



ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
ЧУХЛЕБОВА Руслана Владимировича
«ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МЕТОД ОЦЕНКИ
ВИБРАЦИОННОЙ ПРОЧНОСТИ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ ПРИ
ДЕЙСТВИИ ПОЛЕТНЫХ НАГРУЗОК»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности

01.02.06 – Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры.

Реальные материалы изначально содержат в своей структуре большое количество микродефектов различной природы: микротрещины, поры, неоднородные включения, дислокации и пр. Под воздействием динамических нагрузок с определённой степенью повторяемости размеры указанных микродефектов постоянно увеличиваются, что приводит к их слиянию и к образованию макротрещин и, в итоге, к выходу детали или конструкции из строя. Таким образом, **актуальность** научной работы, посвященной изучению остаточного ресурса конструкционного материала, не вызывает сомнений.

В автореферате **ЧУХЛЕБОВ Р.В.** формулирует **цель и задачи** диссертационного исследования, также автором показывается **практическая значимость** работы.

Диссертационная работа имеет необходимую **научную новизну**.

В частности, сформированы режимы лабораторных испытаний для авиационной конструкции, показано несоответствие режимов нагружения при эксплуатации и режимов нагружения при лабораторных испытаниях, рекомендованных отраслевым стандартом, в результате чего разработаны новые рекомендации по испытаниям, проведена численная оценка долговечности конструкции, результат подтвержден экспериментально.

В работе приводятся аналитический, численный и экспериментальный методы исследования, при этом достигнута хорошая сходимость результатов, что, несомненно, положительно сказывается на общей оценке исследования.

В **заключении** автор приводит основные результаты диссертационной работы, которые соответствуют поставленным задачам.

Основные результаты работы неоднократно докладывались на всероссийских и международных конференциях и форумах, а также нашли отражение в 8 научных публикациях, 3 из которых – в журналах, рекомендуемых ВАК.

Замечание к автореферату:

1. На рис.6 автореферата автор приводит картину распределения напряжений в хвостовом отсеке авиационной конструкции. При

Фонд документального
обеспечения МАИ
Вх. № 29 от 01 2020

этом не приводится цветовая легенда, по которой можно судить о величинах и единицах измерения.

Указанное замечание не является определяющим и не влияет на научную значимость рассматриваемой работы.

Помимо общей положительной оценки, следует отдельно отметить качество оформления автореферата. Все графические материалы представлены в удобном масштабе, информация на них легкочитаема. Автореферат написан четким научным языком. Автором показан высокий уровень подготовки как в техническом, так и в математическом плане. По автореферату может быть сделан вывод, что диссертация является законченным исследованием с несомненной научной новизной, личный вклад автора не вызывает сомнений.

Считаю, что диссертация «**ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МЕТОД ОЦЕНКИ ВИБРАЦИОННОЙ ПРОЧНОСТИ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ ПРИ ДЕЙСТВИИ ПОЛЕТНЫХ НАГРУЗОК**» отвечает требованиям ВАК, а ее автор, **ЧУХЛЕБОВ Руслан Владимирович**, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 01.02.06 - динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры.

Кандидат технических наук (01.02.06 – динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры), заместитель декана инженерно-строительного факультета, доцент кафедры «Теория сооружений и техническая механика»

+7 (951) 919 0 919

khazov.nngasu@mail.ru

Хазов
Павел Алексеевич



Подпись: *Хазов П.А.* заверяю.
Отдел кадров: *Зам. декана проф. Ч.В. Чухлебов*