. каждый.

Первый заместитель Генерального директора

В.С. Шапкин

Отдел документационного
обеспечения МАИ

«03» 09 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель генерального
директора ФГБУ «НИЦ «Институт
имени Н.Е. Жуковского»
Профессор, д.т.н.



Шапкин В.С.

2021 г.

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Ляпина Никиты Александровича

«Разработка и исследование алгоритма гарантирующего управления траекторией беспилотного летательного аппарата на основе игрового подхода», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 "Системный анализ, управление и обработка информации (авиационная и ракетно-космическая техника)".

Диссертационная работа Ляпина Никиты Александровича посвящена актуальной научно-практической задаче, связанной с разработкой алгоритма управления траекторией беспилотного летательного аппарата путем решения задачи синтеза линейной динамической системы, оптимизируемой по квадратичному критерию.

Теоретическая значимость представленного исследования заключается в разработке и обосновании алгоритмов управления траекторией беспилотного летательного аппарата (БЛА), решающего задачу перехвата воздушной цели. Разрабатываемые диссидентом алгоритмы обеспечивают вывод БЛА в район применения авиационных средств поражения.

Практическая значимость диссертационной работы заключается обусловлена возможностью выработки формальных требований к реальным динамическим характеристикам БЛА, составу их бортового радиоэлектронного оборудования, а также тактико-техническим характеристикам авиационных средств поражения (АСП), составляющих комплекс вооружения БЛА.

Отдел документационного
обеспечения МАИ

«03 09 2021г.

Положения, вынесенные на защиту, выводы логично вытекают из результатов исследований и достаточно обоснованы всеми материалами, которые представлены в автореферате диссертации.

Личный вклад автора не вызывает сомнений и отражен в разработанных им алгоритмах. Исследование выполнено на достаточно высоком профессиональном и научно-методическом уровне, соответствующем поставленной цели и задачам.

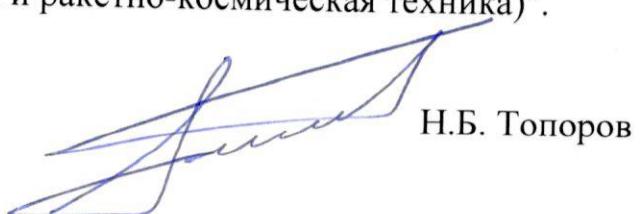
Однако, следует отметить некоторые недостатки работы:

1. В автореферате автор приводит решение задачи синтеза гарантирующего управления траекторией БЛА на этапе вывода в зону применения АСП. Следует отметить, что зона возможных пусков представляет сложную пространственную конфигурацию для конкретного АСП и конкретных условий его применения. Однако, автор не приводит никаких алгоритмов расчета и выбора этих зон.
2. Из текста автореферата остаются не вполне ясными конкретный выбор матриц Q и W , присутствующих в выражении критерия оптимальности.

Указанные замечания не являются принципиальными и не снижают научно-практической ценности работы. Таким образом, диссертационная работа Ляпина Н.А., представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, является актуальной и законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны новые научно обоснованные методические решения.

По своей актуальности и научно-практической новизне представленная работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор – Ляпин Никита Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 - "Системный анализ, управление и обработка информации (авиационная и ракетно-космическая техника)".

Директор проектного комплекса
«Ситуационное моделирование и
интегрированные системы
авиационных комплексов» ФГБУ
«Национальный исследовательский центр
«Институт имени Н.Е. Жуковского»,
д.т.н.



Н.Б. Топоров

140180, Московская область, г. Жуковский, ул.
Жуковского, д. 1, +7(495)-231-76-23, info@nrczh.ru