

# Пропеллер

№ 6 (3826), июнь 2016 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.

ВЫБОРЫ

## Михаил Погосян — новый ректор МАИ



16 июня в большом зале Дворца культуры и техники МАИ состоялась общая конференция работников и обучающихся Московского авиационного института (национального исследовательского университета). Единственным вопросом в повестке дня конференции был вопрос о выборе ректора МАИ. Председатель Комиссии по выборам ректора МАИ, декан факультета «Робототехнические системы» Константин Тихонов, открыл работу конференции, которая длилась семь с половиной часов. Затем был избран президиум во главе с председателем — деканом факультета «Системы управления, информатика и электроэнергетика» Юрием Следковым, а также рабочие органы конференции: мандатная и счётная комиссии.

Согласно утверждённому регламенту, кандидаты на пост ректора МАИ: Дмитрий Козорез, Михаил Погосян и Вячеслав Шевцов выступили со своими программами и ответили на вопросы делегатов из зала. Дмитрий Козорез и Вячеслав Шевцов мало что добавили к своим программам, адресовав делегатов к раздаточному материалу: приложению к газете «Пропеллер». Михаил Погосян в своём выступлении постарался дополнить свою программу конкретными примерами, прежде всего, в части плодотворного взаимодействия со стратегическими партнёрами и заказчиками МАИ. Подчеркнув, что «конференция является важным этапом в определении стратегии развития вуза, в определении методов, и путей решения тех задач, которые стоят перед нами», Михаил Асланович озвучил цель, стоящую перед всем коллективом университета: «выйти на качественно новый уровень, связанный, в первую очередь, с новым уровнем исследований, которые обеспечат нам конкурентоспособность не только на внутреннем, но и на внешнем рынке».

В прениях по докладам кандидатов выступили: член-корреспондент РАН Борис Алёшин; декан факультета «Радиоэлектроника летательных аппаратов» Владимир Кирдяшкин, генераль-

Козореза - 9 голосов; за Михаила Погосяна - 172 голоса; за Вячеслава Шевцова 169 голосов. Поскольку ни один из кандидатов в первом туре не набрал необходимого числа голосов, был объявлен 2 тур голосования, в котором Михаил Погосян набрал 195 голосов, Вячеслав Шевцов - 143 голоса.

Затем председатель президиума конференции предоставил слово новому ректору Московского авиационного института Михаилу Погосяну. Михаил Асланович поблагодарил всех, кто поддержал его кандидатуру на выборах и в то же время отметил, что надеется и на тех, кто хоть и не поддержал его, но при этом «разделяет те подходы и принципы, которые были представлены в рамках программ». «Для

меня это определённый вызов, но я думаю, что это вызов и для всего коллектива МАИ. Поэтому я надеюсь на взаимодействие в решении тех больших задач, которые перед нами стоят», — завершил своё короткое заключительное

выступление ректор МАИ Михаил Погосян. **Приказом Минобрнауки от 28.06.2016 №12-07-03/116 М. А. Погосян утвержден в должности ректора МАИ с 29 июня 2016 г. по 18 апреля 2021 г.**



факультета «Авиационная техника» Александр Ефремов; член-корреспондент РАН Олег Алифанов; академик РАН Гарри Попов.

Затем началось тайное голосование, проходившее с соблюдением всех правил. Голосование проходило в два тура. По итогам первого тура голоса распределились следующим образом: за Дмитрия

Козореза - 9 голосов; за Михаила Погосяна - 172 голоса; за Вячеслава Шевцова 169 голосов.

Затем началось тайное голосование, проходившее с соблюдением всех правил. Голосование проходило в два тура. По итогам первого тура голоса распределились следующим образом: за Дмитрия

Галина Снедкова,  
фото Анатолия Жданова

НОВОСТИ

## НТИ и университеты будущего

Михаил Погосян принял участие в заседании Президиума Совета при Президенте по модернизации экономики и инновационному развитию России. Мероприятие прошло 24 июня в Санкт-Петербургском политехническом университете Петра Великого под руководством Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева. В заседании также приняли участие заместитель Председателя Правительства Аркадий Дворкович, помощник Президента Андрей Белоусов, министр Михаил Абызов, министр здравоохранения Вероника Скворцова, ректоры ряда ведущих университетов. Участники обсудили использование потенциала университетов и сетевые формы их кооперации при реализации Национальной технологической инициативы.

Как отметил в своём приветствии Дмитрий Медведев, «университеты должны более активно привлекаться к разработке базовых технологий для «дорожных карт» НТИ. Это позволит интегрировать университеты, наиболее значимые проекты Национальной технологической инициативы». Также он подчеркнул, что такие университеты должны проходить конкурсный отбор, «одним из главных критериев которого будет участие студентов в решении технологических задач».

В интервью пресс-службе МАИ Михаил Погосян рассказал, что прошедшее заседание Президиума является важной составляющей частью в комплексе мероприятий, направленных на вовлечение университетов в деятельность Национальной технологической инициативы. «В логике НТИ университеты — это и центры зарождения новых технологий и разработок мирового уровня, и центры подготовки лидеров технологических отраслей. Было очень важно в рамках сегодняшнего мероприятия обсудить механизмы более активного участия университетов в НТИ», — отметил Михаил Погосян.

В настоящее время разрабатывается программа развития МАИ как университета НТИ, включающая подготовку высококлассных специалистов, работу с талантами, эффективное взаимодействие со стратегическими партнёрами, проведение НИОКР по перспективным тематикам.

В апреле 2016 года МАИ вошёл в число 11 победителей конкурсного отбора проектов и проектных команд по развитию университетов в рамках Национальной технологической инициативы, организаторами которого выступили Российская венчурная компания совместно с Агентством стратегических инициатив. Всего на конкурс было подано более 140 заявок, а в заключительном очном туре выступили 30 команд российских университетов. МАИ представил комплексный проект по созданию Центра системной интеграции, на базе которого будут проводиться исследования и разрабатываться новые технологии в интересах направлений AeroNet (распределённые системы беспилотных летательных аппаратов) и TechNet (передовые производственные технологии) в партнёрстве с ведущими российскими и международными корпорациями и бизнес-сообществом. Также в рамках проекта предлагается новая магистерская программа «Системная интеграция», направленная на формирование устойчивых теоретических и практических знаний о принципах создания и управления инженерными системами. Войдя в число лучших, проектная команда МАИ представила университет на Форсайт-флоте 2016 года и приняла участие в формировании университетской дорожной карты Национальной технологической инициативы.

Татьяна Терещенко, Дарья Хлякина

## Клуб выпускников МАИ подвёл итоги года

Каждый первый месяц лета в университете собираются «маёвцы» — члены Клуба выпускников МАИ. Собираются они на ежегодное общее собрание с тем, чтобы подвести итоги работы за год прошедший, обменяться мнениями и идеями, построить совместные планы по поддержке и развитию альма-матер на год будущий и даже просто увидеться своей нестареющей и шумной компанией. Это собрание можно назвать маленьким юбилеем — в этом году клуб празднует своё 15-летие.

Клуб выпускников МАИ — хранитель маёвских традиций. 15 лет он идёт бок о бок с университетом, помогая, поддерживая и неся гордое имя выпускника МАИ. Таким образом самые неравнодушные выпускники МАИ, однажды выйдя из ворот родного МАИ с дипломами, не покидают его всё равно.

В прошедший четверг в Клубе выпускников МАИ состоялось очередное общее собрание. Год был для клуба непростым, но он не растерял своих позиций и даже пополнился авторитетными выпускниками.

Окончание на 2 стр.

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

## Новые договоры с давними партнёрами

2 июня МАИ посетили представители Министерства науки и образования Социалистической республики Вьетнам, а также руководители Государственного технического университета им. Ле Куй Дона. Многие годы вузы сотрудничают в области подготовки высококвалифицированных кадров — даже среди членов делегации находились выпускники МАИ, занимающие сегодня в своей стране высокие должности. После соответствующего обсуждения, стороны подписали новый договор, в соответствии с которым 10 граждан СРВ пройдут обучение в МАИ с сентября 2016 года на факультете довузовской подготовки. Затем они продолжат учебу в бакалавриате,

магистратуре и аспирантуре МАИ. Подписанный документ свидетельствует о том, что сотрудничество вузов лишь крепнет год от года, и число одних из самых способных и трудолюбивых студентов и аспирантов МАИ из Вьетнама будет неуклонно расти.

В этот же день состоялся визит делегации из Исламской Республики Иран — а именно, из Университета им. К. Н. Туси. В ходе переговоров стороны пришли к соглашению о стажировках в МАИ специалистов из ИРИ уже в сентябре этого года, о проведении семинаров и научных конференций, а также о запуске крупного проекта по созданию совместной образовательной

программы магистратуры двух дипломов на английском языке, который откроется осенью 2017 года.

Необходимо отметить, что Университет — не единственный иранский партнёр, с которым МАИ активно налаживает тесные связи. Буквально за неделю до этого, 27 мая, МАИ посетили представители Иранской Национальной космической администрации: заместитель руководителя Мохаммед Резаи, технический эксперт Голи Саинтаграш, а также председатель совета директором MEGA Parsian Company Али Мусави. По итогам встречи было подписано соглашение о сотрудничестве между российской и иранской стороной.

## Подписано соглашение

23 июня Московский авиационный институт посетила делегация одного из крупнейших вузов Китая — Северо-Западного политехнического университета города Сиань во главе с проректором, господином Чжаном Вейхонгом.

Переговоры прошли в Музейно-выставочном комплексе МАИ, где в торжественной обстановке Чжаном Вейхонгом и и. о. проректора по учебной работе МАИ Дмитрием Козорезом было подписано соглашение о сотрудничестве между вузами.

В ходе визита стороны обсудили открытие совместных образователь-

ных программ и программ двойных дипломов в рамках сетевого взаимодействия по программам бакалавриата и магистратуры с обучением как на русском, так и на английском языке, а также возможные направления научного сотрудничества между университетами.

Также гости посетили лаборатории кафедр «Проектирование самолётов», «Космические системы и ракетостроение» и «Динамика и управление полётом пилотируемых ЛА».

Алёна Баранова



## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

## Краткосрочная стажировка

Недавно 30 преподавателей, сотрудников и аспирантов Московского авиационного института по инициативе Факультета повышения квалификации преподавателей и кафедры «Проектирование вертолётов» прошли краткосрочную стажировку в АО «Московский вертолётный завод им. М. Л. Миля». Цель стажировки — знакомство с современным состоянием процессов проектирования, производства, испытания и технического обслуживания современных вертолётов гражданского и военного назначения.

В актовом зале завода перед стажёрами выступил генеральный конструктор предприятия Н. Павленко, выпускник МАИ 1976 года. Он подробно рассказал об опытно-конструкторской и научно-исследовательской работе, ведущейся в настоящее время на заводе, и ответил на многочисленные вопросы, связанные с проектированием, постройкой и испытанием новых образцов вертолётной техники. В ходе беседы были затронуты вопросы и о качестве подготовки студентов МАИ, о переходе на новую систему подготовки кадров для предприятия, которую успешно реализует кафедра «Проектирование вертолётов» — основной поставщик кадров для разработчиков винтокрылых машин. Ведь от уровня образования напрямую зависит качество трудовых ресурсов, а, следовательно, и состояние экономики, промышленности и производства вертолётов. Был затронут вопрос о необходимости сохранения специалитета, как основной формы подготовки инженерных кадров для предприятий оборонно-промышленного комплекса страны.

На территории предприятия расположена великолепно оснащённая учебная база кафедры «Проектирование вертолётов», на которой студенты проходят учебные практики, курсовое и дипломное проектирование. К учебному процессу привлекаются ведущие специалисты не только фирмы Миля, но и фирмы Камова, которая в текущем году также обосновалась в

Национальном центре вертолётостроения. Студенты-вертолётчики, поступившие в МАИ по программе целевого набора, начиная с первого курса параллельно с учёбой работают в производственных и конструкторских подразделениях обеих фирм, что способствует их скорейшей адаптации к реальным условиям производства.

Интересной и содержательной была встреча стажёров с представителями опытного завода, где сотрудники МАИ ознакомились с работой механосборочного цеха с участком ЧПУ, побывали в лопадном цехе и цехе окончательной сборки вертолётной техники. После этого стажёры посетили статическую стоянку вертолётов, разработанных на предприятии, а также осмотрели Музей-вертолёт В-12, где с интересом прослушали историю создания этой уникальной винтокрылой машины, мировые рекорды грузоподъёмности которой не преодолены до настоящего времени.

Закончилась стажировка осмотром действующих стендов экспериментально-исследовательского комплекса и посещением зала 3D-визуализации, где начальник отделения поддержки и развития информационных систем С. Воробьев рассказал о значительных успехах предприятия в области внедрения CALS-технологий на всех этапах жизненного цикла разрабатываемых изделий.

По окончании стажировки сотрудники и аспиранты МАИ поблагодарили организаторов за отлично организованный приём и пожелали коллективу Московского вертолётного завода им. М. Л. Миля дальнейших успехов в области создания конкурентоспособных винтокрылых машин, которые и в дальнейшем будут обеспечивать обороноспособность и экономическую безопасность нашей страны. Обе стороны выразили готовность к решению вопросов о дальнейшем сотрудничестве в области подготовки кадров и научных исследований.

Борис Артамонов



## НАГРАДЫ

## Медаль Столыпина

10 июня в резиденции главы Правительства «Горки» состоялась церемония вручения государственных наград.

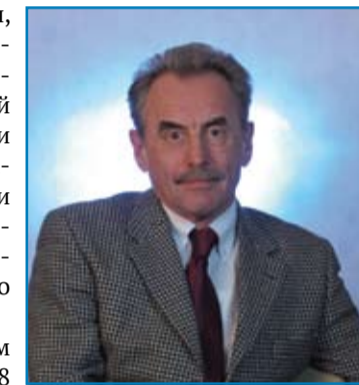
За заслуги в решении стратегических задач социально-экономического развития страны и реализации долгосрочных проектов Правительства Российской Федерации в области авиационного строительства медалью П. А. Столыпина II степени был награждён академик РАН, д.т.н., заведующий кафедрой «Проектирование самолётов» Московского авиационного института (национального исследовательского университета) Михаил Асланович Погосян.



## Почётная грамота Президента России

За заслуги в развитии образования, подготовке квалифицированных специалистов и многолетнюю плодотворную деятельность Почётной грамотой Президента Российской Федерации был награждён к.т.н., профессор, заведующий кафедры «Радиосистемы и комплексы управления, передачи информации и информационная безопасность» Московского авиационного института Роман Богданович Мазепа.

Подписанное Владимиром Путиным распоряжение было опубликовано 8 июня.



## НОВОСТИ

## Клуб выпускников МАИ подвёл итоги года

Окончание. Начало на 1 стр.

В начале собрания перед собравшимися выступил Михаил Погосян. Михаил Асланович — давний член клуба, но в этот раз он выступал в качестве избранного ректора университета. Он бегло, но ёмко рассказал о новых векторах развития в университете, предложил аспекты сотрудничества и совместной деятельности. Особенное внимание вызвала часть презентации, посвящённая атмосфере в МАИ. Конечно, кто как не Клуб выпускников может хранить и нести новым поколениям маёвский дух — основу легендарного маёвского братства.

С отчётом за год выступил президент клуба Сергей Елсуков, развили его выступление члены правления Николай Бугаев, Борис Елагин и Андрей Кулик. Завязавшейся дискуссией строго и тактично управлял ведущий собрания — опытный Александр Крутов. Дискуссия логично перешла в следующий вопрос собрания — выборы правления клуба. На будущий год управление делами клуба взяли на себя 18 бывалых и инициативных маёвцев. Уже в ближайшие дни они начнут работу над программой первоочередных мероприятий клуба на будущий учебный год.

Традиционно собрание завершилось общим исполнением «Маёвской прощальной» — гимном Клуба выпускников, и общение перешло в неформальную фазу. Наш клуб выпускников, хоть и небольшой, но маёвские традиции чтит свято. И если вы хотите маёвского духа — то вам точно сюда!

Ирина Сторожева

## Лучший студенческий проект

23 июня в Москве состоялась торжественная церемония награждения победителей X Всероссийского конкурса в сфере развития органов студенческого самоуправления «Студенческий актив». По его итогам победителем в номинации «Лучший студенческий проект в сфере добровольчества» стал Волонтерский центр МАИ.

Торжественная церемония награждения проходила в концертном зале «Известия Холл». Всероссийский конкурс в сфере развития органов студенческого самоуправления «Студенческий актив» — это престижное и глобальное мероприятие, направленное на всероссийское признание и развитие органов студенческого самоуправления, социально значимых инициатив студенческих объединений, структурных подразделений по воспитательной работе, администрации образовательных организаций высшего образования России.

Волонтерский центр МАИ, руководителем которого является студент ИИЖЭКИН МАИ Сергей Иванов, представил на суд жюри портфолио, содержащее описание их добровольческой деятельности. Критериями оценки стали общественная активность центра, социальная значимость его проектов, а также участие центра в конкурсах и форумах городского и федерального уровня.

Поздравляем ребят с этой важной победой, желаем дальнейшего развития и плодотворной деятельности.

Управление по молодёжной политике

# Новое лицо аэродрома Алферьево

ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ

*МАИ — единственный в России университет, имеющий собственный аэродром. Авиабазы МАИ в Алферьево — визитная карточка нашего вуза, однако серьёзные финансовые вливания в её развитие не осуществлялись с 1970 года.*

*В конце прошлого года Министерство образования и науки Российской Федерации выделило МАИ необходимые средства в рамках программы модернизации объектов специального назначения. По решению руководства вуза деньги были направлены на модернизацию аэродрома МАИ «Алферьево», на котором базируются Учебно-авиационная база МАИ и Лётно-испытательный комплекс ОСКБЭС МАИ. О том, какая огромная работа была проведена, и какой стала авиабаза в Алферьево сегодня, рассказывает её начальник Евгений Кожевников.*

Когда руководство университета озвучило решение о выделении средств для Алферьево, встала сложная задача выбора концепции по оснащению аэродрома. В предельно сжатые сроки была проделана большая работа по проектированию основного технического «ядра»: составлению перечня оборудования, необходимого для обеспечения основных нужд авиабазы, модернизации учебного процесса, анализу рынка и формированию заказа.

В результате проведённой работы на аэродроме создана многофункциональная информационная спутниковая система. Она интегрирована с новым командно-диспетчерским пунктом и базой данных, организованной в ресурсном центре научных исследований и инновационных технологий (РЦ НИИТ) МАИ. Это обеспечивает удалённый доступ к информации об учебных полётах, результатах лётных испытаний и экспериментов.

Принципиально по-новому организована работа командного пункта, оснащённого современными средствами радиотехнического обеспечения полётов с непрерывным документированием полётной информации. В тестовом режиме функционирует система ситуационного контроля воздушной обстановки в районе полётов. Помимо современного GLONASS-оборудования, летательные аппараты оснащаются бортовыми системами, осуществляющими передачу данных с разнообразных датчиков в онлайн-режиме по web-сети.



Проект обновления технического оснащения аэродрома должен решить три принципиальные задачи. В первую очередь, это модернизация учебного процесса — на территории аэродрома каждое лето проходит уникальная лётная практика для студентов, второе — качественное повышение безопасности полётов и, наконец, проведение лётных испытаний и экспериментов.

Всё это позволит оптимизировать и расширить программу лётной практики, сделает её более эффективной и снизит затраты на её проведение. Пока один студент выполняет свое полётное задание, данные о пилотировании самолёта с бортовых видеокамер транслируются в класс, где учебная группа разбирает технические приёмы и ошибки, анализирует поведение самолёта, составляет отчёты. Таким образом, к собственным полётам студенты будут более подготовлены. Новое оборудование позволит нам разрабо-



тать программы лётной практики для ряда других технических факультетов, помимо факультета «Авиационная техника». У студентов появится реальная возможность оценивать и анализировать работу приборного, локационного, прицельного оборудования и других бортовых систем в за-

готовки специалистов, необходимых для аэрокосмической отрасли. Речь идёт о специальностях на стыках дисциплин.

Новое оборудование открывает и новые возможности для ОСКБЭС МАИ.

Оно позволит Лётно-испытательному комплексу ОСКБЭС обеспечивать лётные испытания и научные исследования пилотируемых и беспилотных авиационных систем, в т.ч. средств десантирования, разрабатываемых не только маёвцами, но и другими разработчиками авиационной техники. Система сбора информации, непосредственно связанная с дата-центром, будет формировать непрерывно обновляемую базу данных о полётах и лётных испытаниях на аэродроме. Колоссальное количество информации станет доступно для анализа и исследований: показания приборов, данные тензометрии о нагрузках на силовые элементы конструкции, о пространственном положении ЛА, параметрах полёта и т.д.

Теперь у нас появилось оборудование, которым может похвастаться не всякий испытательный центр. Возможности системы позиционирования объектов, мониторинга и сбора данных могут быть расширены: её необходимо использовать в учебном процессе, в т.ч. для дистанционного обучения и переподготовки специалистов, можно адаптировать под специфические задачи заказчиков, которые уже сейчас готовы поставлять дополнительное оборудование, необходимое для исследований.

Мы уделяем большое внимание довузовской подготовке, реализуя совместные проекты ранней профориентации учащейся молодёжи на авиационные специальности, а также занимаясь популяризацией авиационно-технических и военно-прикладных видов спорта. В рамках такой работы проводятся экскурсии, на которые в Алферьево приезжают ученики кадетских корпусов, школ и лицеев. Дети занимаются на авиационных тренажёрах, изучают конструкцию летательных аппаратов, совершают прыжки с парашютом, бывает, что прыгают целыми семьями. Аэродром планируется развивать и в рамках совместных программ. Совместно с Воздушно-десантными войсками и ДОСААФ России ведётся работа по организации допризывной подготовки школьников и студентов, обсуждаются возможности сотрудничества авиабазы МАИ с авиационными Федерациями России.

Аэродром должен быть загружен круглые сутки 365 дней в году. Ведь самолёт, стоящий на земле, бесполезен. Это, конечно, мечта. Но чем совершеннее техническое оснащение, тем шире учебные и эксплуатационные возможности аэродрома. Алферьево будет продолжать развиваться.

Фото Анатолия Жданова

висимости от своей будущей специальности.

Также в новом командном пункте предусмотрено несколько рабочих мест для обучения высококлассных авиадиспетчеров и руководителей полётов. В сотрудничестве с факультетом иностранных языков МАИ планируется реализация программы подготовки специалистов с авиационным английским языком. Это привлечёт внешних слушателей, что будет давать аэродрому дополнительные средства для развития.

На сегодняшний день уже сформированы списки студентов, направляемых на лётную практику. В этом году 125 человек получат возможность оценить новое оборудование аэродрома. А в ближайшей перспективе могут быть созданы новые направления под-

## Кадры по-прежнему решают всё

20 мая 2016 года в рамках 9-ой Международной выставки вертолётной индустрии «HeliRussia – 2016» в МВЦ «Крокус Экспо» под эгидой холдинга «Вертолёты России» был организован круглый стол на тему «Взаимодействие предприятий авиационной отрасли и высших учебных заведений в части подготовки кадров: практика и перспективы».

В работе круглого стола приняли участие руководящие работники, отвечающие за кадровую политику из АО «Вертолёты России»; ООО «ВР-Технологии»; АО «Московский вертолётный завод им. М. Л. Миля» ПАО «Казанский вертолётный завод», ПАО «Компания «Сухой», АО «НПК «Техмаш», а также представители университетов: МАИ; МГТУ им. Н. Э. Баумана; КНИТУ-КАИ им. А. Н. Туполева; Санкт-Петербургского политехнического университета им. Петра Великого и других.

С презентацией под названием «Опыт взаимодействия кафедры «Проектирование вертолётов» МАИ с предприятиями вертолётостроительной отрасли» выступил Б. Артамонов. Он подробно рассказал о сложившейся в МАИ системе подготовки инженеров-

вертолётчиков, основанной на сетевой форме реализации образовательной программы. Докладчик подчеркнул, что студенты кафедры занимаются на четырёх учебных площадках: непосредственно в МАИ, в Национальном центре вертолётостроения (пос. Томилино Московской области), в ФГУП «ЦАГИ им. Н. Е. Жуковского» и в ПАО «Казанский вертолётный завод». Такая



система, в сочетании с профориентационной работой в школах и техникумах, и целевым набором части абитуриентов по заявкам предприятий, позволяет студентам совмещать учебу в вузе с работой в подразделениях вертолётостроительных организаций,

осуществлять проведение практических занятий на материальной базе организаций холдинга и обеспечивает, в конечном итоге, рабочими местами практически весь контингент выпускников сразу после защиты ими дипломов.

Далее, Б. Артамонов привел конкретные примеры организации для студентов-целевиков дополнительной целевой подготовки, сверх образовательной программы, по направлению «Композиционные материалы», которая проводится в 2014 – 2016 г.г. кафедрой «Проектирование вертолётов» при финансовой поддержке Минобрнауки РФ в рамках конкурсов по программе «Новые кадры ОПК».

Особое внимание в сообщении было уделено вопросам повышения квалификации, причём как инженерно-технических работников вертолётостроительных организаций на базе МАИ, так и преподавателей МАИ на базе АО «Московский вертолётный завод им. М. Л. Миля», ПАО «Казанский вертолётный завод» и АО «Роствертол». Намечены конкретные формы расширения этой сферы деятельности ВУЗов.

ИнформПропеллер

## Подводим итоги

В мае прошла масштабная выставка HeliRussia, которая стала крупной европейской и единственной российской выставкой где были представлены мировые достижения всего спектра продукции и услуг вертолётной индустрии российских и зарубежных компаний – от эксплуатации и до проектирования и производства вертолётной техники, авиационного и наземного оборудования. Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) традиционно принимал самое активное участие и в выставочной, и в деловой программе.

Три активных выставочных дня принесли маёвцам немало позитивных моментов: награды, победы, презентации, важные обсуждения и переговоры, внимание посетителей и коллег по цеху, демонстрация достижений и планы на будущее.

20 мая руководством холдинга «Вертолёты России» был организован круглый стол на тему: «Взаимодействие предприятий авиационной отрасли и высших учебных заведений в части подготовки кадров: практика и перспективы».

В этот же день на выставочной сцене HeliRussia состоялось награждение победителей инженерного конкурса «Вертолёты XXI века – 2016». Ими стали 7 студенческих команд по 4-м номинациям: «Конструкторская разработка», «Расчётная работа», «Разработка проекта управления жизненным циклом технологий и материалов» и «Разработка новых материалов для авиационных конструкций». Две маёвские работы вошли в число лучших: работа Михаила Кручинина и Дмитрия Кузьмина по моделированию опоры

шасси вертолётной, а также работа «Приводной узел шасси воздушного судна» студента Владимира Подшибнева и Максима Шибанова.

Соревновательная сторона мероприятия не ограничилась этим серьёзным инженерным конкурсом. 21 мая прошли заключительные этапы «Гонки дронов», можно сказать, «Формулы-1» для беспилотников. Наблюдать скоростное



и красочное пилотирование в трёхмерном измерении зрители могут «от лица» дрона: с установленных на беспилотниках камер идёт трансляция на экраны, а гонщики фактически видят «глазами» дронов – пилотирование также осуществляется от «первого лица» с помощью очков виртуальной реальности. Александр Кунашук, студент 2-го курса Аэрокосмического факультета МАИ, занял 3-е место в гонке.

Самым массовым мероприятием для молодых участников HeliRussia – 2016 стала экскурсия по наиболее интересным стендам и значимым экспонатам выставки. Масштабную научно-познавательную экскурсию для детей и их родителей провёл Виталий Полянский, доцент кафедры «Робототехнические и интеллектуальные системы» МАИ. Тематика выставки вызвала

искренний неподдельный интерес как у детей, так и у родителей. К экскурсии активно подключались и другие посетители выставки. Рассказ о тенденциях и лучших достижениях в вертолётостроении и БЛА вертолётного типа от специалиста МАИ нашёл самый горячий отклик у всех слушателей.

Надо сказать, Виталий Полянский постоянно окружён юными талантами. Центр технологической поддержки образования МАИ, которым руководит Виталий Викторович – центр детского и молодёжного научно-технического творчества высокого класса, пользующийся любовью и уважением как будущих «Сикорских» и «Кулибиных», так и их родителей. Воспитанники ЦТПО МАИ – постоянные участники и победители всероссийских и международных научно-технических фестивалей и конкурсов. На площадке фестиваля «От винта!» на HeliRussia – 2016 было представлено более десятка экспонатов, выполненных на базе ЦТПО МАИ, а самым внушительным и зрелищным среди них стал макет трикоптера, созданный совместными усилиями студентов МХПИ и МАИ (Глеб Боярский). Это был основной объект для фотосессий на HeliRussia. До конца года ряд экспонатов от МАИ и ЦТПО МАИ можно будет увидеть как на крупных российских и международных выставках, так и масштабных фестивалях научно-технического творчества.

Таким образом, три дня в «Крокус Экспо» прошли для МАИ ярко и насыщенно. Будем надеяться, переговоры, проведённые на выставке, дадут плоды уже в ближайшем будущем, а завоёванные награды будут только лишь началом в карьере каждого настоящего и будущего маёвца.

Ирина Сторожева

## СКБ «Океан» в числе лучших



Студенческое конструкторское бюро «Океан» кафедры «Проектирование аэрогидрокосмических систем» Московского авиационного института имеет давнюю и богатую историю. На протяжении многих десятков лет наша газета публиковала материалы об интересных разработках и победах на самых различных научных конкурсах этого студенческого объединения. Поэтому отрядно отметить, что совсем недавно СКБ «Океан» было признано одним из лучших на II Всероссийском конкурсе студенческих научных обществ и конструкторских бюро, получив 3-е место в направлении «Робототехника, моделирование и электроника (аэрокосмическое моделирование; авиа-, авто-, судостроение; роботостроение)». СКБ «Океан» на этом мероприятии представлял студент 4 курса Кирилл Коваленко.

Конкурс проводился в конце мая в Барнауле на базе Алтайского государственного университета при поддержке Министерства образования и науки РФ, Всероссийского клуба молодых исследователей и Российского союза студенческих организаций.

Целью мероприятия стала поддержка и развитие деятельности студенческих научных объединений в высших учебных заведениях России, а также организация их эффективного сотрудничества, вовлечения молодёжи в научно-образовательное, инновационное, практикоориентированное взаимодействие.

ИнформПропеллер

## Выступление на симпозиуме

Недавно в польском городе Кракове прошёл 17-й международный радарный симпозиум. На конференцию было принято два доклада, авторы которых – представители кафедры «Теоретическая радиотехника» факультета «Радиоэлектроника летательных аппаратов» (ФРЭЛА) к.т.н., доцент Тимофей Шевгунов, аспирант Евгений Ефимов и студентка Дарья Филимонова. Они подготовили работы: «Быстрый алгоритм синтеза полиномиального E-импульса» и «Угломерный оценщик, построенный с использованием искусственных нейронных сетей».

На секции Waveform Design (синтез сигналов) Дарья Филимонова представила доклад «Быстрый алгоритм синтеза полиномиального E-импульса». Среди 40 слушателей, в числе которых были профессора вузов, руководители европейской промышленности, молодые учёные в области систем радиолокационного распознавания, выступление вызвало интересную дискуссию. Научная статья на основе её доклада будет опубликована в трудах конференции, входящих в систему IEEE Xplore, и процитирована в базах Scopus и Web of Science. Большой интерес к работе проявили учёные из Британии, Германии, Польши и Китая.

— Я бы хотела провести экспериментальные исследования, позволяющие подтвердить разработанные мной методы идентификации, и при необходимости дополнить предложенную схему, поскольку физический эксперимент всегда выявляет какие-то неучтённые факторы, — отметила Дарья.

Отдел НИРС