

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Редькина Андрея Владимировича, представившего диссертацию на тему: «Разработка методики проектирования высотного дирижабля длительного барражирования, оснащенного гибридной энергоустановкой с использованием солнечной энергии», на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности по научной специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | Фамилия, имя, отчество | Ковалев Игорь Евгеньевич |
| 2 | Год рождения, гражданство | 1962 г.р. Россия |
| 3 | Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация | Доктор технических наук. Научная специальность: 01.02.06 «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры» |
| 4 | Ученое звание | Профессор |
| 5 | Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность | Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского», Заместитель начальника Центра комплексной интеграции технологий – начальник управления научной деятельностью |
| 6 | Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии) | - |
| 7 | Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет | |
| 7.1 | Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах Web of Science и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts , Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д. | 1. Ковалев И.Е., Смотров С.А., Смотров А.В. Применение полимерных композиционных материалов в вертолетных конструкциях для повышения вибропрочности. Межотраслевой научно-технический журнал «Конструкции из композиционных материалов». – М., 2017. – Вып.4 (148). – С 28-36. Импакт-фактор РИНЦ – 0,397 |
| 7.2 | Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные) | 1. Редькин А.В., Ковалев И.Е., Маврицкий В.И. Качарава И.Н. Методика оценки возможности применения солнечной энергии для обеспечения длительного барражирования высотного дирижабля в заданной географической точке. Научный вестник МГТУ ГА. - 2018. - Т.21. № 04. - С. 96-109. Импакт-фактор РИНЦ – 0,306 2. Бобырь Е.Е., Бузулук В.И., Гуревич Б.И., Ковалёв И.Е., Курочкин Д.С. Формирование рационального облика дальнего магистрального самолета в схеме «летающее крыло». Авиационная промышленность. - 2019. - № 1. - С. 11-17. 3. Юрлова Н.А., Ошмарин Д.А., Севодина Н.В. Ковалев И.Е. Моделирование деформирования пластины с помощью расположенных на ее поверхности пьезоэлементов. Вычислительная механика сплошных сред – Computational continuum mechanicks / УрО РАН, Ин-т механики сплошных |

- сред. – Пермь. - 2019. – Т.12, № 4. – С. 415-426.
4. Бузулук В.И., Башкиров И.Г., Вермель В.Д., Губанов А.А., Жирихин К.В., Ковалев И.Е., Никуленко А.А., Семенов В.Н., Талызин В.А., Шардин А.О., Чернышев Л.Л. Свободнолетающие аэродинамические модели ЛА для исследования на больших скоростях полета. *Авиационная промышленность.* - 2019. - № 3-4. - С. 21-24.
5. Ковалев И.Е., Семенов В.Н., Олейников А.И. Оценка жесткости и прочности слоистых композитов для тонкостенных элементов конструкций. *Авиационная промышленность.*-2019.- № 3-4.-С. 79- 81.
6. Чернышев С.Л., Зиченков М.Ч., Голован В.И., Зайцев А.М., Казьмин Е.А., Ковалев И.Е., Корнилов А.Б., Корнилов Г.А., Смотров А.В., Чернявский А.А., Шустров А.О. Особенности теплового неразрушающего контроля ударных повреждений изделий из полимерных композиционных материалов. *Дефектоскопия.* – 2020. - №9. – С. 28-40. Импакт-фактор РИНЦ – 1,038
7. Редькин А.В., Ялоза Ю.А., Ковалев И.Е. Оценка надежности конвертируемого летательного аппарата с гибридной силовой установкой и многовинтовой несущей системой. *Научный вестник МГТУ ГА.* - 2020. -Т.23. № 5.- С. 76-96. Импакт-фактор РИНЦ – 0,306
8. Ковалев Н.И., Ерасов В.С., Воронков Р.В., Вермель В.Д., Ковалев И.Е., Корнилов А.Б. Гладковский С.В. Оценка влияния технологической наследственности на сопротивление усталости элементов конструкций летательных аппаратов. *Авиационная промышленность.* - 2020. - № 1-4. – С. 100-106.
9. Ковалев И.Е., Овчинников В.Г., Лесняков А.А., Анализ приоритетных направлений господдержки авиационной отрасли и разработка рекомендаций по обеспечению ее конкурентоспособности в условиях глобальной экономической рецессии. *Авиационная промышленность.* - 2021. - № 1. - С. 5-13.
10. Зиченков М.Ч., Ковалев И.Е., Ковалев Н.И., Корнилов А.Б., Корнилов Г.А., Смотров А.В., Смотров С.А. Концептуальные аспекты разработки перечня стандартных образцов из полимерных композиционных материалов для развития методологии активного теплового неразрушающего контроля изделий. *Авиационная промышленность.* - 2021. - № 1. - С. 36-46.
11. Редькин А.В., Ковалев И.Е., Костюченков А.Н. Рациональный облик высотного дирижабля и его энергоустановки для длительного барражирования в северных и арктических районах нашей страны. *Общероссийский научно-технический журнал «Полет».* – М., 2021. - №10. – С. 28-37.

| | | |
|-----|---|--|
| | | 12. Дубинский С.В., Казьмин Е.А., Ковалев И.Е., Корнилов А.Б., Корнилов Г.А., Костенко В.М., Чернявский А.А. Развитие вибротермографии как метода неразрушающего контроля изделий из полимерных конструкционных материалов с использованием принудительных механических вибраций. Дефектоскопия. – 2021. - №6. – С. 35-45. |
| 7.3 | Общее число ссылок на публикации | Общее число ссылок на публикации по данным сайта https://elybrary.ru - 89, Индекс Хирша - 4 |
| 7.4 | Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения) | - |
| 7.5 | Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж) | - |
| 7.6 | Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов) | - |
| 7.7 | Патенты | 1. Ковалев И.Е., Лазарев В.В., Теперин Л.Л., Шустов А.В. Магистральный пассажирский самолет на криогенном топливе. Патент №2614443 // опубл. 28.03.2017 Бюл. №10. Заявка на патент 2015144329/11(068256). По-лож. реш. от 09.01.2017 2. Ковалев И.Е., Корнилов А.Б., Шалашов В.В. Способ снижения ИК-излучения выходного устройства турбореактивного двигателя с общей форсажной камерой. Патент № 2632854. Зарегистрирован в Государственном реестре изобретений Российской Феде-рации 10.10.2017г. Заявка на патент №2016400008/06(00043). Полож. реш. от 04.07.2017 3. Ковалев И.Е., Воронков Р.В., Вермель В.Д., Смотрова С.А., Желонкин С.В., Петров В.В., Ковалев И.Е. Способ определения предела выносливости листового материала. Патент № 2748457 // опубл. 25.05.2021. Бюл. №15. Заявка на изобретение. RU № 2020127730. Приоритет 20.08.2020. Решение о выдаче патента от 15.04.21. |

_____ / *Игорь* ✓ / _____
 (подпись) (Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Сведения о Ковалеве Игоре Евгеньевиче подтверждаю.
 (Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

*Начальник управления персоналом
 ФГУП, ЦАГИ* _____
 (должность)



_____ / *Игорь* / _____
 (подпись) М.П.

Маслова О.А. _____
 (Ф.И.О.)