

Сведения об официальном оппоненте
 по диссертации Приходько Станислава Юрьевича
 на тему "Методика оценивания эффективной тяги
 газотурбинных двигателей в летных испытаниях",
 представленной на соискание ученой степени
 кандидата технических наук по специальности

05.07.09 – Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов

Фамилия Имя Отчество оппонента	Кубланов Михаил Семенович
Шифр и наименование специальности, по которым защищена диссертация	05.07.09 – Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов
Ученая степень и отрасль науки	доктор технических наук
Ученое звание	профессор
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Московский государственный технический университет гражданской авиации (МГТУ ГА)
Занимаемая должность	профессор
Почтовый индекс, адрес	125493, Москва, Кронштадтский бульвар, д.20
Телефон	8 916 912 00 48
Адрес электронной почты	akpla@yandex.ru
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Киселевич В.Г., Кубланов М.С., Ципенко В.Г. Моделирование захода на посадку и посадки самолета Ил-76 с различными посадочными массами и при отказе двигателей // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2013. – № 188. – С. 7 – 9.</p> <p>2. Кубланов М.С. Проверка адекватности математических моделей // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2015. – № 211. – С. 29 – 36.</p> <p>3. Кубланов М.С. Об одной из причин получения неустойчивых решений при применении вычислительных методов в механике // Науч-</p>

	<p>ный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2016. – № 223. – С. 28 – 36.</p> <p>4. Кубланов М.С., Чернигин К.О. Математическое моделирование посадки самолета Ил-76ТД-90ВД в Антарктиде // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2016; 19(6): С. 35 – 41.</p>
--	--

ВЕРНО

Проректор МГТУ ГА
по научной работе и инновациям



Воробьев В.В.

" ____ " _____ 2018 г.



Сведения об официальном оппоненте
 по диссертационной работе Приходько Станислава Юрьевича на тему
 «Методика оценивания эффективной тяги газотурбинных двигателей в летных
 испытаниях», представленной на соискание
 ученой степени кандидата технических наук по специальности
 05.07.09 – «Динамика, баллистика, управление движением летательных
 аппаратов»

ФИО оппонента	Макаров Владимир Евгеньевич
Шифр и наименование специальности, по которой защищена диссертация	01.02.05 «Механика жидкости, газа и плазмы»
Ученая степень и звание	кандидат физико-математических наук
Ученое звание	
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	ФГУП «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова»
Занимаемая должность	начальник отдела «Термодинамика и аэродинамика силовых установок»
Почтовый индекс, адрес	111116, Россия, Москва, ул. Авиамоторная, 2
Телефон	8 903 545 55 01
Адрес электронной почты	vmakarov@ciam.ru
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ляпунов С.В., Чернышев С.Л., Юдин В.Г., Вовк М.Ю., Макаров В.Е., Пожаринский А.А., Роднов А.В., Титов В.Н. Концепция и компоновка СДС/СПС с низким уровнем звукового удара и шума. В сборнике: Материалы XXVII научно-технической конференции по аэродинамике. Центральный Аэрогидродинамический институт имени проф. Н.Е.Жуковского (ЦАГИ). 2016. С. 156-157. 2. Корсун О.Н., Николаев С.В., Андреев С.П., Макаров В.Е. Уточнение параметров математической модели двигателя по данным летных испытаний. В сборнике: Идентификация систем и задачи управления: Труды X

	<p>Международной конференции. Proceedings of the X International Conference. Труды X Международной конференции "Идентификация систем и задачи управления". Институт проблем управления им. В.А.Трапезникова. 2015. С. 1043-1055.</p> <p>3. Makarov V.E., Andreev S.P., Fedorchenko J.P., Pashkevitch E.P., Orlova Y.V. Multilevel turbofan simulation environment based on msc. SimManagers SPDM-technology. В сборнике: Proceedings of the ASME Turbo Expo. Turbine Technical Conference and Exposition. Сер. "ASME Turbo Expo 2015: Turbine Technical Conference and Exposition, GT 2015" 2015. С. V001T01A016.</p> <p>4. Makarov V.E., Fedorchenko Y.P., Shorstov V.A., Babulin A.A., Bolshunov K.J. Ciam, sukhoi nct and irkut contribution to hilitpw-2. В сборнике: 32nd AIAA Applied Aerodynamics Conference. 2014.</p> <p>5. Andreev S., Makarov V., Fedorchenko J., Berseneva N. The numerical analysis of impact of changes in flight conditions and in engines regime at cruise on airplanes aerodynamic characteristics. В сборнике: 29th Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences, ICAS 2014. ICAS 2014 CD-ROM PROCEEDINGS. 2014.</p> <p>6. Корсун О.Н., Поплавский Б.К., Макаров В.Е., Андреев С.П. Исследования по раздельному оцениванию эффективной тяги и силы аэродинамического сопротивления в летных испытаниях. В сборнике: Материалы XXV научно-технической конференции по аэродинамике. 2014. С. 163-164.</p>
--	---

ВЕРНО

Ученый секретарь ФГУП «Центральный институт авиационного моторостроения им. П.И. Баранова»,



E. Dzhamaeva

Джамай Екатерина Викторовна