

ОТЗЫВ

научного руководителя Селиванова О.Д. на диссертацию Рябова Павла Александровича «Методика многодисциплинарной оценки эффективности применения маршевых гибридных газотурбинных двигателей магистрального самолета», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

Рябов П.А., 1980 г. рождения, в 2004 г. окончил с отличием Московский авиационный институт по специальности «Самолето- и вертолетостроение» и поступил в отдел «Оценка эффективности применения силовых установок на ЛА различного назначения» ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова». В 2009 г. он окончил очную аспирантуру ЦИАМ по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов», полностью выполнил программу обучения и сдал экзамены кандидатского минимума.

За время работы в Институте П.А. Рябов приобрёл обширные знания в области теории авиационных двигателей, проблем интеграции двигателя и летательного аппарата, вопросов авиационной экономики и экологии. В настоящее время он – квалифицированный специалист с широким кругозором, что позволяет ему успешно решать сложные комплексные задачи системного анализа и концептуального проектирования СУ ЛА. В течение последнего десятилетия Рябов П.А. являлся непосредственным активным участником, руководителем и соруководителем ряда разделов важнейших государственных авиадвигательных программ в области Гражданской авиации, результаты которых представлены в более чем 90 научно-технических отчетах по НИР и ОКР и ряде Заключений на разрабатываемые авиационной промышленностью страны СУ самолетов. С 2015 г. он занимает должность заместителя начальника отдела «Оценка эффективности применения силовых установок на ЛА различного назначения» ЦИАМ.

Рябов П.А. имеет более 30 печатных научных трудов, выступал с докладами на многих отечественных и международных научно-технических конференциях и отраслевых совещаниях. Его работы неоднократно отмечались дипломами и грамотами в ежегодных конкурсах ЦИАМ на лучшую научно-исследовательскую работу.

С начала 2010-х гг. в ЦИАМ в инициативном порядке, факультативно, начались первые в стране работы по применению гибридных технологий в авиастроении. Рябов П.А. стал одним из наиболее активных участников теоретических и экспериментальных работ по гибридным и электрическим силовым установкам. Именно этими первыми работами, в том числе первыми в стране демонстрационными полетами экспериментальных сверхлегких БПЛА ЦИАМ-80, ЦИАМ-80-2, ЦИАМ-рекорд с силовыми установками на основе водородных топливных элементов, было привлечено внимание к указанной перспективной тематике руководителей ряда министерств, ведомств, ОКБ и институтов, что позволило организовать широкую кооперацию предприятий, имеющих соответствующий научно-технический задел.

С официальным открытием в Институте нового тематического направления по гибридным силовым установкам Рябов П.А. возглавил комплексные работы по

