

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Нгуен Тхань Шона на тему «Аналитическое конструирование систем автоматического управления боковым движением средне-магистрального самолета с учетом упругости крыла», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 «Системный анализ, управление и обработка информации» (авиационная и ракетно- космическая техника)

**Наименование организации:** Публичное акционерное общество «Московский институт электромеханики и автоматики»

**Год образования** 1951

### **Основные направления научной деятельности:**

- комплексное проектирование систем управления летательными аппаратами;
- расчётно-теоретические работы по созданию алгоритмов автоматического и директорного управления движением летательных аппаратов;
- разработка и производство высоконадёжных цифровых вычислительных комплексов для бортовой аппаратуры;
- разработка методов построения СУ для различных летательных аппаратов на базе унифицированных решений;
- разработка систем управления тягой силовых установок;
- разработка и производство высокоточных инерциальных измерительных приборов и систем, в том числе лазерных гироскопов, акселерометров и астродатчиков;
- решение задач выставки БИНС в воздухе и на качающемся основании;
- создание интегрированных комплексов бортового оборудования;
- разработка многофункциональных научно-исследовательских стендов;
- анализ результатов летных испытаний.

**Директор:** Доктор технических наук, доцент Кузнецов Алексей Григорьевич

**Адрес организации:** 125167, Москва, Авиационный пер., д.5.

**Контактный телефон:** 8 (495) 223-27-09 доб. 3405

**Электронная почта:** [inbox@aomiea.ru](mailto:inbox@aomiea.ru)

## Список публикаций сотрудников ПАО «МИЭА» в период 2012–2018 гг.

№	Название	Авторы	Вид работы	Дата
1	Выпуклый многогранный конус и устойчивость	Кузнецов А. Г., Николаев Ю. П.	Статья, труды НПЦ АП 2014, №4	2014
2	Автоматическое управление самолетом на посадке в условиях интенсивных ветровых возмущений	Кербер О. Б., Кузнецов А. Г., Мазур В. Н., Мельникова Е. А.	Статья Труды ФГУП НПЦАП, №2, 2015	2015
3	Решение задачи экстренного снижения летательного аппарата	Кербер О. Б.	Сборник докладов Вторая Всероссийская научно-техническая конференция «Навигация, наведение и управление ЛА», Москва — Раменское, 2015. – 203-205 с.	2015
4	Прецизионный лазерный гироскоп для автономной инерциальной навигации	Кузнецов А. Г., Молчанов А. В., Чиркин М.В., Измайлов Е.А.	Статья Квантовая электроника, №1(45), 2015, М., стр. 78 – 88	2015
5	Реализация автоматического многорежимного управления продольным движением самолёта на посадке.	Гребёнкин А. В., Гладкая Д.Ю.	Актуальные вопросы исследований в авионике: теория, обслуживание, разработки: сб. тезисов докл. II Всероссийской научно-практической конференции «АВИАТОР», Воронеж, 11-13 февраля 2015 г., Воронеж: ВУНЦ ВВС «ВВА», 2015. – 112-115 с.	2015
6	Области секторной и апериодической устойчивости на плоскости (в пространстве) коэффициентов характеристического полинома линейных систем	Николаев Ю. П.	Автоматика и телемеханика, статья	2015
7	Результаты разработки микромеханических приборов для комплексных систем управления летательными аппаратами	Кузнецов А. Г., Голованов Н. А. Галкин В. И. Портнов Б. И. Кирюшкин А. П. Молчанов А. В.	История науки и техники 9-2016, с.76-88	2016
8	Методы улучшения ситуационной осведомленности экипажа воздушного судна на взлетно-посадочных режимах	Кербер О. Б., Начинкина Г.Н. Солонников Ю.И. Шевченко А.М.	Авиакосмическое приборостроение №5, 2016, с.33-47	2016
9	Развитие концепции автоматического управления скоростью полёта самолёта. Журнал «История науки и техники» №9. М.: «Научтехлитиздат», 2016 г. – 36-49 с	Гребёнкин А. В., Ахромеев А.Ж., Гладкая Д.Ю.	Журнал «История науки и техники» №9. М.: «Научтехлитиздат», 2016 г. – 36-49 с	2016
10	Области секторной и апериодической устойчивости в пространстве коэффициентов характеристического полинома систем с обратной связью	Николаев Ю. П., Кузнецов А.Г.	Автоматика и телемеханика, 2016, 8с	2016

№	Название	Авторы	Вид работы	Дата
11	Система функционального контроля электромеханического привода самолета с диагностической моделью наблюдения	Куликов В. Е.	М.: «Труды ФГУП «НПЦАП», №4, с 21-31	2016
12	Выбор ряда критериев проверки отклонения распределения вероятностей от нормального закона в практике инженерного статистического анализа	Кербер О. Б., Александровская Л.Н., Кириллин А. В.,	Труды ФГУП НПЦАП, №1, 2017, С. 42-52	2017
13	Virtual Autonomous Fast-Time Exploration of Large Domains of Complex/Unknown Flight Situations for Safety through Lifecycle: Present, Future, Benefits and Pitfalls	A.Grebyionkin I. Burdun	Program Committee of the SAE 2017 Aviation Technology Forum, June 6-7, 2017, Shanghai, China (presentation abstract)	2017
14	Апериодическая устойчивость линейных динамических систем	Николаев Ю. П.	Труды МИЭА. Навигация и управление летательными аппаратами. Вып. 19. – Москва, 2017, С. 35-43	2017
15	Аналитический синтез автомата крена в боковом движении самолета	Куликов В. Е.	Навигация и системы управления летательными аппаратами. - М.: МИЭА, 2018. - Вып. 22, с. 33-57	2018

Генеральный директор ПАО МИЭА, д.т.н.



А.Г.Кузнецов