

С НОВЫМ 2013 ГОДОМ!

Учредитель: Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)

Пропеллер

№ 10-11 (3787-3788), ноябрь-декабрь 2012 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.

С наступающим Новым годом!



Дорогие маёвцы: преподаватели, сотрудники, аспиранты и студенты! Примите самые искренние и добрые поздравления с наступающим Новым 2013 годом и Рождеством, а также сердечную благодарность за поддержку, за преданность МАИ, за искреннюю заинтересованность во всех наших делах и начинаниях.

Новый год — это праздник надежд и оптимизма, время осмысления прошлого и больших ожиданий от будущего. Уходящий год был насыщен событиями, которые требовали напряженной подготовки и работы всех без исключения сотрудников вуза. Наш коллектив уже доказал, что ему по силам решать новые непростые задачи в ситуации, когда требуется максимум ответственности, профессионализма и энергии. В наступающем году нам также предстоит большая работа в деле подготовки молодых специалистов, инженерных кадров так необходимых нашей стране. Я хочу пожелать всем нам удачи на этом непростом, но чрезвычайно интересном пути!

Пусть наступающий 2013 год станет годом новых достижений, благополучия и процветания! Здоровья всем вам, новых открытий и неисчерпаемой энергии.

Ректор МАИ, профессор А.Н.Герашченко

АКТУАЛЬНО

Конференция трудового коллектива

10 декабря в большом зале маёвского Дворца культуры и техники состоялось конференция трудового коллектива МАИ. Собрание открыл ректор нашего вуза, профессор А.Н. Герашченко. Он проинформировал маёвцев о задачах, которые необходимо решить в будущем году. В частности, о задачах, касающихся предстоящего процесса аккредитации, подтверждения и сохранения статуса национального исследовательского университета. Анатолий Николаевич призвал деканов факультетов и маёвских преподавателей постоянно работать с общеобразовательными школами, знакомить школьников с нашим вузом. Такая пропагандистская деятельность должна способствовать увеличению притока в МАИ абитуриентов с высокими показателями ЕГЭ. А.Н. Герашченко подробно рассказал о хороших показателях МАИ, благодаря которым наш институт не оказался в числе неэффективных вузов. Он призвал сотрудников более интенсивно заниматься научной деятельностью, заметив при этом, что сейчас никто

не будет выдавать деньги за просто так, их надо зарабатывать, а у нас, в МАИ, много умных людей, так что этот потенциал надо использовать.

Далее, в соответствии с программой конференции, слово было дано начальнику юридического отдела Константину Георгиевичу Краснову, который доложил о предложении

этой должности. В результате голосования делегатами конференции оба предложения были приняты.

По следующему пункту повестки дня выступил председатель профкома сотрудников МАИ Ю.М. Игнаткин. В своем сообщении он акцентировал внимание на промежуточных итогах исполнения коллективного договора, заметив при этом, что по основному показателю он выполнен, в том числе по выплате средств, предназначенных для материальной и социальной поддержки сотрудников.

На конференции был поставлен на голосование вопрос о введении новых членов в состав Ученого совета МАИ. Единогласно были утверждены следующие кандидаты: Виктор Михайлович Абашеев — директор института повышения квалификации преподавателей; Борис Алексеевич Горелов — проректор по экономике и финансам; Александр Алексеевич Мазуров — директор филиала ракетно-космической техники МАИ; Игорь Николаевич Чиликин — заместитель проректора по учебной работе.

Флора Калинко

НОВОСТИ МАИ

Проведены переговоры

В конце ноября Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) посетил с рабочим визитом вновь назначенный заместитель министра обороны РФ, генерал-полковник Олег Николаевич Остапенко.

В ходе визита О.Н. Остапенко посетил лаборатории Аэрокосмического факультета и факультета «Робототехнические и интеллектуальные системы», посетил маёвский ЦУП и Ресурсный центр «Производство летательных аппаратов».

По результатам экскурсии по институту О.Н. Остапенко провёл переговоры с руководством Московского авиационного института о возможных направлениях сотрудничества.



ИнформПропеллер

Удостоены стипендии Президента РФ

В соответствии с приказом Министерства образования и науки от 21 ноября 2012 года № 948 «О назначении стипендии Президента Российской Федерации молодым учёным и аспирантам, осуществляющим перспективные научные исследования и разработки по приоритетным направлениям модернизации российской экономики, на 2012-2014 годы», нижеперечисленные аспиранты и молодые учёные Московского авиационного института (национального исследовательского университета) удостоены стипендии Президента РФ:

- Герко Сергей Александрович, молодой учёный.
- Куприков Никита Михайлович, аспирант.
- Лякишев Сергей Андреевич, аспирант.
- Никитин Дмитрий Павлович, молодой учёный.
- Тарасов Сергей Сергеевич, аспирант.

Поздравляем маёвцев и желаем дальнейших успехов на научном поприще!

Победа в конкурсе «Авиастроитель года»

5 декабря 2012 года в Зале церковных соборов храма Христа Спасителя прошла торжественная церемония награждения победителей всероссийского конкурса «Авиастроитель года». Конкурс «Авиастроитель года» был проведён впервые. Цель его проведения — развитие системы общественного стимулирования коллективов предприятий авиационной промышленности, добившихся выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесших весомый вклад в развитие отрасли.

Награды победителям в 16 номинациях вручали представители учредителей конкурса: Союза авиапроизводителей, Объединённой двигателестроительной корпорации, Новикомбанка, Вертолётов России.

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) в номинациях конкурса № 2 «За организацию работы по подготовке и переподготовке молодых специалистов для научно-производственных структур» и № 7 «За освещение темы авиастроения в СМИ» был удостоен 2-го места, а в номинации конкурса № 3 «За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли» стал победителем.

В конкурсе приняли участие 116 конкурсантов из 30 регионов России — компаний и физических лиц — представителей российской авиационной науки и промышленности.

Отдел по связям с общественностью

Пути взаимодействия

11 декабря 2012 года в Московской городской Думе состоялось заседание круглого стола на тему: «Сохранение и развитие научно-образовательного потенциала ВУЗов Москвы». В заседании активное участие принял проректор по учебной работе МАИ, профессор Михаил Юрьевич Куприков.

Открывая заседание, депутат Алексей Рябинин сообщил, что в столице сейчас около 200 вузов, в которых обучаются более полумиллиона человек. По его словам, сегодня одним из важнейших вопросов является интеграция вузов в городские программы.

Взаимодействие между городом и вузами существует, и находится на высоком уровне, особенно в сфере молодежной политики и культуры. Но сегодня такое взаимодействие невозможно без активного участия институтов и университетов. Кроме того, город ежегодно направляет довольно крупную субсидию, которая распределяется через Совет ректоров Москвы, однако уровень взаимодействия вузовского сообщества с городом и интеграции вузов в го-

родские программы должен быть существенно повышен. Выступивший на заседании ректор МФТИ, Николай Кудрявцев рассказал о работе Совета ректоров Москвы и Московской области, председа-

тательской комиссии по развитию вузовской науки, Николай Кудрявцев отметил, что она позволяет консолидировать вузы и финансировать те аспекты их деятельности, которые обеспечивают связь с городом.



На заседании выступили также ректоры и проректоры таких высших учебных заведений как МАИ, МАТИ, СТАНКИН, МИИТ и других. Они обсудили вопросы реализации потенциала вузов, подготовки специалистов и их востребованности. Подводя итоги обсуждения, депутат Александр Крутов отметил, что вузы должны не только участвовать в городских программах, но и в их разработке и экспертизе. Что касается подго-

товки специалистов, то выпускник вуза должен опережать потребности рынка, а если он только им отвечает, то такой специалист никому не интересен. Депутат предложил создать ассоциацию проректоров по науке, которая могла бы заниматься внешней экспертизой, генерацией идей, а также обеспечением конкретных каналов реализации тех результатов, которые появляются в высшей школе.

Людмила Столетнева

ПОВЫШАЕМ КВАЛИФИКАЦИЮ

Маёвцы в «НПО Энергомаш»

В соответствии с договором о совместном сотрудничестве в ОАО «НПО Энергомаш им. В. П. Глушко», в ведущем российском предприятии по производству жидкостных ракетных двигателей (ЖРД), прошли краткосрочную стажировку преподаватели, научные сотрудники и аспиранты нашего института. В организации и проведении этого повышения квалификации, участвовали представители конструкторского бюро, отдела научно-технической информации, отдела подготовки, переподготовки и повышения квали-

фикации кадров предприятия. Знакомство с предприятиями началось с его истории, которую оно ведет с 15 мая 1929 года. «За прошедшее время здесь было разработано около 60 ЖРД, которые изготавливались серийно, эксплуатировались и продолжают эксплуатироваться в составе космических и боевых ракетах-носителях», — об этом с гор-



достью поведал нам Владимир Сергеевич Судаков — выпускник факультета двигателестроения МАИ. Практически все отечественные космические объекты, начиная с первого искусственного спутника Земли, первого космического корабля «Восток» с человеком на борту, до орбитальной станции «Мир» и сверхмощной ракеты «Энергия» с космическим кораблем «Буран» выводились на орбиту с помощью ЖРД, разработанных на этом предприятии. Накопленный опыт создания ЖРД, с его уникальными технологиями, позволяет обеспечить сотрудничество с аэрокосмическими предприятиями не только в России, но и за ее пределами. Не менее интересной и содержательной была встреча с представителями конструкторского бюро. Нас ознакомили с научно-техническими достижениями и ответили на наши многочисленные вопросы. Конструкторское бюро

обладает мощным интеллектуальным и кадровым потенциалом. Оно осуществляет авторский надзор за изготовлением двигателей и инженерное сопровождение их на заводах и при проведении лётных испытаний ракет-носителей, а также участвует в перспективных направлениях по совершенствованию ЖРД. На сегодня этих направлений около десяти. К моменту выхода материала из печати, в СМИ появилась информация о том, что специалисты НПО Энергомаш и РНЦ «Прикладная химия» получили первую опытную партию новейшего высокоэффективного горючего ацетам это высококонцентрированный раствор ацетилена в сжиженном аммиаке.

Оно одно из тех перспективных направлений, над которыми трудился коллектив. Использование ацетам в качестве горючего, позволит на треть увеличить массу нагрузки орбитальных аппаратов, к тому же оно устойчиво и стабильно. После основных испытаний, конструкторы НПО приступят к созданию нового ракетного двигателя. Пожелаем им удачи в этом!

В ходе встречи, нас проинформировали о том, что ОАО «НПО Энергомаш» объявляет конкурс «Двигатель-2100», который проводится с целью выявления лучших идей и решений при создании и изготовлении маршевых ЖРД первых и вторых ступеней средств выведения. Призовой фонд конкурса составляет 1.5 миллиона рублей! Нас пригласили участвовать в конкурсе (студентов и специалистов с высшим образованием в возрасте до 35 лет). Завершая план работы в процессе стажировки, мы поблагодарили организаторов за хороший прием. Обе стороны выразили готовность к решению вопросов сотрудничества, представляющего взаимный интерес.

Тамара Харитоновна

Царица наук любит усердных

В последнее время прошла серия встреч ректора МАИ, профессора, доктора технических наук А.Н. Геращенко со студентами различных факультетов, на которых были остро обозначены проблемы, связанные с освоением студентами дисциплин физико-математического цикла. За разъяснением подобного рода вопросов мы обратились к заместителю заведующего кафедрой «Теория вероятностей», доктору физико-математических наук, доценту Андрею Викторовичу Наумову.

Проанализировав сложившуюся ситуацию и замечания, высказанные студентами, можно сделать вывод, что имеются как субъективные, так и объективные причины возникновения проблем, связанных с изучением студентами дисциплин Высшей математики. К субъективным причинам можно отнести слабый уровень базовой математической подготовки, самоорганизации и дисциплины студентов при изучении материала, отсутствие навыков организации самостоятельной работы, на которую в образовательных стандартах нового поколения выделяется значительное количество часов. Например, лекции, и даже практические занятия (в том числе контрольные работы) по курсу «Теория вероятностей и математическая статистика» в текущем осеннем семестре в среднем посещает лишь 50 % студентов ИНЖЭКИНа. К объективным причинам можно отнести, безусловно, переход на новые образовательные стандарты, в которых аудиторные часы изучения дисциплин Высшей математики уменьшены чуть ли не вдвое. Так, например, на изучение того же курса «Теория вероятностей и математическая статистика» в новых учебных планах для студентов ИНЖЭКИНа выделено две зачетные единицы, что более чем в два раза меньше по сравнению с прежним стандартом обучения. Кроме того, к изучению указанного курса студенты подходят, прослушав также урезанные курсы «Математического анализа» и «Линейной алгебры», то есть со слабыми знаниями основ Высшей математики.

Выход из сложившейся ситуации видится в объединении усилий деканатов факультетов и обеспечивающих кафедр. Целью является повышение дисциплины студентов при жестком контроле этого со стороны деканатов, а также предоставление обеспечивающими кафедрами новых возможностей для изучения студентами различных курсов. В частности, кафедра «Теория вероятностей» предоставляет всем студентам МАИ возможность выполнения домашних заданий и проведения самостоятельной работы по изучению курса ТВ иМС в системе дистанционного обучения (СДО) CLASSNET, разработанного на кафедре. При добросовестном отношении студентов эта возможность позволяет сделать изучение курса ТВ иМС регулярным, имея в виду, что практические занятия по новому учебному плану проводятся лишь один раз в две недели. Кроме того, кафедра проводит две очные контрольные работы по материалу курса. Получение положительных оценок по этим контрольным работам в совокупности с выполнением студентами домашних заданий в СДО, позволяет им претендовать на получение зачета автоматом. По согласованию с деканатами для всех желающих студентов, получивших неудовлетворительную оценку по каждой контрольной работе, организуются (в рамках регламента предоставления платных образовательных услуг в МАИ) дополнительные консультации. Всем студентам, получившим неудовлетворительные оценки по контрольным работам, предоставляется возможность повторной попытки, независимо от прохождения платных консультаций. Контролирующая часть СДО содержит полную информацию об участии студента в учебном процессе, включая его текущий рейтинг, являясь основой для принятия решений деканатом и обеспечивающей кафедрой по текущей успеваемости студентов. Совокупность предлагаемых мероприятий, по нашему мнению, позволит студенту, имеющему желание учиться с должным усердием, освоить основы дисциплин математического цикла.



Сессия на пороге. Но тем студентам, кто не пропускал занятия и добросовестно учился в семестре, она не страшна. На снимках студенты МАИ на занятиях.

Фото Анатолия Жданова

Будущее станет таким, каким мы его придумаем!

30 октября 2012 года в павильоне №75 Всероссийского выставочного центра (ВВЦ) Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) провёл IV Всероссийский межотраслевой молодёжный научно-технический форум «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики». Форум уже стал традиционным и приобрел авторитет. Его участники: студенты, аспиранты вузов, молодые ученые различных предприятий из самых разных уголков страны. Отличительной чертой этого форума стало активное участие школьников Москвы, Тулы, города Юбилейный. На презентационную площадку школьных проектов с интересом заходили представители Роскосмоса, фирмы «Сухой», других профильных предприятий, а также преподаватели МАИ. Причем, не только члены жюри, оценивавшие работы ребят в рамках конкурса «Лифт в будущее».

Общее мнение выразил декан Аэрокосмического факультета Александр Леонидович Медведский: «В каждой работе ребят есть серьезная научная идея».

Такое массовое участие школьников именно в этом, организованном МАИ форуме, не случайно. Несколько лет назад преподаватели, ученые и студенты старших курсов из Московского авиационного института (национального исследовательского университета) пришли в несколько школ САО Москвы, чтобы организовать там проектную деятельность ребят. Цели ставились благие: пробудить интерес современного школьника к инженерным профессиям и информационным технологиям. Скучное слово профориентация, в данном случае не является самодовлеющим. Ни для кого не секрет, что последние десятилетия отмечены пренебрежением молодежи к инженерным профессиям в пользу профессий финансистов и юристов. Маёвцы по мере своих сил старались изменить это положение вещей. Ребята в таком возрасте должны мечтать о небе, фантастических летательных аппаратах, дальних странствиях. Ну не может быть, чтобы их всерьез увлекали столбцы скучных чисел и сведение дебета с кредитом. Да и развитие страны определяется не профессиями финансистов и юристов. Стране нужны именно инженеры, программисты, т.е. те, кто создает реальный продукт.

... Прошли годы. На сегодняшний день представители

МАИ занимаются проектной деятельностью уже в нескольких десятках школ САО, ЦАО, СВАО Москвы, а также в школах Подмосковья. Ребячи работы принимают участие в выставках разного уровня. В частности, в выставке по итогам учебного года в апреле, которая проходила в МАИ, принимали участие около 100 школьных проектов из школ

человека, измеряя скорость его реакции. Человек должен заметить звездочку,двигающуюся вниз по панели прибора и нажать на кнопку. Влад рассказал что, космонавты делают это в два-три раза быстрее, чем обычные люди. Катя Плыкина придумала и собрала аномалоскоп - устройство, измеряющее уровень усталости, а одиннадцатиклассник

Кирилл Толмачев представил еще один прибор тремометр (измеряет дрожание рук). Вот эти три проекта, представленные школьниками из Тулы и заняли первое место в номинации «Командная работа XXI века».

В номинации «Прорыв в будущее» победила десятиклассница Анастасия Коровянская из гимназии № 5 подмосковного города Юбилейный. Ее работа называется «Тепловой наноструктурный аккумулятор на фракталах Коха». Она решила сделать источник тока из кубиков льда. Настя считает, что при таянии льда выделяется гораздо больше энергии, чем идет на его размораживание. Другое дело, чтобы получить достаточно энергии, лед надо сначала заморозить до температуры, близкой к абсолютному нулю. Как это сделать? Есть над чем подумать.

В третьей номинации «Перспективная разработка»

победил ученик 10 класса московской школы №613 Сергей Ванский. Он вместе с товарищами сделал аэродинамическую трубу нового типа для испытания моделей самолетов. Школьники сами создали в

специальной программе чертеж частей трубы и сделали ее на станке, сами гнули оргстекло, нагревая его феном.

Награждение состоялось на церемонии закрытия Форума. Все победители получили дипломы от организаторов и денежные гранты от проекта «Лифт в будущее».

Конечно, не всем достались награды, но дипломы участников Форума получили все.

Представленные на Форуме проекты школьников, а это лишь приблизительно 2 процента того, над чем они работают, говорят об огромном их потенциале. О желании создавать самые необычные летательные и иные аппараты. Постигать новые нетрадиционные физические возможности, и, в конечном счете, моделировать будущее.

Галина Снедкова

Послесловие



За время после прошедшего в конце октября IV Всероссийского межотраслевого молодёжного научно-технического форума «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики», организованного МАИ, пришло много откликов от его участников и гостей. Общее мнение – это масштабное мероприятие необходимо молодым, как воздух, по-

скольку дает им возможность представлять свои проекты, знакомиться с проектами других, обмениваться мнениями, завязывать деловые и научные контакты. «Пропеллер» публикует в этом номере лишь несколько из этого большого количества откликов.

Константин Ковалев, профессор, председатель совета молодых ученых МАИ.

В отличие от первого Форума, который давался тяжело, поскольку никто о нём ничего не знал, настоящее мероприятие уже пользуется популярностью. Теперь в нём принимает участие много молодёжи, при этом они не столько заинтересованы в том, чтобы победить, сколько хотят продемонстрировать свои разработки, над которыми с увлечением трудились. И в принципе не-

много существует подобных конференций широкого профиля по авиации и космонавтике, где собираются специалисты, чтобы обменяться опытом и выяснить, кто и чем занимается. Я, например, именно на этом Форуме увидел информацию о пермской «Искре» и узнал, что у них есть интересные разработки, касающиеся современных высокопрочных и высококомодульных материалов. Эти сведения мне могут пригодиться в связи с проведением работ по моей тематике.

Артем Самойловский, выпускник МАИ, аспирант 1-го факультета.

На Форуме я услышал много познавательных докладов и сообщений. Приятно видеть, что молодёжь активно трудится над своими разработками. Моя презентация была посвящена проблемам применения солнечной энергии на беспилотных летательных аппаратах. Мне кажется перспективным это направление исследований, хотя я ими и занимаюсь, как хобби. А на своей основной работе - на фирме «Сухой», где я начал трудить-

ся, когда был студентом 3-го курса, я занят решением задач другого плана, но не менее интересных.

Андрей Рипецкий, доцент, заместитель заведующего кафедрой МАИ

Многие участники представляли свои работы и на прошлогоднем Форуме. Но сейчас большинство из них демонстрируют другие проекты, а кто-то – иные решения старых задач. И, конечно же радует тот факт, что на Форуме увеличилось число участников из регионов.

Флора Калинко



Встречи – лучший способ общения

Современный мир очень мобильный, активный и информативный. Повышение качества образования неразрывно связано с развитием взаимодействия между различными системами образования и коммуникативностью в образовательной среде.

Участие в различных международных проектах позволяет расширить круг общения студентов из разных стран и вузов, что способствует повышению качества и уровня современного образования. Давно замечено, что участие в научных и исследовательских проектах студентов из разных стран мира, с разными подходами и взглядами позволяет получить очень интересные результаты. Современный специалист, как правило, должен владеть несколькими ино-

странными языками. А ведь известно, что языковая практика – лучший

способ изучения иностранного языка. Возможность послушать лекцию и поговорить на другом языке о своей будущей работе, получить информацию о других странах и системах образования, возможность участия в международных проектах, – открывают новые горизонты для личного развития. В нашем университете при поддержке международного отдела МАИ состоялась встреча с представителями нескольких российских вузов, участвующих в международных

студенческих проектах. Встречались: Н.Б. Никишкина, представляющая отдел международных связей МГПУ и являющаяся координатором программ ИТАЛИЯ-РОССИЯ; Е.В. Спирина – представитель отдела академической мобильности МГПУ; Е.М. Солдатова – директор Международного Института гостиничного и ресторанного сервиса; Е.В. Серпичева – зам. декана ф-та 9, куратор проекта Россия-Италия МАИ. С итальянской стороны во встрече участвовали представители образовательных учреждений Италии: директора бизнес школы Dr. Enzo Longobardi и итальянские студенты из Неаполя, выигравшие Грант

менеджмент». В ней шла речь об Италии, о системе образования, о взаимосвязи образования, промышленности и науки. Ребята хорошо владеют английским языком, так как им читают лекции по-английски. Но для них это была не обычная лекция. Непривычной была подача информации, когда студенты не только слушали, но и имели возможность активно участвовать в лекции, задавать вопросы или отвечать на них на другом языке. Наши студенты порадовали не только хорошим уровнем владения иностранным языком, но и показали высокий уровень знаний в выбранной профессии. Очень приятным сюрпризом оказалось для итальянской стороны то, что некоторые наши студенты кроме английского знают итальянский язык и могут свободно говорить на нем. Итальянские студенты, отвечая на вопросы, поделились собственным опытом изучения иностранных языков. Беседа была интересной, активной и познавательной. Директор ИНЖЕНКИН МАИ А.И. Тихонов, начальник управления международного сотрудничества МАИ С.А. Лугин и представители МГПУ в конце встречи обменялись мнениями о взаимном сотрудничестве.

Елена Серпичева



Новому кораблю —

Анатолий Иванович, когда у Вас возникла идея создания такого центра? Ведь Вы всегда были сверхзанятым человеком: более 27 лет работаете в Корпорации «Фазотрон - НИИР», из них в течение 21 года были генеральным директором, одновременно являясь на протяжении 17 лет генеральным конструктором этой корпорации, которой в этом году исполнилось 95 лет.

Прежде всего, мне хотелось бы подчеркнуть, что, поскольку в «Фазотроне» в последние годы советской власти создавалась большая часть отечественной авиационной радиолокации, мы всегда старались наладить контакты с МАИ, в первую очередь с деканом радиофакультета Виктором Петровичем Деминим, а потом с новым деканом Вячеславом Алексеевичем Шевцовым и другими радистами МАИ. Наш «Фазотрон» дружил с ними, мы устраивали и финансировали конкурсы, на которых были представлены лучшие работы студентов всех факультетов МАИ, затем многие из них проходили преддипломную практику и распределялись на наши предприятия.

Вы тогда еще не работали в МАИ?

С 2001 года я являюсь заведующим кафедрой 5-го факультета, и довольно долго шефствовал над 4-м факультетом, организовал передачу ему выработавшего ресурс после испытаний радара, такого же, как мы поставляли в то время в Индию за 840 тыс. долларов. «Фазотрон» помог МАИ с ремонтом помещений, в частности, на площади 450 квадратных метров, где располагалась кафедра радиолокации. Сейчас «Фазотрон» сотрудничает и с 7-м факультетом – 704 кафедрой, с 3-м факультетом и рядом других.

Насколько я понимаю, это сотрудничество осуществляется и в рамках Научного центра специальных радиоэлектронных систем и менеджмента (НЦ СРМ МАИ). А когда было образовано это подразделение института? Каковы результаты первой выполненной им работы?

Идея создания этого центра принадлежит не только мне, но и руководству «ИНЖЭКИ-

В МАИ успешно функционирует Научный центр специальных радиоэлектронных систем и менеджмента (НЦ СРМ МАИ), возглавляемый доктором технических наук, профессором Анатолием Ивановичем Канащенковым. Об этом Центре, его успехах, проблемах и планах на будущее и пойдет речь в этом интервью.



НА», поддержали ее и в ректорате. И так, родился центр 4 года назад, но не работал, т.к. на это просто-напросто не было средств. А 2 года назад на конкурсе, проводимом (в соответствии с изданным в 2010 году Постановлением Правительства РФ № 218 «О поддержке развития кооперации российских вузов и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства») Министерством образования и науки, МАИ удалось выиграть субсидию (грант) на работу в сумме 500 млн. руб. (в том числе 250 млн. руб. на научную разработку). Вот после этого мы в Центре начали активно работать над решением поставленной задачи, в результате за 2 года и 1 месяц, вместо обычных 5-7 лет, нам удалось разработать опытные образцы многофункциональной

двухдиапазонной масштабируемой бортовой радиолокационной станции (МБРЛС) – радара МФ-2. Сейчас мы успешно заканчиваем эту работу. К концу года должны перевести ее документацию в литературу «О», т.е. она будет готова к серийному изготовлению установочной партии радара МФ-2. Осуществлено 70% испытаний, при проведении которых полученные характеристики превышают заданные в ТЗ. Улучшены и такие важные характеристики, как вес (в варианте Ка - диапазона - 27 кг вместо 30 кг, в варианте Х-диапазона - 24 кг) и потребляемая мощность (400-500 Вт вместо 600 Вт).

Анатолий Иванович! Пожалуйста, расскажите более подробно об основных характеристиках и возможностях радара МФ-2.

Это современный авиационный радар, полностью цифровой, высоконадежный (400-500 часов наработка на отказ) и обладает повышенной помехозащищенностью. Его важнейшим отличительным свойством является высокая разрешающая способность (существует даже режим «детальное разрешение» - до 0,5 м в Х-диапазоне и 0,25 м в КА-диапазоне). Имеется специальный режим «Метео», дающий информацию об облачности и опасных метеопреобразованиях с вариантами их обхода, а также режим предупреждения о столкновениях с другими ЛА и рельефом местности. В отличие от других бортовых систем, обнаруживает цели на самом большом расстоянии, и является единственным средством их обнаружения днем и ночью в любую погоду. Мы сделали все для того, чтобы он имел минимальные габариты, а значит, мог устанавливаться на любые летательные аппараты, включая самые малые

- беспилотники. Кроме всего прочего, МФ-2 - это первый отечественный радар двойного назначения (для использования и в целях обороны, и в чисто гражданских целях).

Работа НЦ СРМ ведется в основном на базе радиофакультета?

Конечно, радиофакультет играет в ней особую роль. Но напрасно некоторые люди думают, что одна отдельная кафедра или даже факультет способны выполнить разработку всей новой радиоэлектронной системы и претворить ее в жизнь. На самом деле необходима совокупность разнообразных профессиональных знаний, которые будут направлены на достижение единой цели – тут, действительно, как в пословице: «Один в поле не воин». Ничего хорошего не выйдет, и если подключить к работе много кафедр, действующих независимо, как «лебедь, рак да щука». Мы смогли быстро выполнить эту работу лишь благодаря тому, что объединили усилия специалистов из промышленности, преподавателей, аспирантов и студентов разных специальностей в единую систему, где наука и практика дополняют друг друга. Я полагаю, что очень поучителен также и опыт МВТУ им. Баумана, где создали такой же Центр, как и мы. И они выполняют в год большой объем научно-исследовательских работ. А у МАИ в прошлом году этот объем был ниже, из которого наш НЦ СРМ дал 100 млн. рублей. Сейчас, конечно же, мы будем стараться всемерно увеличивать эту цифру. Ведь теперь действительно появилась возможность делать сложные работы, при этом Правительством РФ было поставлено условие, чтобы доля учебного заведения в этом процессе составляла 60%, а 40% работ долж-

Новые знания, новый опыт

Этой осенью состоялась стажировка в Германии группы сотрудников МАИ. По приглашению Ассоциации аэрокосмических предприятий Саксонии, с которой наш институт связывают многолетние партнёрские отношения, мы получили возможность ознакомиться с наиболее значительными достижениями западноевропейского авиастроения по самым актуальным направлениям науки и технологии. В Саксонии располагаются более 100 учебных и научных учреждений



и производственных фирм, занимающихся вопросами самолётостроения. Среди них – авиационный завод ELBE Flugzeugwerft, Технические университеты Дрездена и Хемница, научно-исследовательский институт IMA, проводящий в настоящее время, по заданию AIRBUS, серию испытаний самого большого пассажирского самолета А-380, ведущее отделение крупнейшего НИИ Германии им. Фраунгофера, заводы по производству деталей самолётов фирмы AIRBUS из композиционных материалов и т.д. Темой стажировки было изучение современных методов проектирования, производства и испытаний авиационных конструкций из новых материалов. В рамках этой тематики был прослушан цикл лекций, проведены экскурсии с показом в действии производственного оборудования и технологических процессов, демонстрация современных методов и оборудования для неразрушающего контроля и обеспечения качества изделий из новых материалов. В ходе общения с немецкими коллегами обсуждались вопросы организации и совершенствования подготовки специалистов по техническим специальностям. Всеми стажёрами, среди которых были представители 1, 2, 6 и 9 факультетов, получен богатый материал для использования в учебном процессе и научно-исследовательских работах нашего института.

Проф. А.Зотов

Учимся на расстоянии

5 декабря в Ресурсный центр научных исследований и инновационных технологий МАИ пришли гости: летчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза, депутат Государственной



Думы Светлана Евгеньевна Савицкая и ректор Московского авиационного института (национального исследовательского университета) Анатолий Николаевич Герашенко. Они присутствовали на дистанционном занятии для слушателей Президентской программы повышения квалификации инженерных кадров. Занятия проводились для инженеров ОАО «КАПО им. С.П. Горбунова» из Казани; ОАО «ВАСО» из Воронежа и ОАО «НАЗ «Со-

кол» из Нижнего Новгорода. Занятие проводилось по программе «Диагностика финансово-экономического состояния предприятия».

Затем Светлану Евгеньевну ознакомили с процессом дистанционного обучения детей и проведения занятий по профессиональной ориентации, для чего был проведён телемост РЦ НИИТ МАИ (НИУ) - школа №1 города Гагарин Смоленской области. Необходимо сказать, что в этом ресурсном центре, благодаря абсолютно уникальным программным методам и инновационным технологиям, дистанционные уроки ничем не отличаются от непосредственных уроков в школе. Маёвские преподаватели проводят со школьниками уроки математики, физики, информатики и иностранного языка. Такие уроки пользуются огромной популярностью в школах, с которыми сотрудничает РЦ НИИТ МАИ. Можно смело утверждать, что сотрудники центра и непосредственно его руководитель Анатолий Михайлович Качалин делают очень нужное дело не только в интересах МАИ, но и в интересах страны. Светлана Евгеньевна в процессе телемоста пообщалась с учениками и руководством школы, высоко оценив достоинства подобных уроков.

ИнформПропеллер

счастливого плавания



ны выполнять промышленные предприятия. И, например, завод, где должен производиться выпуск этого изделия, обязан на необходимую сумму развить у себя производство и подготовить соответствующую техническую базу. Таким образом возникает некий симбиоз учебного заведения и предприятия, сокращаются затраты времени и средств на весь жизненный цикл изделий при одновременном повышении их качества.

Планируя в дальнейшем создание в нашем Центре и других самых современных радиоэлектронных систем, мы собираемся параллельно с каждой ее разработкой и изготовлением опытных образцов, создавать и комплексный проект организации ее высокотехнологичного серийного выпуска. Кстати, в нашем Центре мы написали на 500 листах большой труд в области экономики, связанный с созданием радара МФ-2. Впервые в истории вузовских разработок самолётов и радаров была выполнена такая работа, в которой были отражены вопросы, касающиеся организации производства, маркетинга, определения стоимости и подсчета рисков. А ведь все это очень важные моменты. Ведь в нашей стране даже самые передовые разработки часто не получают организованного на современном уровне менеджмента и проигрывают на остальных этапах жизненного цикла изделия — серийном производстве, определении цены, представлении изделия на мировом рынке, обеспечении его послепродажного сервиса и т.д. Отсюда в названии нашего Центра слово «менеджмент». Такой подход позволил нам привлечь к работе Центра многие кафедры МАИ: радиолокации, приемников, передатчиков, программирования, конструирования, ряд кафедр 7-го факультета и других факультетов, в первую очередь 704, и кафедры экономики. Причем, мы не просто даем им всем деньги, а предлагаем сделать конкретную работу, и платим за ее выполнение. Заключаем договоры с преподавателями, с аспирантами, со студентами. Заработал — получи. Это очень стимулирует

Про зарплату я тоже бы хотел сказать, чтобы вы представление имели. Ну, скажем, д.т.н. дополнительно получают 60 тыс. руб., к.т.н. — 20-40 тыс. руб., аспиранты — 15-20 тыс. руб.

А студенты тоже получают?

Студенты получают по 8 — 13 тысяч рублей.

Ну что, неплохо для студента. А их как-то приглашают, или они сами появляются? У нас работает 30 человек студентов и аспирантов, примерно 30-35 человек преподавателей. И человек 30 из промышленности. Они распределены в 8 лабораторий Центра. Мы оснастили их, в основном, необходимыми приборами. Например, кафедра технологии и конструирования имеет полностью автоматизированные 7 рабочих мест. Да, еще лаборатория теории волновых методов измерений. Но, к сожалению, работающие у нас сотрудники МАИ еще не всегда знают, как доводить работу до конца, до конкурентоспособного продукта — продуктом у нас является документация, технология, изделия.

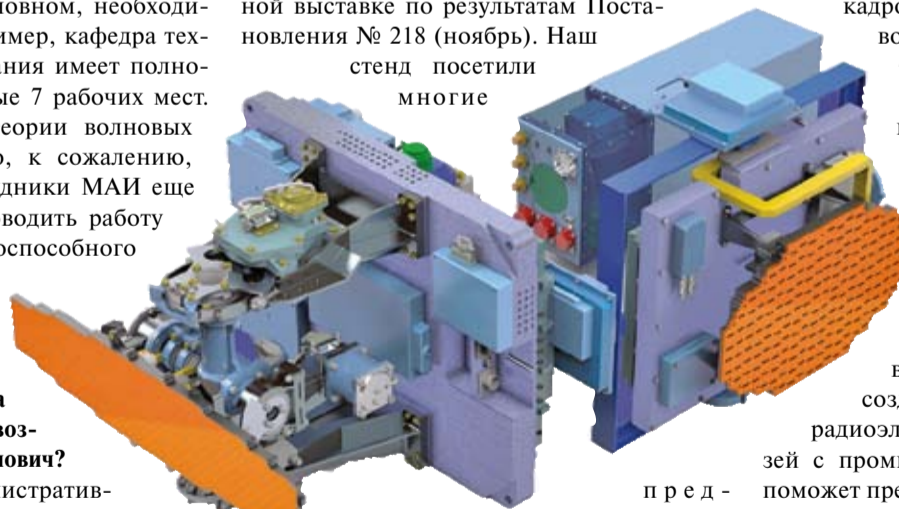
Какова же структура Вашего Центра. Вы его возглавляете, Анатолий Иванович?

Да, я являюсь административным и научным руководителем — главным конструктором НЦ СРМ МАИ. У Центра есть свой научно-технический Совет, но не для защиты диссертаций, а для выработки научно-технической политики и ее проведения. Мы создали структуру Центра, утвердили ее приказом, разработали Положение, регламентирующее функциональные обязанности каждого, и штатное расписание.

Скажите, пожалуйста, несколько слов о перспективах Вашего Центра.

В настоящее время мы формируем трехлетний план НЦ СРМ. Я бы не сказал, что здесь нет проблем, тем не менее, близится заключение 3-х, а может быть и 4-х до-

говоров с новыми заказчиками, которые обеспечат нам надежное финансирование новых работ в том же направлении деятельности. Наше особое желание — более плотно подключить к работе Центра кафедру 704, что позволит получить более высокие характеристики разрабатываемых нами радаров. Мы уверены, что наш план на три года будет иметь лучшие показатели. Это подтверждают результаты представления радара МФ-2 на трех выставках этого года: «Высокие технологии XXI века» (апрель), «Интерполитех-2012» (октябрь) и Отчетной выставке по результатам Постановления № 218 (ноябрь). Наш стенд посетили многие



представители деловых кругов и организаций. Уже выявлено четыре возможных заказчика. С двумя из них оформляются договоры, еще с двумя подписаны соглашения.

Руководство НЦ СРМ МАИ выражает искреннюю благодарность всем своим сотрудникам, участвовавшим в разработке МБРЛС - радара МФ-2 за то, что благодаря их творческому труду и энергии, мы сумели за два года вместо обычных пяти-шести лет создать базовый радар нового поколения с выдающимися техническими характеристиками — первый в Российской Федерации авиационный радар двойного назначения. Выражаем также благодарность руковод-

ству ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР» за понимание важнейших проблем объединения усилий вузовской науки и промышленных предприятий и четкое выполнение своей части работ при создании радара МФ-2.

Как отнеслись к созданию НЦ СРМ руководство МАИ, факультеты и кафедры?

Особое внимание при формировании Центра и выполнении им первой работы оказали ректор МАИ А.Н. Герашенко, проректор по науке В.А. Шевцов, декан 4 факультета К.Ю. Гаврилов, начальник отдела кадров М.А. Иванов и другие руководящие научные и административные работники института. Они не только помогли сформировать наш коллектив, но и внесли большой вклад в его научную работу и создание материальной базы. Мы надеемся, что выполненная работа по созданию радара МФ-2 станет надежным фундаментом для развертывания в МАИ новых работ по созданию изделий специальной радиоэлектроники и укрепления связей с промышленностью. А, кроме того, поможет преподавателям и студентам МАИ приблизиться к реалиям современного производства, а разработчиков и конструкторов промышленности научит вести свои разработки на самом современном научном уровне. Тогда выпускники МАИ не будут стремиться уехать за рубеж, понимая, что у них и на Родине найдется место для интересной и хорошо оплачиваемой работы.

Анатолий Иванович! Спасибо за очень содержательную беседу. И желаю счастливого плавания новому кораблю - Научному центру специальных радиоэлектронных систем и менеджмента, штурвал которого находится в Ваших надежных руках.

Флора Калинко

Всероссийский Год истории в МАИ

Межвузовский исторический центр России совместно с кафедрой истории МАИ провел в ноябре Всероссийскую научно-практическую конференцию на тему «Год российской истории в технических вузах страны».

В работе конференции приняли участие 52 представителя из 27 вузов и Саратовского профессионально-педагогического колледжа им. Ю.А. Гагарина. В числе участников конференции были проректоры, деканы, заведующие кафедрами истории, доценты.

Открывая конференцию, председатель Оргкомитета, проректор по научной работе МАИ, профессор В.А. Шевцов отметил, что историческое образование студентов вносит важный вклад в социогуманитарную и профессиональную подготовку молодежи. Поэтому в технических вузах Год российской истории еще в большей степени способствовал совершенствованию учебной и научной работы, проводимой преподавателями истории.

Ученые из Воронежской технологической академии, Кубанского технологического университета, Московского авиационного института (национального исследовательского

университета), МГТУ им. Н.Э. Баумана, Национального исследовательского ядерного университета «МИФИ», Нижегородского архитектурно-строительного университета, Пермского, Санкт-Петербургского и Томского политехнических университетов, Саратовского технического и Рязанского радиотехнических университетов и других вузов поделились опытом учебной, научно-исследовательской и воспитательной работы, проводимой историками, и высказали целый ряд конкретных предложений по улучшению исторического образования студентов. Эти предложения вошли в решение конференции и будут направлены в соответствующие инстанции.

Участники конференции особое внимание уделили связи исторического образования с профилем вузов. Они одобрили работу кафедры истории МАИ по проведению студенческих конференций и конкурсов, связанных с юбилейными датами победы СССР в Великой Отечественной войне и с успехами в области пилотируемой космонавтики.

Ведущий конференцию директор Межвузовского центра России, заведующий кафедрой истории МАИ, профессор В.С.

Порохня напомнил, что в недалеком прошлом его спецкурс «НТР и космос: история и современность» посещало около 400 студентов. Требуется возврат к такой аудиторной форме работы, которая как раз и позволяет использовать историческое образование в интересах профессиональной подготовки специалистов и бакалавров.

Участники конференции с интересом восприняли опыт историков МАИ, Питерского Политеха и Воронежской технологической академии по программному обеспечению магистров дисциплины «История науки и техники». Принято решение в течение 2013 года создать соответствующий учебник по этой дисциплине для технических вузов.

В адрес Минобрнауки России направлен ряд предложений, среди которых высказано пожелание продлить использование учебников по отечественной и всеобщей истории до десяти лет.

Участники конференции выразили благодарность Межвузовскому центру России и Московскому авиационному институту за своевременное и четкое проведение конференции.

ИнформПропеллер

ФОРУМ

РосВо развивает традиции вертолётостроения

28 - 29 ноября 2012 года в МАИ состоялась очередная, десятый Форум Российского вертолётного общества. Российское вертолётное общество (РосВо) образовано в 1993 г. по инициативе ряда ведущих российских специалистов в области вертолётостроения, опытных конструкторских бюро, научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений, связанных в своей деятельности с вертолётной тематикой. Целями общества являются: содействие развитию науки, теории и практики российского вертолётостроения, установление взаимовыгодных международных научно-технических связей. В числе коллективных членов РосВо - ведущие разработчики и производители вертолётной техники России, эксплуатирующие организации, отраслевые институты. Индивидуальными членами Российского вертолётного общества состоят около 80 ведущих специалистов вертолётной отрасли России и других стран.

В работе 10 Форума приняли участие в общей сложности 230 человек из 19 организаций России, а также представители Украины, Грузии, Великобритании и Израиля.

На пленарном заседании Форума выступали:

С.В. Михеев - академик РАН, президент РосВо, генеральный конструктор ОАО «КАМОВ»; Д.Е. Петров - генеральный директор ОАО «Вертолеты России»; А.Г. Самусенко - генераль-

ный конструктор ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля»; М.А. Головкин - начальник НИО-5 ФГУП «ЦАГИ им. Н.Е.Жуковского»; В.А. Аникин - заместитель главного конструктора ОАО «КАМОВ»; Ю.М. Игнаткин - заведующий кафедрой «Проектирование вертолётов» МАИ. Почётную лекцию имени академика Б.Н. Юрьева прочёл В.А. Леонтьев - заместитель начальника НИО-5 ФГУП ЦАГИ им. Н.Е.Жуковского «Комплекс математических моделей движения винтокрылых летательных аппаратов и их использование в задачах механики полета». Выступающие рассказали о состоянии российского вертолётостроения и описали стратегию его дальнейшего развития.

В рамках Форума работали 9 секций на 7 площадках, расположенных в Музейно-выставочном комплексе, Ресурсном центре 1 факультета, учебных лабораториях кафедр 101 и 102. На секционных заседаниях были заслушаны 103 доклада, полный перечень которых представлен в разделе «Форумы», подраздел «10 форум».

Лучшие доклады 10 форума РосВо

По секции «Аэродинамика вертолета»: Ю.М. Игнаткин, С.Г. Константинов (МАИ) «Численное исследование аэродинамических характеристик несущего винта вертолёта на режиме висения и вертикального снижения методами CFD». В.И. Шайдаков (МАИ) «Индуктивные свойства изогнутых вихревых шнуров и их приложение к построению модели вихревого следа несущего винта вертолёта».

По секции «Экспериментальная аэродинамика»: О.Г. Бузыкин, Н.В. Голубев, А.В. Казаков (ФГУП «ЦАГИ им. Н.Е.Жуковского») «Численные и экспериментальные исследования нестационарных аэродинамических характеристик колеблющихся профилей в условиях трубного эксперимента».

По секции «Общая аэродинамика и акустика»: В.А. Аникин, (ОАО «КАМОВ»), Н.А. Владимиров (ФГУП «ЦАГИ») «Исследование обтекания и расчет стационарных и нестационарных аэродинамических характеристик вертолётных

профилей», И.В. Абалякин, А.П. Дубень, Н.С. Жданова, Т.К. Козубская (ИПМ им. М.В. Келдыша РАН), В.А. Аникин (ОАО «КАМОВ») «Численное решение модельной задачи для исследования акустики несущего винта».

По секции «Проектирование вертолётов»: В.М. Кувшинов, В.А. Леонтьев, Л.В. Халещкий, А.А. Орлов (ЦАГИ им. Н.Е.Жуковского), В.А. Аникин (ОАО «КАМОВ»), И.Ю. Касьянов (ОАО «МИЭА») «Принципы построения ЭДСУ ПСВ», Б.Л. Артамонов, А.А. Яковлев (МАИ), С.А. Демьянюк, М.А. Сторожев (ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля») «Математическое моделирование работы системы охлаждения вертолёта», В.А. Аникин, Е.А. Борисов, Р.М. Миргазов (ФГУП «ЦАГИ») «Анализ текущего состояния разработок по системам индивидуального управления лопастями несущего винта вертолёта».

По секции «Аэроупругость и прочность»: Ю.А. Шевченко, В.Д. Григорьев (ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля») «Комплексный подход к расчёту на прочность элементов системы управления с использо-

ванием метода конечных элементов».

По секции «Динамика полёта и лётные испытания»: В.А. Аникин, Б.С. Крицкий, Е.А. Борисов, Р.М. Миргазов (ФГУП «ЦАГИ») «Исследование виброперегрузки, вызванной пульсацией силы тяги несущего винта с индивидуальным управлением лопастями по высоким гармоникам».

По секции «Технология производства и стендовых испытаний вертолётов»: А.А. Золотарев (ОАО «КАМОВ») «Применение композиционных материалов в конструкции современных винтокрылых летательных аппаратов на примере вертолёта Ка-226Т».

По секции «Эксплуатация и безопасность полета»: В.А. Горшков, А.И. Крутоверцев (НИЦ ЭРАТ) «Основные проблемы в области разработки интерактивной электронной документации для вертолётов государственной авиации».

По секции «Эргономика вертолётов и технические средства обучения»: Б.П. Липов (ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля») «О некоторых способах защиты экипажей вертолётов от ударных перегрузок».

В заключение встречи президент РосВо С. В. Михеев поблагодарил всех участников международного форума за свежие идеи, добросовестный ежедневный труд на благо развития российского вертолётостроения. И призвал всех продолжать традиции вертолётной школы России.

Борис Артамонов,
Фото Анатолия Жданова



Университеты ЮАР – есть контакт!

С 7-8 ноября 2012 года в столице ЮАР Претории, состоялась встреча старших должностных лиц стран-членов БРИКС, в соответствии с мероприятием 5.3 Федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2007-2013 годы». Встреча была посвящена вопросам развития взаимодействия в области научно-технологического сотрудничества.

В рамках данной встречи Министерство образования и науки Российской Федерации организовало ряд визитов с программой презентаций инновационных достижений ведущих российских вузов и научных центров Российской Федерации в университетах городов Кейптаун, Претория и Йоханнесбург.

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) вошел в состав российской делегации вместе с Московским государственным университетом им. М. В. Ломоносова, государственным техническим университетом Комсомольска-на-Амуре, Самарским государственным медицинским университетом.

Первая встреча со-

стоялась в университете Претории (University of Pretoria), который в настоящее время входит в пятерку ведущих образовательных центров Южноафриканской республики, а также является членом Всемирной Инициативы инженерного образования CDIO. Российскую делегацию приветствовали вице-президент проф. Робин Крю (Robin Crewe), директор центра исследований, инноваций и коммерциализации разработок д-р Кэрл Нонквело (Dr Carol Nonkwelo), декан

факультета механики и аэронавтики проф. Стивен Хейнс (prof. Stefan Heyns) и другие. В рамках выставки-презентации российских инновационных разработок прошла презентация Московского авиационного института, демон-



стрирующая возможности университета и современные достижения вуза по основным направлениям развития.

9 ноября прошла встреча в Витватерсрандском университете Йоханнесбурга (University of Witwatersrand), который ведёт свою историю с 1896 года и к настоящему времени имеет репутацию крупней-

шего научно-исследовательского и академического центра мирового уровня.

Основные мероприятия проходили на факультете инжиниринга и аэронавтики (School of Mechanical, Industrial and Aeronautical Engineering), при непосредственном участии действующего главы проф. Роберта Рида (prof. Robert Reid, Acting Head of School) и его коллег — профессоров Лорена Дала, Берика Скюиса, Мосса и др. Презентация МАИ вызвала неподдельный интерес у представителей вуза, так как ведущие сотрудники школы уже знакомы с фундаментальными разработками университета, а также имеют связи с российскими аэрокосмическими научно-исследовательскими институтами. В рамках встречи, для российских делегатов была организована экскурсия по лабораториям факультета инжиниринга и аэронавтики.

Визит российской делегации в ЮАР завершился встречей в Университете Кейптауна (University of Cape Town). После презентаций участников состоялась дискуссия о программах обучения студентов и аспирантов, финансирования и коммерциализации разработок, возможностях реализации высокотехнологичных проектов на территории зарубежных государств.

Участие Московского авиационного института в презентационной программе позволило продемонстрировать инновационные разработки и проекты, завязать контакты с ведущими университетами ЮАР для дальнейшего международного научно-технического обмена и взаимодействия.

Екатерина Ильиных

ВЫСТАВКИ

«Expropriority — 2012»

В конце ноября 2012 года в Центральном выставочном центре «Экспоцентр» прошел IV Международный форум по интеллектуальной собственности «Expropriority — 2012». Форум получил официальную поддержку Совета Федерации Федерального Собрания РФ, Всемирной организации интеллектуальной собственности (WIPO), Международной торговой палаты (ICC), Всемирной ассоциации выставочной индустрии (UFI), Международной федерации изобретательских ассоциаций (IFIA) и проводился под патронатом Федеральной службы по интеллектуальной собственности РФ.

В программу форума традиционно вошли

Конгресс по интеллектуальной собственности, конкурс инноваций российских производителей и выставка инновационных продуктов и технологий. На выставке были представлены предприятия, проектные институты, университеты, научные центры, вузы, инвестиционные и венчурные фонды, стартапы, технопарки, особая роль отводилась наукоградам. Впервые с презентацией выставочных проектов инновационной тематики, как коммуникационных площадок между создателями и инфраструктурой поддержки, принимали участие организаторы выставок.

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) также

участвовал в выставке «Expropriority — 2012», представляя специалистам проекты и разработки, характеризующие деятельность и достижения факультетов «Авиационная техника», «Двигатели летательных аппаратов», «Системы управления, информатика и электроэнергетика», «Робототехнические и интеллектуальные системы», института «РадиоВТУЗ» МАИ. Экспозиция МАИ, как обычно, привлекала большой круг посетителей выставки.

Ирина Сторожева



Кооперация вузов и предприятий: первые итоги

В начале ноября 2012 года состоялась выставка-конференция, организованная Министерством образования и науки Российской Федерации по итогам реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2012 года № 218 «О мерах государственной поддержки развития кооперации российских высших учебных заведений и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства». Конференция, участие в которой приняли более ста компаний и высших учебных заведений России, проходила в отеле «Лотте Плаза».

Московский авиационный институт был представлен двумя проектами. Совместным проектом МАИ и ОАО «РСК «МИГ» — «Разработка и изготовление моделирующего комплекса, снабжённого стереоскопической системой визуализации окружающей обстановки, для моделирования режимов точного пилотирования» и совместным проектом научного центра специальных радиоэлектронных систем МАИ и ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР» — «Разработка высокотехнологичного производства многофункциональных бортовых радиолокационных систем (МБРЛС) для различных носителей народнохозяйственного и оперативно-тактического назначения». Результаты выполнения проектов были представлены на конференции в виде полнофункциональных опытных образцов.

Экспозиции МАИ посетили такие высокопоставленные гости, как министр образования и науки РФ Дмитрий Викторович Ливанов, заместитель министра образования и науки РФ Александр Борисович Пovalко, начальник Управления Президента по научно-образовательной политике Александр Витальевич Хлунов, заместитель Председателя Правительства РФ Ольга Юрьевна Голодец. Гости высоко оценили результаты новейших научно-технических разработок МАИ.

Ирина Сторожева

Гаванская выставка-ярмарка FINAV— 2012

В начале ноября 2012 года Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) принял участие в работе экспозиции Правительства Москвы в павильоне Российской Федерации на 30-й Международной Гаванской выставке-ярмарке FINAV— 2012.

На выставке МАИ представил свои образовательные программы, как по высшему профессиональному образованию, так и по дополнительному профессиональному образованию, а также программы стажировок в лабораториях и ресурсных центрах вуза. Кроме того, были представлены разработки в области лёгкой и беспилотной авиации, а также радары для медицины и обнаружения людей в завалах.

Экспозицию МАИ посетили: министр промышленности и торговли Российской Федерации Д. В. Мантуров; министр внешней торговли и иностранных инвестиций Республики Куба Родриго Мальмьерка Диас; чрезвычайный и полномочный посол Российской Федерации в Республике Куба Л. М. Камынин и другие работники посольства; министр Правительства Москвы, руководитель Департамента внешнеэкономических и международных связей Москвы С. Е. Черемин; председатель Московской городской Думы В. М. Платонов; министр транспорта Республики Куба Сесар Ароча Масид; первый и единственный кубинский и первый латиноамериканский лётчик-космонавт, генерал Арнальдо Тамайо Мендес; руководители торгово-промышленной палаты Республика Куба, института



гражданской авиации Гаваны, института научной информатики и многие другие.

Также представители МАИ активно участвовали в деловой программе выставки-ярмарки: выступили с докладом на экономической конференции «Москва — Куба: потенциал партнёрства и сотрудничества», провели презентацию образовательных программ и инновационных разработок вуза и круглый стол по теме «Организация сетевого взаимодействия вузов Москвы и Кубы».

Большое количество деловых контактов и проведённых переговоров демонстрирует наличие большого потенциала по вопросам взаимодействия и сотрудничества между МАИ и вузами, и предприятиями Республики Куба. Надеемся, что этот потенциал в самое ближайшее время будет реализован в виде конкретных совместных проектов.

Александр Шемяков

Прекрасные мгновения



Театр «Фауст» - краса и гордость МАИ, возглавляемый его организатором и бессменным руководителем, талантливым режиссером Раисой Аркадьевной Полейко, не перестает удивлять зрителей своим юношеским задором. Доказательством этого стал представленный на сцене Дворца культуры МАИ спектакль «Андронный коллаيدر и все-все-все», в котором, по замыслу его авторов, показываются не-

которые мрачные картины довольно противоречивой нашей действительности. В частности, трагедии нескольких людей, среди которых и гастарбайтеры: таджик Насрат и азербайджанка - уборщица с дипломом педагога русского языка и литературы, а также и представители коренного русского населения. Все они наивно надеялись поправить свое материальное положение, трудясь «в поте лица», не пренебрегая любой работой, даже в качестве «элементарных частиц коллайдера». Но их нагло обманули, «кинули», выражаясь современным языком, объединившиеся в трио крупные мошенники разных национальностей: русский, поляк и немец. Однако, награбленные миллионы не принесли счастья этой интернациональной шайке: их жестоко покарала судьба на Земле и не пощадит в мире ином - такова идея постановки «Фауста». Довольно оригинально в режиссерском и художественном плане были решены многие сцены, органично выглядели вкрапленные танцевальные номера. С большим энтузиазмом играли все участники спектакля, так что никого в отдельности не хочется выделять.

Прекрасные мгновения общения с искусством, как всегда, подарил зрителям, посмотревшим этот спектакль, коллектив любимого маевцами театра «Фауст», отметившего в прошлом году свое 30-летие.

Флора Калинко

Молодые объединяют усилия

В начале октября 2012 года в МГТУ им. Баумана совершил свою остановку «Поезд дружбы АТУРК - 2012». Его пассажиры - более 50 студентов из КНР, представляющие ведущие технические университеты Поднебесной. В программе визита - конференция на тему образования в России и КНР и праздничный концерт, организованный силами китайских студентов.

Что такое АТУРК? Это ассоциация технических университетов России и Китая (АТУРК - ASRTU), которая была создана в 2011 году. В АТУРК вошли 30 ведущих технических университетов Российской Федерации и Китайской Народной Республики.

Основной целью Ассоциации является объединение усилий технических университетов России и Китая в направлении совершенствования содержания инженерного образования, его качества, развития научных, образовательных, культурных связей между университетами в подготовке высококвалифицированных кадров для инновационной экономики наших стран, в расширении академической мобильности

студентов и преподавателей. МАИ также является членом этой Ассоциации, поэтому мы, студенты Аэрокосмического факультета приняли участие в конференции.

После конференции нам представилась замечательная возмож-

ность обсудить особенности развития инновационных технологий в разных вузах, обменяться впечатлениями от форума. Например, студент Денис Жаринов рассказал иностранным студентам о конструкции и принципах работы реактивного двигателя, представленного в музее МГТУ им. Баумана. Нам, студентам аэрокосмического факультета, в первую очередь запомнились выступления китайских коллег, посвященные РКТ, пробле-

мам ресурсосбережения. Вместе с нами на эту конференцию пришли двое стажеров 6 факультета МАИ Антцу Лемман и Якоба Шеппера из Германии. Им очень понравилась дружелюбная атмосфера форума, импонировала сама цель мероприятия: объединение инженеров двух великих стран. Конференция завершилась праздничным концертом. Несмотря на то, что исполнение песен было на разных языках, их пение казалось душевным, понятным. Грაციозные волнующие танцевальные номера, восточные замысловатые костюмы певцов и танцоров, - все это надолго запомнится. Так мы приобщились к восточной культуре, во многом оставшейся для нас загадкой. Кроме того, ребята насладились песней «Beautiful lie» в исполнении уже небезызвестного второкурсника 6 факультета Александра Поправки. Такие мероприятия не только обогащают внутренний мир, но и объединяют молодых специалистов. Именно в таких объединениях рождаются новые идеи во имя будущего.

Иван Петров



ГАЗЕТЕ «ОТ ВИНТА» - 15 ЛЕТ!
МАИ
БАЛ МОЛОДЁЖНОЙ ПРЕССЫ

ПРЕДСТАВЛЯЮТ

От винта Party-15

У НАС В ГОСТЯХ

Богдан Титомир

А также в программе:

- выступление коллективов художественной самодеятельности
- дискотека
- конкурсы с призами от партнёров
- награждение команды-победителя Кубка-2012 по мини-футболу на приз газеты «От винта»
- аукцион «Статья о Вас в следующем номере газеты «От винта»
- и многое-многое другое!

13

ДК
МАИ

декабря

четверг

начало в 19:00

АВТО РАДИО ENERGY 104.2

МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ MK

МОСКОВСКИЙ Студенческий Центр

neYersleep tour operator

LIVE MUSIC HALL

PEPSI

УДСИМП г. Москвы по CAO

интернет-магазин Pmarket.ru музыка • видео • софт • игры

Сачок.ru ВСЕ ДЛЯ СТУДЕНТОВ

КАМПУС

СОКОЛ

МАГИСТРС.RU

Управа района Сокол г. Москвы

Sachok.ru

Пропеллер

maiforum.ru живое общение

ВХОД БЕСПЛАТНЫЙ ПО ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫМ БИЛЕТАМ

Пригласительные билеты можно получить в Профкоме студентов и аспирантов МАИ (ГАК, к. 305).
 Подробная информация и новости на WWW.GAZETA-OV.RU, а также по телефонам: +7 (499) 158-58-64, внутр. 58-07.
 Проезд: метро Сокол, далее троллейбусами №№12, 70, 82 до остановки «Авиационный» (Пищевой институты), ул. Дубосековская, д. 4А, стр.1 «ДК МАИ».

16+