

В Диссертационный совет Д 212.125.06
при ФГБОУ ВПО «Московский
авиационный институт (национальный
исследовательский университет)»

Отзыв

на автореферат диссертации Федоровой Лидии Анатольевны на тему «Методология и инструментарий формирования устойчивого развития наукоемких производств авиационного кластера», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - промышленность)»

Актуальность темы исследования

Достижение устойчивого развития и, в идеале, устойчивого экономического роста в рамках государства (региона, кластера, отрасли) является сегодня архиважной задачей в условиях нашей страны, как для ее внутреннего потенциала, так и для формирования нового облика России во внешнеэкономическом пространстве. С одной стороны, растет уровень негативной нагрузки на отечественную экономику в виде зарубежных санкций, ограничения импорта, а с другой стороны, несоординированность и бессистемность внутренних попыток сформировать какой-либо реально работающий инструмент, обеспечивающий оценку современного состояния и создание на его основе программы действий, направленных на импортозамещение и формирование устойчивой траектории развития. В этой связи, диссертация Федоровой Л.А., посвященная вопросам теории, методологии и практики измерения и прогнозирования устойчивости наукоемких производств, функционирующих в составе авиационного кластера, представляет собой системный подход к решению вышеизложенных проблем. Актуальность и недостаточная разработанность научного задела по вопросам диагностики устойчивого развития в России, предопределили выбор темы диссертационного исследования, а также цель и задачи исследования.

Основные положения, выносимые на защиту

Среди представленных в автореферате положений, отражающих научную новизну диссертации необходимо отметить личный вклад

диссертанта в развитие методологии устойчивого развития сложных производственных систем. Научной новизной, обладают следующие направления диссертационного исследования:

- разработана система индикаторов устойчивости, в состав которых вошли 22 локальных показателя, характеризующих экономическую, социальную, технологическую и интеллектуальную составляющие устойчивости;

- представлена методика оценки устойчивости, в основе которой лежит инструментарий ранжирования предприятий по уровню устойчивости;

- предложена модель оценки уровня устойчивости, суть которой заключается в применении двух способов интеграции индикаторов (дискриминантного анализа, в части распределения исследуемых предприятий по пяти классам устойчивости и метода канонических функций, в части создания системы классификационных функций);

- разработан авторский подход к прогнозированию устойчивости с применением дискретных цепей Маркова;

- представлена модель оптимального управления, в основе которой лежит возможность выбора руководством компании управляющих решений, регулирующих сочетание индикаторов устойчивости;

- даны рекомендации в направлении совершенствования организационно-экономического механизма управления устойчивостью предприятий авиационного кластера, на основе государственно-частного партнерства.

Апробация научных результатов

По тематике диссертационного исследования Федоровой Л.А. опубликовано 39 печатных работ, в т.ч. 15 научных статей в журналах, рекомендованных ВАК России. Отдельные теоретические положения и научно-практические разработки, нашедшие отражение в настоящей работе, были использованы при выполнении как российских, так и международных научных исследований.

Замечания

1. Из автореферата неясно, учитывает ли автор при формировании инструментария оценки уровня устойчивости авиационного кластера влияние циклического характера развития экономики (стр.23-25).

2. На наш взгляд, недостаточно обоснован отказ автора от учета оценки экологических последствий функционирования авиационных и смежных производств (стр.20-22).
3. Считаем, что было бы целесообразным довести предложения автора топ-менеджменту предприятий-участников потенциального авиационного кластера до уровня практического исполнения в части формирования инструментария обоснования, оценки, диагностики и прогнозирования устойчивости их развития (стр.39-41).

Вместе с тем, необходимо отметить, что указанные выше замечания не оказывают существенного влияния на качество работы и в значительной степени носят рекомендательный характер для автора, в части расширения в дальнейшем выбранного им направления исследования.

Заключение

Анализ представленного автореферата подтверждает, что выполненное диссертационное исследование имеет научную, теоретическую и практическую значимость и соответствует требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции Постановления Правительства РФ от 24.09.2013г., №842), а его автор Федорова Лидия Анатольевна заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - промышленность)».

Профессор кафедры «Экономика и менеджмент в машиностроении» ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», доктор экономических наук, профессор

Бирюкин Александр Васильевич

« 8 » апреля 2015 г.



Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»
 Адрес: 195251 г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, 29
 Телефон: +7 (812) 552-67-57, E-mail: rector@spbstu.ru