

исх. № 1-08/04
от « 08 » апреля 2021 г.

Ученому секретарю
диссертационного совета Д 212.125.12
на базе Московского авиационного
института (национального
исследовательского университета)
д.т.н. Старкову А.В.

Россия, 125993, Москва, А-80, ГСП-3,
Волоколамское шоссе, д. 4.

Уважаемый Александр Владимирович!

Высылаю Вам отзыв на автореферат Мельничука Александра Владимировича на тему «Разработка информационной системы для расчета взлетно-посадочных характеристик воздушных судов на базе электронного планшета пилота» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации» (авиационная и ракетно-космическая техника).

Приложение:

- Отзыв на автореферат – 2 экземпляра, по 3 листа каждый.

Директор по IT
ООО «Фармпрогресс»



А.В. Пышняк

Отдел документационного
обеспечения МАИ

12 04 2021

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мельничука Александра Владимировича «Разработка информационной системы для расчета взлетно-посадочных характеристик воздушных судов на базе электронного планшета пилота», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 – «Системный анализ, управление и обработка информации» (авиационная и ракетно-космическая техника)

Диссертационная работа Мельничука А.В. посвящена решению актуальной проблемы разработки методики создания информационной системы членов летных экипажей для расчета взлетно-посадочных характеристик воздушных судов, применимой для широкого спектра военных и гражданских летательных аппаратов. В настоящее время для российских воздушных судов подобные информационные системы не представлены на коммерческом рынке, а существующие ориентированы главным образом на определенные типы импортных летательных аппаратов. Апробация информационной системы, разработанной с применением указанной методики, пилотами самолета Ту-204-100В в АО «Авиакомпания «РусДжет» продемонстрировала преимущества ее применения в производственной деятельности авиакомпании, заключающиеся в качественном усовершенствовании технологии подготовки летных экипажей к планируемому полету, повышении эффективности летной эксплуатации воздушных судов и безопасности выполняемых полетов, что обуславливает **актуальность темы диссертационной работы.**

В работе получены следующие результаты, обладающие **научной новизной:**

- разработана методика создания информационных систем для определения взлетно-посадочных характеристик, включающая:

Отдел документационного
обеспечения МАИ

12 04 2024г.

- архитектуру информационной системы, обеспечивающую инвариантность по отношению к типам воздушных судов и предусматривающую применение технологии продукционных экспертных систем, позволившую обеспечить простое применение правил эксплуатанта и производителя авиационной техники при выполнении расчетов,
 - онтологию предметной области информационных систем на базе портативных электронных полетных планшетов, позволившую сформировать структуру и атрибуты ее базы данных;
- создана методика выбора аппаратной платформы информационной системы на основе нечетких суждений лица, принимающего решения, что позволило упростить рациональный выбор электронного полетного планшета в авиакомпаниях на этапе внедрения.

Практическая значимость определяется практической направленностью работы, государственной регистрацией разработанного программного комплекса (что подтверждается свидетельством о регистрации №2019660978) и его апробацией в производственной деятельности авиакомпании (что подтверждается актом от 23.09.2019 г.). Автором опубликованы 16 печатных работ по теме диссертации, 2 из которых опубликованы в изданиях, входящих в перечень ВАК, а также 3 – в научных изданиях, индексируемых в международной системе цитирования Scopus.

Достоверность полученных в работе результатов обеспечивается корректным использованием методов системного анализа, онтологического проектирования, объектно-ориентированного программирования, теории нечетких множеств и экспертных систем. Также работа прошла апробацию на ряде научно-технических всероссийских и международных конференций.

Содержание автореферата дает ясное представление о работе. Анализ содержания автореферата показывает, что диссертация соответствует

специальности 05.13.01 – «Системный анализ, управление и обработка информации» (авиационная и ракетно-космическая техника).

Замечания и вопросы:

1. В тексте недостаточно внимания уделяется анализу реализации получившегося программного обеспечения с точки зрения скорости работы, удобства интерфейса и отказоустойчивости.

2. В дальнейшем потребуются доработка структуры кода разработанного приложения в целях упрощения его поддержки и развития.

Вышеуказанные замечания предлагаются в качестве предложений по дальнейшему улучшению работы и не влияют на ее общую положительную оценку.

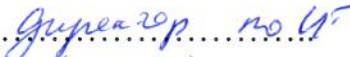
Диссертационная работа Мельничука А.В. содержит решение актуальной проблемы, имеющей важное значение для авиационной отрасли, в полной мере соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор работы – Мельничук Александр Владимирович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 – «Системный анализ, управление и обработка информации» (авиационная и ракетно-космическая техника).

Программист
ООО "Фармпрогресс",
кандидат технических наук


8.04.2021

Монахов Сергей
Владимирович

Подпись Монахова Сергея Владимировича удостоверяю.


(должность)

 (подпись)  (ФИО)



Россия, 141075, Московская обл., г. Королев, ул. Исаева, д. 2А;
тел.: +7 (499) 647-50-21, E-mail: eef@zdorov.ru