

Сведения о научном руководителе

диссертационной работы Макарина Михаила Александровича

на тему: "Исследование кинематики, динамики и рабочих процессов активной боковой ручки управления самолетом", представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.02 – "Машиноведение, системы приводов и детали машин"

Фамилия, имя, отчество, год рождения, гражданство	Ученая степень, отрасль науки, научная специальность	Место работы, должность	Основные работы по профилю диссертации
Самсонович Семён Львович, 1940 г., гражданин РФ	<p>Доктор технических наук, диплом доктора наук ДТ №005776 от 18.01.1991 г. Протокол №49/12</p> <p>Профессор, аттестат профессора ПР №000555 от 28.01.1997 г. Протокол №55-п</p> <p>Шифр специальности 05.02.02</p>	<p>Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)" (МАИ), профессор кафедры "Системы приводов авиационно-космической техники"</p>	<p>1. Самсонович С.Л., Крылов Н.В., Степанов В.С. Автоматизированное проектирование волновых редукторов с телами качения // Электронный журнал "Труды МАИ" №62, 2012 г.</p> <p>2. Самсонович С.Л. Оболенский Ю.Г. Степанов В.С. Силовой минипривод подвижной аэродинамической поверхности летательного аппарата. // Патент РФ №2406884, опубл. 20.12.2010, Бюлл № 335.</p> <p>3. Самсонович С.Л., Крылов Н.В., Лалабеков В.И., Огольцов И.И., Степанов В.С. Электромеханические силовые мини-приводы для "более электрифицированного" самолета. Москва, издательство МАИ, 2016 г, 360 с.</p> <p>4. Самсонович С.Л. Ларин А.П., Макарин М.А. Разработка боковой ручки управления самолетом на основе электромеханических силовых мини-приводов// Журнал "Вестник Московского авиационного института", том 22 №4, 2015</p>

			5. Самсонович С.Л., Огольцов И.И., Степанов В.С., Рожнин Н.Б., Крылов Н.В. Повышение безопасности полета и посадки самолета в экстремальных ситуациях за счет использования электромеханического силового мини-привода с разнородным резервированием управления // Журнал "Авиационная промышленность" №1, 2016 г
--	--	--	--

Профессор кафедры "Системы приводов авиационно-космической техники" МАИ (НИУ), д.т.н.



Самсонович С.Л.

Ученый секретарь диссертационного совета Д 212.125.07



Степанов В.С.