

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2497719

ПРИВОДНОЕ УСТРОЙСТВО РЕГУЛИРУЕМОГО ЭЛЕМЕНТА ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

Патентообладатель(ли): *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)" (МАИ) (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2011144456

Приоритет изобретения **02 ноября 2011 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации **10 ноября 2013 г.**

Срок действия патента истекает **02 ноября 2031 г.**

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Б.П. Симонов



Автор(ы): *Матвеевко Александр Макарович (RU), Фаткуллин
Олег Хикметович (RU), Халов Мурат Османович (RU)*



(51) МПК
B64C 25/18 (2006.01)
B64C 13/24 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
 ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21)(22) Заявка: 2011144456/11, 02.11.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
 02.11.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 02.11.2011

(43) Дата публикации заявки: 10.05.2013 Бюл. № 13

(45) Опубликовано: 10.11.2013 Бюл. № 31

(56) Список документов, цитированных в отчете о
 поиске: RU 45708 U1, 27.05.2005. RU 2241143 C1,
 27.11.2004. US 6189837 B1, 20.02.2001. GB
 709510 A, 26.05.1954.

Адрес для переписки:

125993, Москва, А-80, Волоколамское ш., 4,
 МАИ, патентный отдел

(72) Автор(ы):

Матвеев Александр Макарович (RU),
 Фаткуллин Олег Хикметович (RU),
 Халов Мурат Османович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего
 профессионального образования
 "Московский авиационный институт
 (национальный исследовательский
 университет)" (МАИ) (RU)

RU 2 497 719 C2

(54) ПРИВОДНОЕ УСТРОЙСТВО РЕГУЛИРУЕМОГО ЭЛЕМЕНТА ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

(57) Формула изобретения

1. Приводное устройство регулируемого элемента летательного аппарата, содержащее дублирующий элемент, камеру переменного объема и регулируемый насос, соединенный трубчатой линией управления с камерой переменного объема, отличающееся тем, что приводное устройство дополнительно содержит регулируемый клапан, установленный на трубчатой линии управления, дублирующий элемент состоит из трубчатого кожуха, внутри которого расположен рабочий элемент из сплава, обладающего эффектом памяти формы, источника подачи горячего газа, связанного с трубчатым кожухом, замка и средства эффективного загрузки рабочего элемента, один конец рабочего элемента закреплен на корпусе летательного аппарата, а другой соединен со средством эффективного загрузки рабочего элемента, при этом замок установлен между корпусом летательного аппарата и средством эффективного загрузки рабочего элемента.

2. Приводное устройство регулируемого элемента летательного аппарата по п.1, отличающееся тем, что источник подачи горячего газа выполнен в виде электрического газового калорифера.

3. Приводное устройство регулируемого элемента летательного аппарата по п.1, отличающееся тем, что замок имеет вид подпружиненного «ломающегося рычага».