

Министерство образования и науки
Российской Федерации

федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«Московский физико-технический институт
(государственный университет)»
(МФТИ)

Юридический адрес: 117303, г. Москва,
ул. Керченская, дом 1 А, корпус 1
Почтовый адрес: 141700, Московская обл.,
г. Долгопрудный, Институтский переулок, 9
Тел.: 408-57-00, факс: 408-68-69

30.11.2017 № 6.06 - 7/147
на № _____ от _____

Ученому секретарю
Диссертационного совета
Д 212.125.10
Денискиной А.Р.

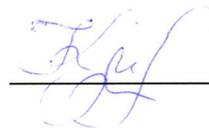
125993, Россия, Москва,
Волоколамское шоссе, д. 4

Уважаемая Антонина Робертовна!

Направляю Вам свой отзыв на автореферат диссертационной работы Арутюнова Артема Георгиевича «Методика определения рационального облика коммерческого тяжелого рампового грузового самолета на этапе концептуального проектирования из условия его прибыльности» представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкции и производство летательных аппаратов».

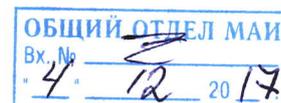
И.о. декана ФАЛТ МФТИ

С уважением,



Кудров М.А.

Исполнитель: Моргунова М.А.
тел. 8 (495) 556-84-17



Отзыв
на автореферат диссертационной работы
Арутюнова Артема Георгиевича
«Методика определения рационального облика коммерческого
тяжелого рампового грузового самолета на этапе концептуального
проектирования из условия его прибыльности» представленной к защите на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.07.02 – «Проектирование, конструкции и производство летательных
аппаратов»

Диссертационная работа Арутюнова А.Г. выполнена на тему – «Методика определения рационального облика коммерческого тяжелого рампового грузового самолета на этапе концептуального проектирования из условия его прибыльности».

Научная новизна заключается в разработке нового научно-методического обеспечения процесса формирования облика тяжелого рампового самолета с учетом его коммерческой привлекательности для заказчика.

Практическая значимость работы заключается:

- 1 в определении рационального облика транспортного самолета при разработке эскизного проекта;
- 2 определении тенденции развития тяжелой транспортной авиации на среднесрочную и долгосрочную перспективу;
- 3 обоснования параметров грузовой кабины для перспективного транспортного самолета.

В качестве замечаний стоит отметить следующее:

- 1 в общих характеристиках работы хотелось бы увидеть описание методов и методологии исследований и задачи, выносимые на защиту;
- 2 в пункте личного вклада автора хотелось бы более подробно увидеть полученные результаты.

В целом работа представляет собой завершенную научно-квалификационную работу, обладающую научной новизной. Работа выполнена на актуальную тему и соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Арутюнов А.Г. заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкции и производство летательных аппаратов».

И.о. декана ФАЛТ МФТИ
К.Т.Н.



М.А. Кудров

