

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Маркевич Пшемислав, представивший диссертацию на тему «Разработка методов улучшения эксплуатационных характеристик магистрального самолета» на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.16. Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов (технические науки)

1	Фамилия, имя, отчество	Масленникова Галина Евгеньевна
2	Год рождения, гражданство	1953, Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научных специальностей, по которым защищены диссертации	16.02.2007 - доктор технических наук, специальность 05.22..14 – «Эксплуатация воздушного транспорта», 19.09.1986 г. кандидат технических наук, специальность 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта»
4	Ученое звание	нет
5	Наименование организации, являющейся основным метом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	ФГУП ГосНИИГА – Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации, начальник отдела
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационных совет, занимаемая должность (при наличии)	Московский Авиационный институт – профессор кафедры 106
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<ol style="list-style-type: none"> 1. G. Maslennikova, R. Tazhetdinov, S. Musin, A.Pleshakov, N. Sirotin, V. Shapkin Studying the Interrelation of Individual Measures for Basic Flight Volume 9, Issue 10, October 2018. Pages 1331-1338. 2. Maslennikova, G.E., Arep'ev, K.A., Tazhetdinov, R.R., Nikonov, V.V., Spryskov, V.B Changes in the Cruise Climb Performance of the Il-96-300 Aircraft Russian Aeronautics Volume 62, Issue 1, 1 January 2019, Pages 157-162 3. Иед К. Г.Е.Масленникова Investigating the Effect of Pilot Errors and its Probability to Change Trajectory Parameters during Maneuvers Jour of Advanced Research in Dynamical & Control Systems. –2019. – Vol. 11, 11-Special Issue. – P. 28–45.
7.2	Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Масленникова Г.Е., Дмитриева С.В., Горшков В.А. Исследование причин изменения расхода топлива самолетов Ту-214 Научный вестник Государственного

