

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Научный руководитель Сиротин Николай Николаевич.

Аспирант 203 кафедры МАИ Нгуен Тхань Шон, представил диссертацию на тему: "Методика оценки влияния эксплуатационных повреждающих воздействий на качество функционирования компрессора ГТД", на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. – "Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов"

1	Фамилия, имя, отчество научного руководителя	Сиротин Николай Николаевич
2	Год рождения, гражданство	1933, Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Д.Т.Н. по специальностям: 20.02.17 "Эксплуатация и восстановление вооружения и военной техники, техническое обеспечение", 20.02.14 "Вооружение и военная техника. Комплексы и системы военного назначения"
4	Ученое звание	Профессор по кафедре "Конструкция и проектирование двигателей"
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	140003, г. Люберцы, Московская область, НИЦ (г. Люберцы) ЦНИИ Минобороны России, Старший научный сотрудник отдела 52 НИЦ (г. Люберцы) ЦНИИ Минобороны России
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	Министерство образования и науки Российской Федерации "Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)". Профессор кафедры 203.
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	1. Nguyen Thanh Son, Sirotnin N.N, Research on clarification and identification of new regularities of change in the functioning quality of the compressor of the engine type RD-33 from the damaging effect of operating factors based on numerical simulation data // Journal of Mechanical Engineering Research and Developments, ISSN: 1024-1752, Vol. 44, No. 11, pp. 123-131. Published Year 2021.

7.2	<p>Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)</p>	<p>1. "Особенности функционирования поврежденного компрессора авиационного ГТД от воздействия посторонних предметов и птиц." Научный Вестник Гос НИИ ГА. -2017 г., № 19 (330), с. 31-44.</p> <p>2. Сиротин Н.Н., Нгуен Тхань Шон. Методика численного моделирования эксплуатационных повреждений рабочих лопаток ротора компрессора низкого давления турбореактивного двигателя // Вестник Московского авиационного института. 2021. Т. 28. № 4. С. 131-150.</p> <p>3. Сиротин Н.Н., Нгуен Тхань Шон, Журинский А. А. Численное моделирование эксплуатационных повреждений лопаток компрессора авиационного ТРДД типа РД-33, зависящие от условий эксплуатации и определяющие эффективность компрессора, качество функционирования двигателя и безопасность полетов ВС // Научно-технический журнал «Авиационная промышленность». № 1-2-2022г. С. 92-101.</p>
7.4	<p>Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)</p>	<p>1. Сиротин Н.Н., Нгуен Тхань Шон. Влияние эксплуатационных повреждений авиационного компрессора на качество его функционирования // Сборник трудов 8-й Всероссийской научной конференции с международным участием им. И.Ф. Образцова и Ю.Г. Яновского «механика композиционных материалов и конструкций, сложных и гетерогенных сред». 18-19 декабря 2018 г. С.96-100</p> <p>2. Сиротин Н.Н., Нгуен Тхань Шон. Моделирование эксплуатационных повреждений компрессора авиационных ГТД // XXV международный симпозиум «динамические и технологические проблемы механики конструкций и сплошных сред» имени А.Г. Горшкова. Тезисы докладов. (Вятчи, 18-22 марта 2019 г). Том 2. С.126-127.</p> <p>3. Особенности взаимосвязи элементов системы проектирование-изготовление-эксплуатация ГТД с авиационной системой. Сборник научных статей III Всероссийской научно-практической конференции «Проблемы эксплуатации авиационной техники в современных условиях», Люберцы, 16 ноября 2017 г. с. 211-219.</p> <p>4. Рациональное управление качеством функционирования поврежденного авиационного ГТД по данным его состояния. Сборник тезисов Международного форума Двигателестроения Научно-технического конгресса по двигателестроению (НТКД-2018) 4-6 апреля 2018 г., том 2, с.264-266.</p> <p>5. Сиротин Н.Н., Нгуен Тхань Шон. Методика моделирования эксплуатационных повреждений компрессора авиационных ГТД // 18-я международная конференция «Авиация и</p>

		<p>космонавтика – 2019 » МАИ С.63-64.</p> <p>6. Сиротин Н.Н., Нгуен Тхань Шон. Методика моделирования эксплуатационных повреждений компрессора низкого давления ТРДД типа РД-33 на качество функционирования поврежденного компрессора и надежность двигателя // Сборник докладов международной научно-технической конференции. «Проблемы и перспективы развития двигателестроения». 23-25 июня 2021 года. Самарский университет. Том 1. С.34-36.</p> <p>7. Сиротин Н.Н., Нгуен Тхань Шон. Моделирование влияния эксплуатационных повреждений рабочих лопаток компрессора низкого давления авиационных ГТД на качество функционирования поврежденного компрессора и надежность двигателя// 20-я международная конференция «Авиация и космонавтика – 2021 » МАИ С.129-130.</p>
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	
7.7	Патенты	<p>1. Способ безопасной эксплуатации авиационного газотурбинного двигателя с электронной системой управления по прогнозу его технического состояния". Патент № 2583318, 2017 г. Антонен К.Н., Мараховский И.В., Сиротин Н.Н., Марчуков Е. Ю.</p> <p>2. Наземная информационно-диагностическая система для осуществления безопасной эксплуатации авиационного газотурбинного двигателя с электронной системой управления по прогнозу его технического состояния ". Патент № 2599415. 2017 г. Антонен К.Н., Мараховский И.В., Сиротин Н.Н.</p>



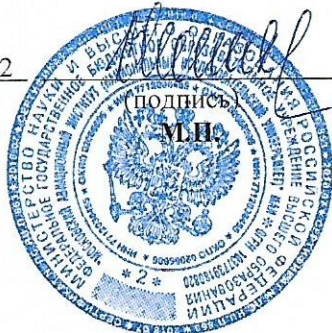
(подпись)

Сиротин Н.Н.

(Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Сведения о Сиротине Николае Николаевиче подтверждаю.
(Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Директор института № 2
(должность)



Монахова В.П.
(Ф.И.О.)