

## СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

По диссертационной работе Чжо Зин Латт на тему «Алгоритмическое обеспечение повышения точности измерений воздушных параметров движения самолета на основе методов идентификации и динамики полета», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.09 «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов».

Фамилия, имя, отчества (полностью)	Корсун Олег Николаевич
Ученая степень (с указанием отрасли науки)	Доктор технических наук, шифр специальности 20.02.16, диплом ДК № 026561, решение ВАК от 26 июня 2005 г. № 29д/9
Ученое звание	Профессор, аттестат серия ПР № 041957, приказ Министерства образования и науки РФ от 1 декабря 2011 г. №9/нк-1
Шифр и наименование специальности, по которым защищена диссертация	20.02.16 «Системы контроля и испытаний вооружения и военной техники, военная метрология»
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» (ГосНИИАС)
Занимаемая должность	Начальник лаборатории
Адрес организации	Российская Федерация, 125319, Москва, ул. Викторенко, д.7
Официальный сайт	<a href="http://www.gosniias.ru">www.gosniias.ru</a>
Контактный телефон	8 (499) 157 -93-61
E-mail	<a href="mailto:marmotto@rambler.ru">marmotto@rambler.ru</a>
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет	
1. Корсун О.Н., Мотлич П.А., Оценка погрешностей бортовых измерений на основе уравнений движения самолета // Вестник метролога. Федеральное государственное унитарное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт физико-технических измерений». 2019. № 1. С. 5-8.	
2. Головнев И.Г., Корсун О.Н., Лапшин К.В., Принципы построения бортовой системы обнаружения и парирования вихревых возмущений	

<p>в эксплуатационном диапазоне скоростей полета // Моделирование авиационных систем. 2018. С. 121</p>
<p>3. Корсун О.Н., Стуловский А.В., Канышев А.В., Идентификация моделей гистерезиса аэродинамических коэффициентов на закритических углах атаки // Мехатроника, автоматизация, управление. 2018. Т. 19. № 3. С. 201-208.</p>
<p>4. Корсун О.Н., Николаев С.В., Поплавский Б.К. Алгоритмы проверки правильности полетных данных и оценивания нелинейностей при идентификации аэродинамических коэффициентов самолетов // Мехатроника, автоматизация, управление. 2017. Т. 18. № 4. С. 270-278.</p>
<p>5. Канышев А.В., Корсун О.Н., Овчаренко В.Н., Стуловский А.В., Идентификация аэродинамических коэффициентов продольного движения и оценка погрешностей бортовых измерений на закритических углах атаки // Известия Российской академии наук. Теория и системы управления. 2018. № 3. С. 33-47.</p>
<p>6. Корсун О.Н., Николаев С.В., Пушков С.Г. Алгоритм оценивания систематических погрешностей измерений воздушной скорости, углов атаки и скольжения в летных испытаниях // Известия Российской академии наук. Теория и системы управления. 2016. № 3. С. 118-129.</p>
<p>7. Корсун О.Н., Куликов В.Е., Экспериментальное оценивание погрешностей измерения скорости полета спутниковой навигационной системой при маневрировании самолета // Труды МИЭА. Навигация и управление летательными аппаратами. 2018. № 20. С. 77-87.</p>

Научный руководитель,  
д.т.н., профессор



О.Н. Корсун

Председатель диссертационного совета  
Д 212.125.12 д.т.н., профессор



В.В. Малышев

Ученый секретарь диссертационного совета  
Д 212.125.12 к.т.н., доцент



А.В. Старков