



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Аэродромная, д. 2 корп. 5
г. Щёлково, Московской обл., 141103

«18» 10 2018 г. № 19/2/3278

Экз. № 1

Учёному секретарю
диссертационного совета
Д 212.125.12.
А.В.СТАРКОВУ

Волоколамское шоссе, д. 4,
г. Москва, А-80, ГСП-3, 125993

Направляю отзыв на автореферат диссертации Приходько Станислава Юрьевича на тему «Методика оценивания эффективной тяги газотурбинных двигателей в лётных испытаниях», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук.

Приложение: Отзыв..., на 2 л. каждый экземпляр.
Экз. №1, 2 – в адрес, экз. № 3 – в дело.

Заместитель начальника института
по научной работе

В.А. Панков

ОБЩИЙ ОТДЕЛ МАИ
Вс № 7
23 10 2018

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника
ЦНИИ ВВС (Минобороны России)
по научной работе
кандидат технических наук
В.А. ПАНКОВ



Отзыв

на автореферат диссертации Станислава Юрьевича Приходько на тему «Методика оценивания эффективной тяги газотурбинных двигателей в лётных испытаниях», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук

Силовые установки (СУ) перспективных ЛА военного назначения характеризуются применением максимально утопленных в фюзеляж S-образных воздухозаборников и выходных устройств с достаточно сильно искривлёнными каналами. Оценка их влияния на характеристики СУ расчётно-теоретическими методами с учётом результатов стендовых испытаний не в полной мере обеспечивают требуемую точность на этапе проведения лётно-конструкторских испытаний. Преодоление указанного недостатка возможно за счёт создания новейшего научно-методического и экспериментального задела в данной предметной области. Этим определяется актуальность данной работы, тематика которой непосредственно связана с выполнением ряда ОКР, предусмотренных программными документами.

Основной заслугой автора следует считать экспериментально-теоретическое обоснование возможности и целесообразности идентификации эффективной тяги СУ путём проведения специального тестового полётного манёвра с последующей обработкой полученных экспериментальных данных с помощью разработанного автором достаточно эффективного специального алгоритма.

ОБЩИЙ СЧЁТ ЛАИ
Вх. № 23 / 10 20 18

В качестве основных замечаний по автореферату следует отметить следующие.

1. Тема диссертации сформулирована не достаточно корректно, поскольку эффективная тяга характеризует свойство силовой установки, а не газотурбинного двигателя.

2. Работоспособность методики экспериментально подтверждена в диапазоне полётов с дозвуковой скоростью в то время, как вопрос о её работоспособности в лётных экспериментах со сверхзвуковой скоростью остался открытым.

Содержание автореферата соответствует специальности, по которой диссертация представляется к защите.

Вывод

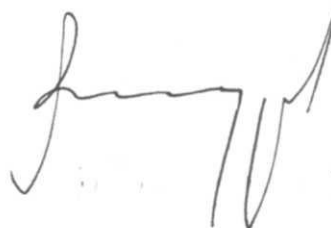
Диссертационная работа «Методика оценивания эффективной тяги газотурбинных двигателей в лётных испытаниях» отвечает критериям Положения о порядке присуждения учёных степеней, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а её автор С.Ю. Приходько заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.07.09 – «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов».

Начальник отдела
кандидат технических наук



Е.В. Пенясов

Старший научный сотрудник
кандидат технических наук



Н.С. Винокуров

ФГБУ «Центральный научно-исследовательский институт военно-воздушных сил
(Минобороны России)»

Адрес: 141103, Московская область, г. Щелково, ул. Аэродромная, д. 2, кор. 5

Телефон (факс): 8 (495) 526 21 38

E-mail: cnii-vvs@mil.ru