

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Семеновой Анны Сергеевны, представившей диссертацию на тему: «Разработка расчетно-экспериментальной методики оценки долговечности межроторного подшипника по контактным напряжениям при проектировании ГТД», на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.15. «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

1	Фамилия, имя, отчество	Леонтьев Михаил Константинович
2	Год рождения, гражданство	1945, гражданин РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	доктор технических наук, 05.07.05 Тепловые, электроракетные двигатели и энергетические установки летательных аппаратов.
4	Ученое звание	Профессор по кафедре конструкция и проектирование двигателей, 1998 г.
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», профессор кафедры 203 «Конструкция и проектирование двигателей»
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Инженерно-консультационный центр по роторной динамике турбомашин ООО «Альфа-Транзит» // Генеральный директор
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах Web of Science и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<p>1. Учет податливости колец при определении контактных усилий в радиальном роликовом подшипнике качения / В. В. Иванников, С. А. Дегтярев, В. В. Попов, Ф. Д. Сорокин, М. К. Леонтьев // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2018. – № 4. – С. 58-68.</p> <p>2. Берне А. Л., Леонтьев М. К., Низаметдинов Ф. Р., Ромашин Ю. С. Исследование изгибной жесткости фланцевого соединения ротора ГТД // Изв. РАН. МТТ. 2019. № 2. С. 93-100.</p> <p>3. Vladimir Ivannikov, Mikhail Leontiev, Sergey Degtyarev, Valerii Popov / Analysis of radial roller bearing rating life in complex loading conditions / Journal of Tribology ASME, J. Tribol. Mar 2022, 144(3): 031201 (16 pages). Paper No: TRIB-21-1090 https://doi.org/10.1115/1.4051201 Published Online: June 10, 2021</p>
7.2	Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных	<p>1. Учет контактных взаимодействий при моделировании жесткостных свойств роликовых подшипников / С. А. Дегтярев, М. Н. Кутаков, М. К. Леонтьев [и др.] // Вестник Московского авиационного института. – 2015. – Т. 22. – № 2. – С. 137-141. – EDN TTYMLT.</p> <p>2. Кутаков М. Н., Дегтярев С. А., Леонтьев М. К. Математические модели гидродинамических</p>

	<p>библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)</p>	<p>демпферов в задачах роторной динамики газотурбинных двигателей // Вестник Самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. 2017. Т. 16, № 1. С. 115-128. DOI: 10.18287/2541-7533-2017-16-1-115-128</p> <p>3. Леонтьев М.К. Кутаков М.Н. Выбор моделей гидродинамических демпферов в задачах динамики газотурбинных двигателей, «Вестник Самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение». 2017. Т. 16, № 3. С. 81-93. DOI: 10.18287/2541-7533-2017-16-3-81-93</p> <p>4. К.В. Шапошников, А.В. Давыдов, С.А. Дегтярев, М.К. Леонтьев, И.Л. Гладкий/ Методика препарирования авиационных ГТД датчиками вибраций через оценку их информативности методами математического моделирования//Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2022. – № 4. В печати</p> <p>5. Семенова А.С., Кузьмин М.В., Леонтьев М.К. Оценка долговечности межроторного подшипника по контактным напряжениям смятия//Вестник Московского авиационного института/-Т.29, №4, 2022 В печати</p>
7.3	Общее число ссылок на публикации	134
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	1. Mikhail Leontiev , Vladimir Ivannikov, Sergey Degtyarev. Radial roll bearings with flexible rings: application to rotor dynamics and extension to multibody simulation. ISROMAC 2017, Proceedings of 17-th International Symposium on Transport Phenomena and Dynamics of Rotating Machinery Maui, Hawaii, December 16-21, 2017. p.9
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	1. Кульчихин В. Г., Шабаетов В. М., Гаранин И. В., Леонтьев М. К. , Потапова О. Ю., Стендовые испытания приводов ГПА в условиях ремонтного предприятия 2006г/ Монография. Тюмень: ОАО "Тюменские авиастроители", 2006, С. 160
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	ResearchGate//support@researchgate.net
7.7	Патенты	1. Леонтьев М.К. , Дегтярев А.А., Дегтярев С.А. Иванов А.В., Программная система для решения задач роторной динамики «DYNAMICS R4». Общество с ограниченной ответственностью "Альфа-Транзит", РОСПАТЕНТ. Свидетельство о государственной регистрации программы для

ЭВМ №2018614888 от 19.04.2018 г.
2. Реестр российского ПО//Программная система для решения задач роторной динамики DYNAMICS R4/Номер записи реестра: 11569
Дата записи реестра: 24.09.2021
Номер приказа уполномоченного органа: 990
Дата приказа уполномоченного органа: 23.09.2021

Леонтьев М.К./

(подпись)

(Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Сведения о Леонтьеве М.К. подтверждаю.
(Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

И.о. проректора по научной работе
(должность)

Равикович Ю.А.

(подпись)

(Ф.И.О.)

