

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу

Денисова Леонида Владимировича «Обеспечение эксплуатационных свойств деталей и узлов ГТД локальным поверхностным легированием», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

В диссертации Л.В. Денисова представлены результаты исследований выполненных автором, по направлению технологического обеспечения эксплуатационных свойств деталей авиационных двигателей поверхностным упрочнением, развиваемым на кафедре «Технология производства и эксплуатации двигателей летательных аппаратов» МАИ. Это направление исследований имеет важное практическое значение в связи с увеличением уровня динамических и тепловых нагрузок деталей и узлов создаваемых двигателей, существующих проблем повышения их ресурса и надежности.

Л.В. Денисов активно занимаясь исследовательской работой начиная со студенческой скамьи, приобрел навыки работы на исследовательском и технологическом оборудовании, разработки программного обеспечения, математического моделирования, конструирования средств технологического оснащения. Проведенные Л.В. Денисовым исследования свидетельствует о том, что автор в достаточной мере владеет методами научного анализа, обладает высоким уровнем готовности к проведению самостоятельных научных изысканий, имеет широкие знания в области технологий производства ГТД и поверхностного упрочнения.


Диссертация Л.В. Денисова является законченной самостоятельной научно-исследовательской работой, содержащей новые конкретные решения научной задачи по созданию на основе процесса

электроискрового легирования эффективной технологии
комбинированного упрочнения, обеспечивающей повышение
надежности и ресурса ряда деталей ГТД, в частности, широкой
номенклатуры гидроцилиндров используемых для управления
створками сопла и поворотными лопатками.

Результаты работы достоверны и обладают новизной, внедрены в
производство, а выводы достаточно обоснованы.

Считаю, что диссертационная работа отвечает требованиям,
предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Л.В. Денисов
заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и
энергоустановки летательных аппаратов».

Научный руководитель,
д.т.н., доцент,
заведующий кафедрой «Технология производства
и эксплуатации двигателей летательных аппаратов»
Московского авиационного института (национального исследовательского
университета (МАИ))


А.Г. Бойцов
20.09.2018_{г.}

Подпись научного руководителя заведующего кафедрой ТПЭДЛА МАИ,
доктора технических наук Бойцова Алексея Георгиевича удостоверяю

