

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЛЬЯНОВСКИЙ ИНСТИТУТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ
ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ
Б.П. БУГАЕВА»
(ФГБОУ ВО УИГА)

ул. Можайского, 8/8, г. Ульяновск, 432071
АФТН: УВЛЯЙЬБ

Тел.(8422) 39-81-23, факс (8422) 44-54-45;

E-mail: uvau@list.ru.

Ученому секретарю диссертационного
совета Д 212.125.07 ФГБОУ ВО «МАИ
(НИУ)»
Дежину Д.С.

125993, г. Москва, А-80, ГСП-3,
Волоколамское шоссе, д. 4.

25.08.2022 № 3758.07

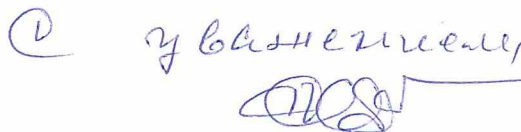
На № _____ от _____

Уважаемый Дмитрий Сергеевич!

Высылаем в ваш адрес отзыв на автореферат диссертационной работы
Притулкина Алексея Андреевича на тему «Способы и устройства ликвидации
аварийных дуговых разрядов в авиационных сетях переменного тока».

Приложение: в 2 экземплярах на 4 листах.

Ректор



Н.Н. Африкантов

А.В. Чихранов
8 (8422) 67-41-31

Отдел документационного
обеспечения МАИ

«05» 09 2022

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Притулкина А.А. «Способы и устройства ликвидации аварийных дуговых разрядов в авиационных сетях переменного тока», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук

Возникновение аварийного дугового разряда в авиационных электросетях может приводить к множеству нежелательных последствий: возникновению электромагнитных помех, отклонению контролируемых параметров тока, увеличению в системах электроснабжения времени переходных процессов, сокращению сроков службы устройства и повышению вероятности возгорания на борту воздушного судна. Перечисленные явления могут привести к авиационной катастрофе. В связи с этим тема диссертационной работы Притулкина А.А., посвященной исследованию и разработке методов и средств обнаружения и ликвидации аварийных дуговых разрядов в авиационных сетях, является актуальной и представляет как научный, так и практический интерес.

В диссертационной работе Притулкина А.А. поставлены и решены следующие задачи, обладающие научной новизной: проведен анализ существующих методов обнаружения и ликвидации аварийных дуговых разрядов с оценкой их применимости в авиационных системах, предложены методы и средства обнаружения и ликвидации аварийных дуговых разрядов в авиационных сетях, проведены теоретические исследования с применением имитационного моделирования схем обнаружения хаотического шума.

Практическая значимость результатов, полученных в диссертационной работе Притулкина А.А., заключается в проведении эмпирических исследований с практической реализацией в стендах схем обнаружения хаотического шума, в разработке лабораторных макетов блоков обнаружения и ликвидации параллельных и последовательных аварийных дуговых разрядов.

Замечания по работе:

1. В автореферате не отражено, почему для обнаружения хаотического шума в канале тока выбран именно амплитудно-частотный детектор.
2. В автореферате на изображениях имитационных компьютерных моделей номера элементов присвоены не по порядку, что делает затруднительным, например, соотнесение этих элементов с чертежом трассировки печатной платы.

Однако указанные замечания не снижают общей ценности диссертации, которая является законченной квалификационной работой и заслуживает высокой оценки.

Отдел документационного
обеспечения МАИ

«25» 09 2022

