

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Князева Алексея Сергеевича «Авиационный ветроэнергетический комплекс с улучшенными массогабаритными показателями для аварийной системы электроснабжения воздушного судна», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 «Электротехнические комплексы и системы»

В настоящее время на современных самолетах степень электрификации бортового оборудования повышается, а объем пассажирских авиаперевозок постоянно растет, поэтому повышение надежности работы системы электроснабжения является одной из важнейших задач в авиастроении. Исходя из этого, диссертационная работа Князева А.С., посвященная проблеме проектирования авиационного ветроэнергетического комплекса для аварийной системы электроснабжения воздушного судна, является актуальной.

Кроме того, актуальность диссертационного исследования подтверждается его соответствием одному из приоритетных направлений развития науки, технологий и техники РФ: транспортные и космические системы (согласно Указа Президента РФ от 07.07.2011 г. № 899) и приказу Министерства промышленности и торговли РФ №663 от 31 марта 2015 года «Об утверждении плана мероприятий по импортозамещению в отрасли гражданского авиастроения Российской Федерации».

Высокая степень достоверности полученных результатов обеспечивается сходимостью результатов теоретических исследований и экспериментов имитационного моделирования.

Князевым А.С. проведены исследования массогабаритных показателей электрических машин различной конструкции, представляющие интерес не только для авиационных ветроэнергетических комплексов, но и для любых электромеханических систем, а также систем с электроприводом, что значительно расширяет область использования полученных результатов. Предложенный подход к исследованию и проектированию конических электрических машин на основе теории подобия электрических машин позволяет дополнить и развить эту теорию.

По автореферату следует отметить следующие недостатки:

1. В качестве генераторов для авиационного ветроэнергетического комплекса не рассмотрены машины с магнитной системой Хальбаха.



2. Не рассмотрены переходные процессы в авиационном ветроэнергетическом комплексе.

3. Не проведены натурные испытания образцов авиационных ветроэнергетических комплексов с генераторами различной конструкции.

Указанные замечания не снижают положительной оценки работы.

Судя по автореферату, рассматриваемая диссертация является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему. Диссертация отвечает критериям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а её автор Князев Алексей Сергеевич заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 «Электротехнические комплексы и системы».

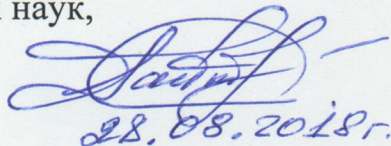
Зав. кафедрой «Электротехника»,

Действительный член Академии

Электротехнических Наук РФ,

доктор технических наук,

профессор



28.08.2018г.

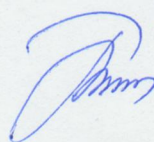
Гайтова Тамара Борисовна

ФГБОУ ВО Московский политехнический университет

Почтовый адрес: 107023, г. Москва, ул. Б.Семеновская, д. 38

тел. 8-495-223-05-23, e-mail: ekems@mospolitech.ru

подпись Т.Б. Гайтовой заверяю



ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА  
ОТДЕЛА КАДРОВ  
ПЕРЕВЕРЗЕВА А.А.  
28.08.2018