

ПРАЗДНИК

1 сентября – День знаний

Вот уже месяц прошел с того дня, когда студенты первокурсники впервые вошли в аудитории и лаборатории МАИ. Сейчас первый семестр их студенческой жизни в самом разгаре. Но 1 сентября 2012 года наверняка останется в их памяти.

1 сентября на маёвской ритуальной площади собрались первокурсники 2012 года, юноши и девушки, выбравшие лучший аэрокосмический вуз страны – Московский авиационный институт, национальный исследовательский университет. По традиции в этот день прошла торжественная линейка, посвященная Дню знаний и началу нового учебного года. Молодое пополнение приветствовали руководители МАИ и именитые выпускники разных лет. Вёл мероприятие проректор по воспитательной работе МАИ Николай Николаевич Юров. Первым слово было предоставлено ректору МАИ, доктору технических наук, профессору Анатолию Николаевичу Герашенко. Он в своей приветственной речи поздравил первокурсников с правильным выбором и призвал их хорошо учиться, чтобы оправдать ожидания страны. «На промышленных предприятиях вас ждут с большой надеждой, что вы



получите в МАИ достаточные знания, для того, чтобы трудиться на благо страны. Россия должна стать инновационной, высокотехнологичной, наукоёмкой державой. И вы – строители такого будущего России». Далее выступил выпускник МАИ 1963 года научный руководитель Центрального института авиационного моторостроения им. П. И. Баранова Владимир Алексеевич Скибин. Подчеркнув, что 1 сентября во все времена символизировало начало нового этапа в жизни каждо-

Окончание на 2 стр.

В ИНТЕРЕСАХ СОТРУДНИЧЕСТВА

Маёвцы на Днях Москвы в Киеве

12 сентября 2012 года в столице Украины Киеве стартовали Дни Москвы. В Киевской городской государственной администрации прошла церемония открытия, глав-

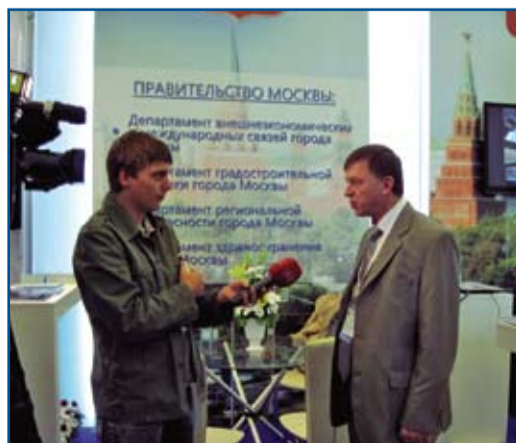
ными действующими лицами которой стали мэр Москвы Сергей Собянин и глава Киевской городской государственной администрации Александр Попов. Также в церемонии приняли участие представители управлений и департаментов правительств обеих столиц. Александр Попов рассказал об общих планах в различных областях деятельности руководства Киева и Москвы, пригласил московских партнёров участвовать в «якорных» инвестиционных проектах. В свою очередь, Сергей Собянин восхитился гостеприимным Киевом и пошутил, что не так давно Москва, увеличившись по направлению Киевского шоссе, стала ещё ближе к Киеву, уже в прямом смысле этого слова. В заверше-

нии церемонии открытия, представители украинской и российской сторон подписали ряд соглашений о дальнейшем сотрудничестве. В рамках открытия Дней Москвы в Киеве в здании Киевской администрации была организована выставка ключевых предприятий Москвы и Киева: шесть организаций с каждой из сторон представили свои экспозиции высоким гостям. В числе шести представителей от Москвы свою экспозицию организовал и Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет). На стенде МАИ были представлены работы в области энергоресурсосбережения, авиастроения, двигателестроения, радиолокации, беспилотной техники и многое другое. Возглавлял делегацию от МАИ проректор по научной работе Вячеслав Шевцов. Официальные делегации Москвы и Киева проявили особое внимание к экспозиции МАИ: ознакомившись с разработками, представленными на стенде, управленцы высоко оценили достижения МАИ во всех областях. Представители руководства украинской столицы высказали пред-

ложения о дальнейшем сотрудничестве на благо города. Национальное космическое агентство Украины предложило сотрудничество в области повышения квалификации и переподготовки кадров на базе МАИ в интересах агентства. Организатором объединённой выставки города Москвы выступило ЗАО «Экспоцентр».

Дни Москвы в Киеве продолжатся Днями российской науки на Украине. В украинскую столицу для участия в совместных российско-украинских мероприятиях, посвящённых вопросам образования и науки, под руководством Министра образования и науки Российской Федерации Игоря Ливанова вылетела делегация представителей Министерства, российских образовательных учреждений и т.д. В мероприятиях Дней российской науки на Украине примет участие проректор МАИ по научной работе Вячеслав Шевцов.

Раиса Некрасова



ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА

Уважаемый Анатолий Николаевич!

От всей души поздравляю студентов, аспирантов, докторантов и весь Ваш коллектив с Днем знаний и началом нового учебного года. Особо хочу поздравить первокурсников: для вас праздник 1 сентября – это первый шаг в будущую профессию, старт открывающихся перед вами новых начинаний и стремлений, перспектив и возможностей самореализации. Время настоятельно требует от всех нас учиться, непрерывно совершенствовать свои профессиональные навыки. Буквально на наших глазах образование превращается в один из самых главных ресурсов экономики. Его успешное развитие – основа достойной жизни личности и государства в целом.

Желаю всем творческих успехов, смелых экспериментов и ярких открытий.

С Праздником 1-го сентября, и в добрый путь.

Председатель Комитета Государственной Думы по образованию
А.Н. Дегтярев

НОВОСТИ МАИ

В гостях делегация Правительства Москвы

19 сентября 2012 года, в рамках рассмотрения заявок на выделение правительственных субсидий, делегация Правительства Москвы и экспертная комиссия посетили Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет).

В Ресурсном центре научных исследований и инновационных технологий (РЦ НИИТ), делегация приняла участие в видеоконференции, в ходе которой состоялось общение с представителями Центрального института авиационного моторостроения, директором и завучем СОШ № 698 Москвы, а также с сотрудниками МАИ (НИУ). Директор РЦ НИИТ – А.М. Качалин и директор Центра тестирования и подготовки МАИ – О.И. Суворов показали возможности программно-аппаратного комплекса видеоконференцсвязи и рассказали гостям об активной профориентационной работе МАИ по стимулированию школьников к поступлению в высшие учебные заведения инженерного профиля с использованием инновационных информационных технологий.

Высокие гости посетили также лабораторию 101 кафедры. Кроме того, они смогли по достоинству оценить мастерство маевских авиамоделлистов и создателей мультикоптеров.

Пресс-центр РЦ НИИТ

АНОНСЫ

День науки в МАИ

С 12 по 14 октября 2012 г. пройдет VII Фестиваль науки в Москве. В Фестивале науки примут участие вузы, академические институты, государственные научные центры, государственные корпорации и префектуры, научные музеи, другие исследовательские и инновационные центры Москвы.

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) традиционно представит в рамках фестиваля собственную программу: на Центральной площадке (Фундаментальная библиотека МГУ, Ломоносовский пр., д. 27) МАИ представляет интерактивную выставочную экспозицию «Мир авиации и космонавтики».

13 октября на базе института традиционно пройдет День науки в МАИ. В этот день посетители Дня науки смогут пообщаться со знакомыми деятелями в области авиации и космонавтики, а также посетить один из девяти научных миров.



1 сентября – День знаний

Окончание. Начало на с. 1

го первокурсника, начало студенческой жизни, Вячеслав Алексеевич рассказал о том, что, несмотря на кризисные явления в мире, авиация развивается. А выпускники МАИ всегда были и остаются востребованными на предприятиях авиационной промышленности. На примере своего предприятия Вячеслав Алексеевич рассказал, что и с зар-



платами дело обстоит совсем неплохо. Выпускник МАИ 1985 года, заместитель руководителя Федерального космического агентства России Сергей Валентинович Савельев поздравив весь коллектив МАИ с Днём знаний, остановился на том, что МАИ внес и вносит неоценимый вклад в развитие космической промышленности. Он рассказал также о маёвском отряде космонавтов, насчитывающем на сегодняшний день 21 человек, а также о том, что на будущий год запланирован полет в космос ещё двоих выпускников МАИ. Затем выступил выпускник 1983 года, Герой Российской Федерации, лётчик-космонавт Российской Федерации Фёдор Николаевич Юрчихин. Поздравив первокурсников, Фёдор Николаевич сказал, что «сегодня они прикоснулись к высокому званию – «маёвец».

Он рассказал о том, как взял с собой в космический полет маёвский флаг, а затем, вручив его ректору МАИ А.Н.Герашенко, попросил передать его на родной 6 факультет. С Днём знаний и началом нового учебного года маёвцев поздравили генерал-майор, заместитель Командующего войсками Воздушно-Космической обороны Владимир Андреевич Байкин; генеральный директор ОАО

«Машиностроительное конструкторское бюро «Искра» имени И. И. Картукова, полковник Владимир Алексеевич Сорокин; президент Клуба вы-

Гаудеамус. Затем состоялась традиционная торжественная передача пропеллера — от старшекурсников первокурсникам, как символа эстафеты поколений, а в небо взлетели белые и голубые шаррики.

После митинга руководство института и гости МАИ пришли в Ресурсный центр научных исследований и инновационных технологий для того, чтобы поздравить студентов и сотрудников филиала МАИ (НИУ) на Байконуре (Республика Казахстан), школьников и учителей подшефной средней школы №698 с Днём знаний. В видеоконференции участвовали: ректор МАИ (НИУ) А.Н. Герашенко, заместитель ру-

ководителя Роскосмоса С.В. Савельев, заместитель командующего ВКО РФ В.А. Байкин, генеральный директор ОАО МКБ «Искра» В.А. Сорокин, лётчик-космонавт, Герой России



пускников МАИ Борис Владимирович Елагин; начальник отдела Министерства образования и науки Российской Федерации Сергей Владимирович Началов; руководитель Управления Департамента семейной и молодёжной политики по САО Дмитрий Анатольевич Мякинин.

Завершался митинг прекрасным выступлением маёвского хора, исполнившего студенческий гимн

Ф.Н. Юрчихин, начальник отдела Министерства образования и науки РФ Д.Е. Пудовиков и представитель Министерства образования и науки Московской области В.В. Рыбкин.

Галина Снедкова
Фото Анатолия Жданова

Форум «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики»

30 октября 2012 года в павильоне №75 Всероссийского выставочного центра (ВВЦ) Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) проводит IV Всероссийский межотраслевой молодёжный научно-технический форум «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики — 2012».



Форум проводится при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации, Федерального космического агентства, ОАО «Объединённая авиастроительная корпорация», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» и ведущих организаций авиационной, космической и оборонной отраслей промышленности.

Мероприятие преследует цель повышения престижа научной и инженерной деятельности молодёжи; стимулирование притока и закрепления молодёжи в сферах науки, образования и высокотехнологических секторов экономики; повышение уровня интеграции науки, производства и образова-



ния. Задачами форума являются: повышение уровня квалификации талантливой молодёжи путем получения новых знаний

студентами, аспирантами, молодыми учёными и специалистами профильных высших учебных заведений, организаций авиационной, космической и смежных с ними высокотехнологических отраслей промышленности и секторов экономики; передача опыта от старшего поколения исследователей к младшему поколению; интенсификация связей между образовательными, научными и промышленными организациями авиационной, космической и других отраслей промышленности и секторов экономики; моральное и материальное поощрение лучших представителей молодёжи.

В ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОЙ: РАЗМЫШЛЕНИЯ О ГЛАВНОМ

Как учить инженера-конструктора?



Авиапром России сейчас как никогда ранее нуждается в мощном притоке инженерно-конструкторов, получивших не только конкретную сумму знаний, определяемую учебными программами, но и основательные навыки инженерно-конструкторского мышления и активного поиска и добывания новых профессиональных знаний.

Решение таких задач стояло и ранее, особенно перед кафедрами инженерно-конструкторского цикла. Однако в силу ряда причин эффективность их решения в последние годы все время уменьшалась!

В значительной степени это можно объяснить серьезным снижени-

ем числа часов на учебные дисциплины этого цикла, что не могло не привести к тому, что основным способом получения знаний стало заучивание услышанного. На привитие, воспитание и развитие указанных выше крайне важных для конструкторов навыков уже просто не оставалось времени. А ведь знание только тогда знание, когда оно приобретено усилиями своей мысли, а не памятью.

Сказывалось и определенное снижение уровня учебно-воспитательной работы, переживаемое высшей школой в последнее непростое время.

Как в создавшихся условиях я — профессор с более чем 60-летним опытом обучения и воспитания инженерно-конструкторских авиационных кадров и отвечающий все это время за курс «Конструкция самолетов», на котором базируются знания всех конструкторских дисциплин, реагировал на развитие упомянутых неблагоприятных тенденций с целью их преодоления?

Была разработана и реализована система мер.

Мной, как автором, создано широко используемое в учебно-воспитательном процессе полное учебно-методическое обеспечение курса «Конструкция самолетов». Оно позволяет находить ответы не только на вопросы «КАК устроен»

тот или иной элемент, агрегат или система самолета, но и «ПОЧЕМУ именно ТАК» для самолетов, отличающихся назначением, условиями эксплуатации и приоритетами предъявляемых требований, а также на многие вводные типа «А если... тогда КАК?»

Изучение натуральных образцов авиационной техники в учебной лаборатории методом самостоятельной их идентификации с теоретическими знаниями проходит в диалоговом режиме — в режиме так называемых «мозговых атак», при котором студенты, отвечая на многочисленные вопросы «Как устроен», «Почему именно так» и «А если...» по каждому из образцов, лучше усваивают их конструкцию, надежнее закрепляют полученные теоретические знания и при этом получают большой простор для развития своего инженерно-конструкторского мышления. А это и есть то, что и требовалось!

В лекции внедряются методы проблемного обучения, направленные на вовлечение студентов в активное обсуждение того какова, исходя из своего основного назначения, условий и особенностей работы и ограничений, должна быть конструкция изучаемого элемента агрегата или системы самолета.

Обсуждение проходит с использованием технических средств обучения и отображением на экране со-

ответствующих чертежей. При этом достигается закрепление ранее полученных студентами знаний и по другим инженерным дисциплинам. Студенты, участвуя в диалоговом обсуждении, преодолевают инертность и боязнь формировать и высказывать свои мысли. Чаще всего: «А какое конструктивное решение в данном конкретном случае принял бы и я сам!». Тем самым добываются и НОВЫЕ ЗНАНИЯ. А это опять-таки то, что и требовалось!

Достижению указанных целей способствуют также: привлечение студентов в ходе индивидуальной подготовки и курсовой работы к созданию и анализу базы данных по самолетам различного назначения с последующим участием в оформлении учебных пособий.

Включение в дипломные проекты (ДП) 1-го листа — «Основная идея ДП». Что, за счет чего и как улучшается в проекте с отображением на нем: постановки задачи и путей ее решения. Содержание этого листа, как и качество его увязки с другими частями ДП, лучше всего свидетельствует о достигнутом дипломантом уровне его действительно конструкторских возможностей.

Для реализации перечисленных выше мер пришлось:

- ввести факультативное увеличение числа часов на курс «Конструкция самолетов» (на 32);
- резко увеличить время на лич-

ную подготовку к лекциям и лабораторным работам (ЛР), требующим разработки специальных сценариев их проведения, чтобы уложиться в жесткий лимит времени на лекции и лабораторные работы, проводимые действительно в диалоговом режиме;

- систематически проводить увязку содержания курса «Конструкция самолетов» с реальным проектированием и производством новых самолетов;

- преодолевать инерцию настроений студентов, нацеленных всем предыдущим опытом учебы в основном на работу по ПРИЕМУ и заучиванию передаваемых им знаний;

- активизировать воспитательный аспект работы в ходе реализации в учебном процессе всей суммы перечисленных выше организационно-методических мер;

- ставить вопрос о включении в учебную нагрузку дополнительных затрат времени на реализацию перечисленных мер.

Сейчас можно подводить уже итоги введенных новшеств. Готов поделиться полученным здесь опытом.

Г.И. Житомирский
профессор кафедры 101,
Заслуженный деятель науки и техники РФ,
Лауреат премии Правительств РФ,
д.т.н.

Маёвец в финале Russian Code Cup 2012

10 сентября 2012 года лучшие российские программисты собирались, чтобы сразиться в финальной битве умов Russian Code Cup.

Студент третьего курса факультета №8 МАИ Алексей Сафронов занял 22 место в этом престижном индивидуальном соревновании программистов, решив 4 задачи из 6 предложенных. За призы боролись более 3000 участников, прошедших 2 отборочных тура. Призовой фонд Russian Code Cup 2012 в этом году составил \$18 000.

В финал вышли 50 участников, среди которых было

только 6 представителей московских вузов, один из которых — из Московского авиационного института. В Московском авиационном институте олимпиадная подготовка по программированию проводится кафедрой 806 «Вычислительная математика и программирование». Руководитель — профессор В. Е. Зайцев, тренер — аспирант Н. К. Макаров.

Поздравляем Алексея и его наставников с этим достижением и желаем дальнейших успехов!

Отдел по связям с общественностью

Успех молодого ученого МАИ

5 — 7 сентября на производственной площадке «РЭП Холдинга» «Невский Завод» прошла «59-я научно-техническая сессия по проблемам газовых турбин». Организаторами конференции выступили ЗАО «РЭП Холдинг», Российская академия наук, Комиссия по газовым турбинам РАН, Всероссийский теплотехнический институт (ОАО «ВТИ»), Ассоциация газотурбинных технологий для энергетики и промышленности.

В этом году в работе сессии приняло участие око-

ло 200 специалистов отрасли из России и ближнего Зарубежья. Прозвучало более 40 докладов от научно-исследовательских институтов, высших учебных заведений, предприятий-производителей и проектировщиков газовых турбин.

По результатам конкурса молодых научных сотрудников и конструкторов 2-е место занял аспирант МАИ Антон Алексеевич Матушкин. Поздравляем Антона и желаем ему успехов на научном поприще!

Алексей Агульник

Инженеры будущего 2012

У каждого жителя нашей необъятной родины есть желание посетить один из самых красивых уголков нашего Земного шара - озеро Байкал.

Но, к сожалению, далеко не у каждого за всю жизнь выпадает возможность посетить это заповедное место и насладиться местными видами. Однако этим летом, благодаря Московскому авиационному институту и Союзу машиностроителей России, нам, нескольким маёвцам, повезло, и мы отправились на второй международный форум "Инженеры будущего-2012", который проходил неподалеку от озера Байкал.

От Иркутска до лагеря, места проведения форума, мы добирались на автобусе по грунтовой дороге приблизительно 3 часа. Лагерь представлял собой хорошо организованный палаточный городок, поделенный на стоянки, включающие в себя 4-5 больших шести местных палаток.

Нас поселили, а точнее подселили к ребятам из МГТУ им. Баумана. Они оказались очень дружелюбными и общительными. Потом к нам еще присоединились ребята из Иркутска, сотрудники ОАО «РЖД», парень из Краснодара, парень из Арзамаса и парень из Томска. Мы были все такие разные, живущие в тысячах километрах друг от друга. Но нас объединяло то, что мы инженеры будущего. Так как форум был международный, то его участниками были не только представители нашей необъятной родины. Мне повстречались инженеры Китая, Франции, Англии.

... Начиная с третьего дня начались лекции. Они занимали большую часть времени с самого утра и примерно до 5 вечера. Но это были не банальные лекции, это были очень интересные рассказы молодых инженеров либо о деятельности той организации, в которой

они работают, либо конкретно о своей работе. Выступления были очень красочные, сопровождающиеся презентациями. Наиболее запомнившаяся мне лекция была посвящена 3D-принтерам. На ней помимо того, что рассказывалось о

ни, как и многое в нашей стране, находился в плачевном состоянии, но, благодаря государственному финансированию, ожил и сейчас практически полностью модернизирован. Оснащен он по последнему слову техники, все станки новые, современные. Работа рабочих хорошо организована и налажена, везде порядок. Наша экскурсия проходила прямо во время рабочего дня. Я так понял, что особо даже никого не предупреждали, потому что мы ходили, а на нас рабочие смотрели с удивленными лицами. Охрана завода очень серьезная, пропускной контроль в три этапа, на каждом тщательный до-
смотр. Просто так не попадешь на территорию завода.

Наша экскурсия началась с цехов, где изготавливают маленькие детали, а заканчивалась в цехе окончательной сборки, откуда истребители уже выгоняют для тестовых полетов. Масштабы цехов, станков, ангаров поражают воображение. Только представьте, в цехе окончательной сборки находится порядка 30 огромных машин сразу. Большинство деталей изготавливается из цельных слитков металла, где в отходы идет до 90% материала, что обеспечивает максимальную прочность изделию. Самая внушительная деталь, которую нам показывали, это круглая титановая деталь, примерно полтора метра в диаметре. Она цельная, при ее изготовлении в отходы уходит 98% материала. Как нам тонко намекнул экскурсовод, стоит такая деталька дороже самого навороченного внедорожника.

Помимо учебы и спортивных мероприятий были организованы самые разные конкурсы и игры.

Время пролетело незаметно. Две недели на форуме на всю жизнь останутся в моей памяти. Всем, кто еще не был на просторах Байкала, я обязательно советую посетить это неопишущей красоты место! До встречи, инженеры будущего!

Максим Лебедев



видах 3D-принтеров, их технологиях, еще были продемонстрированы настоящие предметы, изготовленные при их помощи. Чего только на таких принтерах не печатают, это и маленькие детальки, фигурки, даже полноценно функционирующие предметы. Так там был представлен газовый разводной ключ, которым можно было бы в случае необходимости закрутить гайку.

Не забыли организаторы и об экскурсиях. Одной из наших экскурсий была поездка в Иркутск на авиационный завод. Сейчас на заводе занимаются изготовлением истребителей последнего поколения. Заказов у завода много. Так как завод засекречен, то я могу поделиться ограниченной информацией. Я был первый раз на предприятии такого характера и масштаба. Завод имеет значение стратегического масштаба, и всю свою жизнь играл и играет важную роль в российском авиастроении. До недавнего време-

Студент и научно-технический прогресс

Аэропорт "Шереметьево", на стойке регистрации улыбается милая девушка, не верится, что уже скоро мы окажемся на другом конце России - в Новосибирске. Нам, двум студентам из МАИ, предстоит отстаивать честь института на 50-ой международной студенческой научной конференции "Студент и научно-технический прогресс". В голове крутятся вопросы: "Кого же мы там встретим? Какой там будет контингент?" Всплывают стереотипы мрачных, погруженных в свои мысли будущих ученых, таких, каких мы привыкли видеть по телевизору. Но на деле все оказалось совсем не так.

В НГУ прибыли в 8 утра, и сразу же встретили знакомого — участника прошлой годней МНСК, аспиранта, прибывшего из Перми. Знакомимся с теми, кто прибыл в это раннее утро. Организаторы пришли чуть раньше, поэтому на регистрацию не было ни очередей, ни толкотни. Быстренько заполнив договора и получив тезисы, отправились заселяться в ГООЦ «Тимуровец».

Заселились, познакомиться с ребятами из других комнат. Народ прибыл со всей России: из Бурятии, Якутска, Альметьевска (Татария) и т.д. Следующие дни до выступления были заполнены знакомствами с интересными людьми, поездками по различным местам, экскурсиями. Так познакомимся со студентами из Владивостока, Москвы, Красноярска и многих других регионов нашей необъятной Родины. Сходили на экскурсию в железнодорожный музей — музей под открытым небом. В нем увидели много различных вагонов и локомотивов. Вагоны самого разного типа — грузовые, пассажирские, снегоочистительные, дрезины. Некоторые открыты для посещения. Больше всего впечатлил вагон для заключенных. В него можно было зайти, чем мы и воспользовались. В один из дней мы по приглашению одного из научных сотрудников института теплофизики отправились в этот институт.

Нас встретили радушно, показали экспериментальное оборудование (мы как раз занимаемся этими задачами, только теоретически, с помощью программ), рассказали, что и как работает. И даже фотографии на память сделали. Это была очень полезная для нас экскурсия! На

другой день мы отправились в музей Солнца. Исполнилась мечта маёвцев! Уже два года у студентов Московского авиационного института не получалось совершить эту экскурсию. Но мы это сделали. Музей прекрасен! Экскурсию провёл основатель и директор музея В.И. Липенков. Большинство экспонатов (их там несколько тысяч) сделаны его собственными руками. Там выставлены различного вида Солнца: деревянные, каменные, вышитые, нарисованные, барельефы на дереве, снятые копированием с подлинных. Мы прослушали истории о выставленных экспонатах солнц, а затем В.И. Липенков сыграл нам на плоских колоколах. Мы даже не догадывались, что у обычных пластин может быть такое красивое звучание!

И вот долгожданный день нашего выступления. Приехав заранее, мы старались унять волнение. Из 16 заявленных участников подсекции «Гидродинамика» прибыло 15. Организация была на высоте: лимит по времени, чтобы не сидеть тут несколько суток, проектор для показа презентаций и суровая на вид комиссия. Отличное выступление Максима Лебедева было оценено множеством вопросов. А это показатель заинтересованности аудитории.

Юлии досталось меньше вопросов. Все-таки тема более обобщенная да и комиссия уже подустала.

Волнение переполняло обоих участников, особенно когда комиссия решала, кого из них стоит наградить дипломами, а кто «заработал» только сертификат «за участие». После часа томительного ожидания, наконец, объявили результаты. Максим получил первое место. Новичкам везет. Но чего зря расстраиваться? Победа отправляется в родной МАИ, а отмечать достижение все-равно будем вместе.

Новый день — новые экскурсии, новые прогулки, новые эмоции. На очереди — музей науки и техники. Экскурсовод рассказывал настолько одухотворенно и с таким упоением, что уже с первых минут стало понятно, что он просто влюблен в свои экспонаты, а экскурсия обещает быть чрезвычайно интересной и познавательной. На экскурсии видели компьютеры, мышки, фотоаппараты, принтеры и другие приборы — их эволюцию и развитие, уменьшение размеров и увеличение функциональности. Время пребывания в Новосибирске заканчивалось, а оставалось еще множество мест, которые хотелось посетить.

И вот — последний день, день отъезда. Немного грустно — ведь мы приобрели новых знакомых, друзей, с которыми приходится расставаться... Но можно смело сказать, что юбилейная конференция прошла на «Ура»!

Юлия Хан



Ярополец: лица, истории, судьбы



проходили детские годы Натальи Гончаровой, будущей жены Пушкина, сюда в конце лета 1833 года и осенью 1834 года приезжал поэт.

Летом в Пушкинском Заповеднике под Псковом презентовали новое издание — две первые книги трёхтомного исследования под общим названием «Ярополец: лица, история, судьбы». Заведующая научной библиотекой «Михайловского» Людмила Беляева охарактеризовала, книги, как «наиболее полное монографическое издание по истории усадеб в подмосковном Яропольце». Здесь, в родовом имении Гончаровых

Первая из книг — Родословные росписи — генеалогический справочник, посвящённый родственным связям владельцев усадеб в Яропольце Гончаровых и Ярополца Чернышовых не только по мужской, но и по женской линии. Вторая — Семейные хроники — обширный свод малоизвестных документов и новых исследований по истории Яропольца, архивные документы и комментарии, жизнеописания его владельцев от XV до XX века, письма и портреты, воспоминания современников. Подготовлены и выпущены в свет эти книги Пушкинским обществом Московского авиационного института и



издательством МАИ-ПРИНТ. Они будут интересны всем, кто изучает историю России, занимается культурологией.

Книги представляли автор-составитель Лариса Сомова — председатель Пушкинского общества МАИ, кандидат технических наук, старший научный сотрудник музея истории МАИ, член правления Общества изучения русской усадьбы, а также Инесса Слюнькова — главный научный сотрудник НИИ теории и истории изобразительных искусств Российской академии художеств, доктор архитектуры, член правления Общества изучения русской усадьбы, выступившая как научный консультант издания. Другие представители МАИ — Вячеслав Гришин, Ирина Тимофеева, Анатолий Жданов — рассказали не только о новом издании, но и о том, как начиналась работа над книгами, и почему специалисты авиационного института оказались связаны с современной жизнью Яропольца и, как следствие, — с его историей, настоящей и древней.

Готовится к выпуску третий том монографии — «Усадьба на Ламе». Есть надежда, что его презентация состоится уже в следующем году.

По материалам Псковских СМИ

Гончаровские чтения 2012

В этом году традиционные Гончаровские чтения в Яропольце были отмечены двумя датами. Прежде всего, они были посвящены 200-летию со дня рождения жены А.С.Пушкина Натальи Гончаровой. Но в эти же дни праздновался и 20-летний юбилей Пушкинского общества МАИ.

Программа была насыщенной и интересной. В первый вечер в Пушкинской комнате Ярополецкой усадьбы чтения открыл председатель профкома МАИ Ю.М. Игнаткин. Высоко оценив 20-летнюю работу маевских пушкинистов, он остановился на издательской деятельности общества. Юрий Михайлович подчеркнул, что подготовленные Пушкинским обществом МАИ изданные издательством МАИ-ПРИНТ книги помогли включению в государственную программу финансирования усадьбы Чернышевых. «Пушкинисты МАИ занимаются серьезной научной работой, которая оценена как в России, так и за рубежом», — в частности сказал он.

Затем состоялась презентация книги «Чистой прелести чистой образ» (Тула, 2012), с которой выступила автор-составитель Наталья Яковлевна Бородинна. Эта книга посвящена 200-летию со дня рождения Натальи Николаевны Гончаровой. Надо сказать, что в сборнике есть две статьи, написанные председателем Пушкинского общества МАИ Л.Б.Сомовой: «Пушкинское общество МАИ — хранитель усадебных традиций в Яропольце» и «Я всегда старалась быть хорошей матерью» — о Наталье Ивановне Гончаровой, матери Н.Н. Гончаровой. Наталья Яковлевна привезла и поздравление пушкинистам МАИ от коллектива учеников и учителей Пушкинской школы города Новомосковска Тульской области. Оно содержит, в частности такие проникновенные строки:

«Усадьбу Ярополец вы сделали не имеющим аналога культурным центром, в котором большой честью и великой радостью для себя считают побывать и известные Российские

и зарубежные ученые-пушкинисты, и замечательные артисты-чтецы и музыканты; и друзья-музейщики, и «уваженные за имя» потомки Пушкиных и Гончаровых...

Дневник вашего общества стал книгой народной благодарности и восторга, содержащий сотни сердечнейших признаний в том, что вы смогли подарить людям настоящее

документами, С.В. Лысенко и его жена Ирина Анатольевна, историк по профессии, решили продолжить это исследование, выделив для этого часть отпуска, который они проводили в августе 2012 г. на Лазурном берегу во Франции. Супруги съездили в Ментон, разыскали Русский Дом, и православную церковь при нем, возведенную на средства вел. княгини Анастасии Михайловны, которая была почетным председателем Русского Дома до самой своей смерти (1922). С.В.Лысенко с женой сделали в Ментоне несколько фотографий, в частности, мемориальной доски с фамилиями учредителей Русского Дома в Ментоне, им удалось получить также некоторые документы по истории

сту, где нашли вечный покой мать Натальи Гончаровой — Наталья Ивановна Гончарова, а также брат Иван Николаевич и племянник Николай Иванович.

После обеда в фойе второго этажа главного дома и на парадном дворе прошла репетиция праздничного шествия, посвященного 200-летию со дня рождения Н.Н.Гончаровой. Для участниц были обязательны длинные платья. Ответственным за это шествие были двое: потомок Сергея Николаевича Гончарова Виктория Лейко (урожд. Жилина) и Константин Синявин, скульптор-реставратор. Они разработали рисунок шествия и на репетиции обучали участников элементам полонеза. В 19-30 все гости и участницы чтений собрались на крыльце усадебного дома. Под звуки полонеза П.И. Чайковского из оперы «Евгений Онегин» в соответствии с замыслом организаторов прошли пары — участницы шествия.

Над входом висел баннер с портретом Натальи Николаевны Гончаровой работы А.П. Брюллова, на него задумчиво взирал с высокого гранитного пьедестала бронзовый А.С. Пушкин. К сожалению, шествие составили лишь две пары: танцевальный порыв мужской половины участников праздни-

счастье и даровали возможность, по словам Пушкина «в душе ощутить два чувства, которые, к сожалению, очень редки в эту эпоху: чувства довольства и чувства надежды».

«По следам Гончаровых и русского дома в Ментоне», — так звучала тема еще одного доклада в первый вечер Гончаровских чтений. Сообщение по результатам поездки во Францию сделал заведующий кафедрой «Теория и практика перевода» Института иностранных языков МАИ, заслуженный работник Высшей школы РФ, кандидат филологических наук, доцент Сергей Владимирович Лысенко. В книге «Ярополец: лица истории судьбы. Семейные хроники» (авт.-сост. Сомова Л.Б., М.: МАИ-ПРИНТ, 2011) впервые приведены сведения о Русском доме в Ментоне, среди учредителей которого были Александр Иванович Гончаров, старший сын И.Н. Гончарова (племянник Н.Н. Пушкиной), и его жена Мария Александровна, урожденная Озерова. Ознакомившись с опубликованными в «Семейных хрониках»

этого Дома на русском и на французском языках. О своих исследованиях С.В. Лысенко и рассказал в своем сообщении.

Еще один доклад «Император имярек в русском лубке» — сделала Инесса Николаевна Слюнькова. В заключение был показан слайд-фильм «К 20-летию Пушкинского общества МАИ», который представил автор, заведующий центральной фотолaborатории МАИ, член Союза художников Москвы Анатолий Дмитриевич Жданов.

Таким же насыщенным был и второй день Гончаровских чтений — Натальин день 8 сентября.

Сначала гости и хозяйка мероприятия посетили Иосифо-Волоцкий монастырь, чтобы поклониться ме-



Валерьянович и Наталья Николаевна Жилины. В Пушкинской комнате Михаил Валерьянович поделился своими впечатлениями о торжествах в Полотняном Заводе в честь 200-летия Н.Н. Пушкиной, в которых он с женой принял участие. После этого всем Натальям-именинницам, участникам чтений в Яропольце, были вручены подарки.

Далее в Пушкинской комнате выступил народный театр «На валу» из Волоколамска, который представил литературно-музыкальную композицию «Жена поэта» (режиссер Ольга Анатольевна Буракова). Юные артисты, в платьях и прическах эпохи, проникновенно читали стихи. Дети очень старались, что оценили благодарные зрители.

Затем оперные арии и романсы русских и зарубежных композиторов исполнили Лауреат Международных конкурсов, аспирантка Академии хорового искусства им. В.С.Попова Екатерина Демидова (сопрано). Концертмейстером у нее была аспирантка Московской государственной консерватории им. П.И. Чайковского Анастасия Тимофеева. Публика восторженно приняла их выступление.

Режиссер-постановщик телеканала Культура Галина Александровна Самойлова представила свой фильм «Натальи, или три жизни Натальи Гончаровой», часть съемок которого прошла в Яропольце. Зрители фильма высоко оценили эту работу.

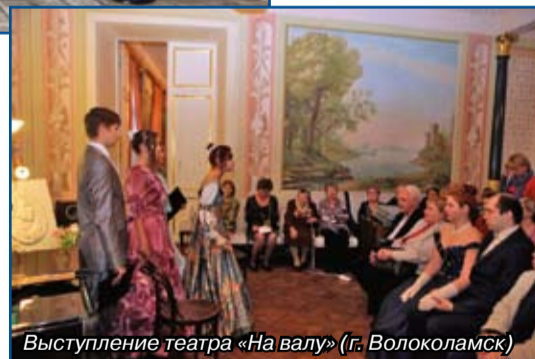
Завершились Гончаровские чтения традиционным круглым столом их участников, где за чашками чая, обсуждали прошедшие программы, делились мнениями и впечатлениями, строили планы на будущее.

Галина Михайлова

Выступает председатель профкома сотрудников МАИ Ю.М. Игнаткин



Участники чтений на крыльце усадебного дома



Выступление театра «На валу» (г. Волоколамск)

ка, увы, улетучился, едва подошло время репетиции... К счастью, праздничное настроение никого не покинуло. Под звуки полонеза все собравшиеся на крыльце вслед за танцевальными парами проследовали в Пушкинскую комнату. Прямо с праздника, который проходил в «Полотняном Заводе» под Калугой, приехали посмотреть на полонезное шествие родители «учительницы танцев» — Михаил