

**СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ**

по диссертации Дунича Евгения Алексеевича на тему: «Определение динамических возможностей привода на основе двухфазного вентильного двигателя с двухсекционными фазными обмотками»,  
 (Ф.И.О. соискателя) (название диссертации)  
 представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной  
 специальности 05.09.03 «Электротехнические комплексы и системы».  
 (отрасль науки) (шифр и наименование научной специальности)

1	Фамилия, имя, отчество	Соловьев Владимир Алексеевич
2	Год рождения, гражданство	1949, Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	д. т. н., 05.13.06 «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям)
4	Ученое звание	доцент
5	Наименование организации, являющейся <b>основным</b> местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана», профессор кафедры «Электротехника и промышленная электроника» (ФН-7)
6	Наименование организации, являющейся местом работы <b>по совместительству</b> на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	
7	Список основных публикаций по теме диссертации в <b>рецензируемых научных изданиях</b> за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Соловьева В.В., Соловьев В.А. Моделирование преобразователя частота-напряжение с импульсным источником тока // Новые информационные технологии в автоматизированных системах: материалы двадцать первого научно-практического семинара. - М.: ИПМ им. М.В. Келдыша, 2018. № 21. С. 270 - 274. URL: <a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=34940435">https://elibrary.ru/item.asp?id=34940435</a>. - РИНЦ.</p> <p>2. Носко А.Л., Сафронов Е.В., Соловьев В.А. Исследование фрикционно-износных характеристик пары трения тормозного ролика центробежного типа // Трение и износ, 2018. Т.39. № 2. С. 184 - 191. URL: <a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=34883519">https://elibrary.ru/item.asp?id=34883519</a>. - ВАК, РИНЦ.</p> <p>3. Nosko A.L., Safronov E.V., Soloviev V.A. Study of Friction and Wear Characteristics of the Friction Pair of Centrifugal Brake Rollers // Journal of Friction and Wear, 2018. Vol. 39, Issue 2. p. 145 - 151. URL: <a href="https://link.springer.com/article/10.3103/S1068366618020125">https://link.springer.com/article/10.3103/S1068366618020125</a>. DOI: <a href="https://doi.org/10.3103/S1068366618020125">10.3103/S1068366618020125</a>. - ВАК, Scopus, Web of Science.</p> <p>4. Красовский А.Б., Соловьев В.А., Соболев В.А., Горбунова Е.С. Исследование режима постоянства выходной мощности тягового вентильно-индукторного электропривода // Электроника и электрооборудование транспорта, 2018. № 3. С. 32 - 37. URL: <a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=35625611">https://elibrary.ru/item.asp?id=35625611</a>.</p>

- ВАК, РИНЦ

5. Соловьев В.А., Красовский А.Б., Соловьева В.В., Соболев В.А. Устройство измерения частоты вращения тягового вентильного двигателя // Электроника и электрооборудование транспорта, 2018. № 5. С. 37 - 42.

URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=36435168>.

- ВАК, РИНЦ.

6. Соловьев В.А., Соловьева В.В., Соболев В.А., Волченсков В.И. Реверсивный бесконтактный датчик частоты вращения вентильного двигателя на основе его датчика положения ротора // Дизайн, технологии и инновации в текстильной и легкой промышленности (ИННОВАЦИИ-2018): сборник материалов Международной научно-технической конференции. Часть 2. М.: ФГБОУ ВО «РГУ им. А.Н. Косыгина», 2018. С. 249 - 252. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=36601562>.

- РИНЦ.

7. Соловьев В.А., Соловьева В.В., Соболев В.А., Волченсков В.И. Анализ влияния параметров силовых элементов понижающего импульсного регулятора постоянного напряжения на пульсации его выходного напряжения // Дизайн, технологии и инновации в текстильной и легкой промышленности (ИННОВАЦИИ-2018): сборник материалов Международной научно-технической конференции. Часть 2. М.: ФГБОУ ВО «РГУ им. А.Н. Косыгина», 2018. С. 253 - 255.

URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=36601563>.

- РИНЦ.

8. Волченсков В.И., Соловьев В.А., Соловьева В.В. Термостабилизация магнитного поля в рабочем зазоре магнитоэлектрического преобразователя // Приводы и компоненты машин, 2018. № 3 - 4. С. 17 - 21. URL: [http://www.npp-pts.ru/pic/pkm\\_18\\_3\\_4\\_djst.pdf](http://www.npp-pts.ru/pic/pkm_18_3_4_djst.pdf).

9. Соловьев В.А., Соловьева В.В., Волченсков В.И. Разработка схмотехнической модели импульсного регулятора напряжения питания двигателя постоянного тока // Новые информационные технологии в автоматизированных системах: материалы двадцать второго научно-практического семинара. М.: ИПМ им. М.В. Келдыша, 2019. № 22. С. 98 - 103. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=41200084>.

- РИНЦ.

10. Krasovsky A., Sobolev V., Solovev V. Output Power Control Switched Reluctance Drive for Automotive Applications // 2018 International Conference on Industrial Engineering, Applications and Manufacturing (ICIEAM 2018), 2019. Art. no 08728648. URL: <https://ieeexplore.ieee.org/document/8728648>. DOI: [10.1109/ICIEAM.2018.8728648](https://doi.org/10.1109/ICIEAM.2018.8728648). - Scopus, Web of Science.

11. Соловьев В.А., Соловьева В.В., Соболев В.А. Понижающий импульсный регулятор постоянного напряжения с неидеальными силовыми элементами // Практическая силовая электроника, 2019. № 3 (75). С. 2 - 7.

URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=39541701>. - ВАК, РИНЦ.

12. Волченсков В.И., Соболев В.А., Мисеюк О.И., Соловьев В.А., Соловьева В.В. Оптимизация магнитной цепи магнитоэлектрического преобразователя // Приводы и компоненты машин, 2019. № 5(33). С. 7 - 11.

URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=41867116>. - ВАК, РИНЦ.

13. Соловьев В.А., Соловьева В.В., Соболев В.А., Волченсков В.И. Моделирование в среде NI MULTISIM понижающего импульсного регулятора постоянного напряжения и лабораторного стенда для его испытания // Практическая силовая электроника, 2020. № 2 (78). С. 2 - 8. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=42985921>. - ВАК, РИНЦ.

14. Волченсков В.И., Мисеюк О.И., Соболев В.А., Соловьев В.А., Соловьева В.В. Исследование магнитоэлектрического преобразователя с учетом работы постоянного магнита на кривой возврата // Электрооборудование: эксплуатация и ремонт, 2020. №9. С. 20 - 25.

URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=44497983>. - РИНЦ.



(подпись)

/ Соловьев В.А. /  
(Ф.И.О. оппонента)

Сведения о Соловьеве В.А. подтверждаю.  
(Ф.И.О. оппонента)

(должность)



(подпись)

М.П.

НАЧ. УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ (Ф.И.О.)

ТЕЛ. 8 499-263-67-69



## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Дунича Евгения Алексеевича на тему: «Определение динамических возможностей привода на основе двухфазного вентильного двигателя с двухсекционными фазными обмотками»,  
(Ф.И.О. соискателя) (название диссертации)  
 представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной  
(отрасль науки)  
 специальности 05.09.03 «Электротехнические комплексы и системы».  
(шифр и наименование научной специальности)

1	Фамилия, имя, отчество	Горячев Олег Владимирович
2	Год рождения, гражданство	1960, Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	д. т. н., 20.02.14 – «Вооружение и военная техника»
4	Ученое звание	профессор
5	Наименование организации, являющейся <b>основным</b> метом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Тульский государственный университет»
6	Наименование организации, являющейся местом работы по <b>совместительству</b> на момент представления отзыва в диссертационных совет, занимаемая должность (при наличии)	
7	Список основных публикаций по теме диссертации в <b>рецензируемых научных изданиях</b> за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Горячев, О. В. Расчет поверхности переключения для безредукторного электропривода на базе бесконтактного моментного двигателя / О. В. Горячев, И. А. Шигин, М. А. Кузьмин // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2021. – № 11. – С. 19-26. – DOI 10.24412/2071-6168-2021-11-19-26. (Импакт-фактор РИНЦ: нет данных)</p> <p>2. Горячев О. В. Методика проектирования мехатронного модуля на базе синхронного двигателя встраиваемой конструкции секторного исполнения для перспективных комплексов / О. В. Горячев, И. А. Шигин, М. А. Кузьмин // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2021. № 11. С. 398-406. (Импакт-фактор РИНЦ: нет данных)</p> <p>3. Горячев О. В. Разработка высокоточного следящего привода с интеллектуальным управлением / О. В. Горячев, В. В. Воробьев, И. А. Меркулов, А. А. Шуркова // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2021. – № 11. – С. 417-423. – DOI 10.24412/2071-6168-2021-11-417-424. (Импакт-фактор РИНЦ: нет данных)</p> <p>4. Горячев, О. В. Синтез алгоритма управления приводом наведения и стабилизации с секторным моментным электрическим двигателем встраиваемого исполнения / О. В. Горячев, И. А.</p>

Шигин, М. А. Кузьмин // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2020. – № 3. – С. 17-28. – DOI 10.24411/2071-6168-2020-00006 (Импакт-фактор РИНЦ: нет данных)

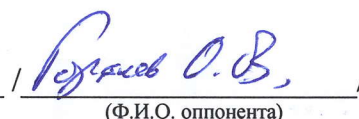
5. Сафонова, С. С. Синтез корректирующего алгоритма для высокودинамичного привода системы достабuлизации / С. С. Сафонова, О. В. Горячев // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2020. – № 11. – С. 279-285. (Импакт-фактор РИНЦ: нет данных)

6. Горячев, О. В. Синтез алгоритма управления приводом наведения и стабилизации с секторным моментным электрическим двигателем встраиваемого исполнения / О. В. Горячев, И. А. Шигин, М. А. Кузьмин // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2020. № 3. С. 17-28. (Импакт-фактор РИНЦ: нет данных)

7. Горячев О. В. Методика синтеза высокоточного стенда для испытаний навигационных блоков летательных аппаратов / О. В. Горячев, В. В. Воробьев, О. О. Морозов, А. Г. Ефромеев, А. А. Огурцов. // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2018. № 9. С. 515-527. (Импакт-фактор РИНЦ: нет данных)

8. Горячев, О. В. Синтез алгоритма управления приводом наведения и стабилизации с секторным моментным электрическим двигателем встраиваемого исполнения / О. В. Горячев, И. А. Шигин, М. А. Кузьмин // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2020. – № 3. – С. 17-28. – DOI 10.24411/2071-6168-2020-00006. (Импакт-фактор РИНЦ: нет данных)

  
(подпись)

  
(Ф.И.О. оппонента)

Сведения о Горячеве О. В. подтверждаю.  
(Ф.И.О. оппонента)

Чижов Сергей  
(должность)



И. И. Лосева  
(Ф.И.О.)