

УТВЕРЖДАЮ  
Управляющий директор  
ПАО «ТАНТК им. Ф.М. Бериева»  
Доктор экономических наук, доктор  
юридических наук, профессор

П.В. Павлов

« 16 » 04 2024 г.

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шведа Юрия Витальевича по теме:  
«Разработка расчетно-экспериментального метода и новых конструктивных решений для  
повышения аэродинамической и весовой эффективности систем с мягким крылом на  
стропной поддержке», представленной на соискание ученой степени кандидата  
технических наук по специальности

2.5.13 – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация  
летательных аппаратов (технические науки)»

Диссертационная работа Шведа Ю.В. посвящена проектированию систем с мягким  
крылом со стропной поддержкой, обладающих повышенной эффективностью благодаря  
принципиально новым конструктивным решениям. Метод аналитического расчета  
основных аэродинамических параметров ЛА данного типа, учитывающий влияние  
прочности и стропления крыла, удобен и легко применим в инженерной практике.

Летательные аппараты с мягким крылом, благодаря высокому отношению массы  
полезной нагрузки к собственной массе, особенно с учетом предложенных  
конструктивных решений, могут оказаться полезны для тушения пожаров с забором воды  
из ближайших водоемов в полете. Еще одной перспективной областью применения  
систем с мягким щелевым крылом представляется точное десантирование плавсредств  
спасения, в том числе беспилотных, на море, в том числе во льдах.

Работа Шведа Ю.В. актуальна, обладает научной новизной, теоретической и  
практической значимостью. Защищаемые положения работы опубликованы и полностью  
отражены в автореферате.

Вместе с тем, на основании материала, изложенного в автореферате, возникают  
следующие вопросы:

1. Для создания эффективной системы мягкой управляемой посадки КЛА с  
использованием планирующего парашюта требуется проработать систему

надежного и плавного наполнения крыла, что представляет собой самостоятельную сложную инженерную задачу.

2. В тексте замечены несколько опечаток, прошу автора внимательно вычитать текст при дальнейшей переработке.

Имеющиеся замечания не принципиальны и не преуменьшают значимость работы.

Судя по автореферату, представленная работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Швед Юрий Витальевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов (технические науки)».

Кандидат технических наук,  
Заместитель начальника ОКБ  
по проектированию

Крееренко Сергей Сергеевич

Кандидатская диссертация защищена по специальности 05.13.01 – «Управление в технических системах» (1993г.) в настоящее время «Системный анализ, управление и обработка информации»

Место работы: ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»  
Рабочий адрес: 347923, Ростовская обл., г. Таганрог, пл. Авиаторов, д.1  
Рабочий телефон: 8-8634-39-08-45  
Адрес электронной почты: kreerenko@beriev.com

Кандидат технических наук,  
Начальник отдела  
аэрогидродинамики

Крееренко Ольга Дмитриевна

Кандидатская диссертация защищена по специальности 05.13.01 – «Системный анализ, управление и обработка информации»

Место работы: ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»  
Рабочий адрес: 347923, Ростовская обл., г. Таганрог, пл. Авиаторов, д.1  
Рабочий телефон: 8-8634-39-09-37  
Адрес электронной почты: zabaluev@beriev.com

Подпись и реквизиты Крееренко С.С. и Крееренко О.Д. заверяю.

Начальник управления персоналом



А. С. Нефедов

Веб-сайт: beriev.com  
Телефон: (8634) 32-06-09  
Email: [info@beriev.com](mailto:info@beriev.com)

«16» сентября 2024 г