

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Каргаева Максима Владимировича, представившего диссертацию на тему: «Метод проектирования лопастей несущего винта вертолета с учетом ветрового воздействия», на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.07.02 — Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов.

1	Фамилия, имя, отчество	Игнаткин Юрий Михайлович
2	Год рождения, гражданство	1941 г., Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Кандидат технических наук, специальность 05.07.01 Аэродинамика и процессы теплообмена летательных аппаратов
4	Ученое звание	Доцент
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», г. Москва, доцент
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	Нет
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах Web of Science и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<p>1. Kirillov, O.E., Mirgazov, R.M., Ignatkin, Y.M., ..., Makeev, P.V., Buntov, M.Y. Development of the Wind Tunnel CFD Model for Clarifying Rotor Blade Airfoil Unsteady Aerodynamic Researches // EM Journal, 2021, 10(2), pp. 554–562.</p> <p>2. Makeev, P.V., Ignatkin, Y.M., Shomov, A.I. Numerical investigation of full scale coaxial main rotor aerodynamics in hover and vertical descent // Chinese Journal of Aeronautics, 2021, 34(5), pp. 666–683.</p> <p>3. Makeev, P.V., Ignatkin, Y.M., Shaidakov, V.I., Nikitin, S.O. Comparative Study of a Conventional, Coaxial Counter-Rotating, and Co-Rotating Rotor Aerodynamics in Hover // Russian Aeronautics, 2021, 64(2), pp. 233–239.</p> <p>4. Konstantinov, S.G., Ignatkin, Y.M., Makeev, P.V., Nikitin, S.O. Comparative study of coaxial main rotor aerodynamics in the hover with the usage of two methods of computational fluid dynamics // Journal of Aerospace Technology and Management, 2021, 13, e1821.</p> <p>5. Ignatkin, Y., Makeev, P., Konstantinov, S., Shomov, A. Modelling the helicopter rotor aerodynamics at forward flight with free wake model and urans method // Aviation, 2020, 24(4), pp. 149–156.</p> <p>6. Shaidakov, V.I., Ignatkin, Y.M., Shomov, A.I., Makeev, P.V. Aerodynamic Design of Pusher Propeller for a Promising Rotorcraft // Russian Aeronautics, 2020, 63(2), pp. 283–289.</p>

		<p>7. Kargaev, M.V., Ignatkin, Y.M. Design issues of dynamics of helicopter main rotor blades under the influence of wind in the parking lot// 46th European Rotorcraft Forum, ERF 2020, 2020, pp. 130–141.</p> <p>8. Ignatkin, Y.M., Makeev, P.V., Shaidakov, V.I., Shomov, A.I. Computational Research of the Main Rotor Steep Descent Modes Based on the Nonlinear Blade Vortex Model // Russian Aeronautics, 2019, 62(2), pp. 244–253.</p> <p>9. Kargaev, M.V., Ignatkin, Y.M. On the design of a helicopter rotor blades exposed to the wind flow // 45th European Rotorcraft Forum 2019, ERF 2019, 2019, 1, pp. 318–327.</p> <p>10. Ignatkin, Y.M., Makeev, P.V., Shaidakov, V.I., Shomov, A.I. Computational Research of the Main Rotor Hover and Vertical Descent States Based on the Nonlinear Blade Vortex Model // Russian Aeronautics, 2018, 61(3), pp. 396–403.</p>
7.2	<p>Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)</p>	<p>1. Игнаткин Ю.М., Макеев П.В., Шомов А.И. Расчетное исследование влияния геометрической компоновки несущих винтов на КПД на режиме висения на базе нелинейной лопастной вихревой модели. Научный вестник МГТУ ГА. 2018; 21(6):43-53.</p> <p>2. Игнаткин Ю.М., Макеев П.В., Шомов А.И. Численное моделирование несущего винта при висении вблизи земли в условиях ветра на базе нелинейной лопастной вихревой модели. Общероссийский научно-технический журнал "Полет", № 6 / 2018 г., стр. 68 -76.</p> <p>3. Игнаткин Ю.М., Макеев П.В., Константинов С.Г., Шомов А.И. Численное моделирование обтекания несущего винта на режиме косоугольной обдувки на базе нелинейной вихревой модели и методом RANS с моделью турбулентности Spalart-Allmaras. Общероссийский научно-технический журнал "Полет", № 5 / 2018 г., стр. 48 -60.</p> <p>4. Игнаткин Ю.М., Макеев П.В., Шомов А.И., Шайдаков В.И. Исследование структуры вихревого следа несущего винта вертолета на малых скоростях полета. Общероссийский научно-технический журнал "Полет". 2018. №3. С. 52-59.</p> <p>5. Игнаткин Ю.М., Константинов С.Г. Исследование аэродинамических характеристик планера вертолетов методом CFD. Общероссийский научно-технический журнал "Полет", 2017. №9-10. С. 34-41.</p> <p>6. Игнаткин Ю.М., Макеев П.В., Шомов А.И., Ивчин В.А. Расчетные исследования</p>

