


СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Николаева Ильи Витальевича, представившего диссертацию на тему: «Исследование шлицевых соединений роторов при наличии несоосности и их влияние на динамическое поведение системы» на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.15. - «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»


1	Фамилия, имя, отчество	Леонтьев Михаил Константинович
2	Год рождения, гражданство	1945, Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук, 05.07.05 «Тепловые, электроракетные двигатели и энергетические установки летательных аппаратов».
4	Ученое звание	Профессор
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», профессор кафедры 203 «Конструкция и проектирование двигателей»
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Инженерно-консультационный центр по роторной динамике турбомашин ООО «Альфа-Транзит», Генеральный директор
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<p>1. Numerical determination of contact forces in radial roller bearings with flexible rings / V.V. Ivannikov, S.A. Degtyarev, V.V. Popov, F.D. Sorokin, M.K. Leont'ev // RUSSIAN AERONAUTICS, Vol. 61, No. 4, 2018. pp.567-578</p> <p>2. F.R. Nizmetdinov, Yu.S. Romashin, A.L. Berne, M.K. Leontyev / Investigation of bending stiffness of gas turbine engine rotor flanged connection // Journal of Mechanics, Vol. 36, issue 6, December 2020. pp. 729-736.</p> <p>3. Vladimir Ivannikov, Mikhail Leontiev, Sergey Degtyarev, Valerii Popov / Analysis of radial roller bearing rating life in complex loading conditions / Journal of Tribology ASME, J. Tribol. Mar 2022, 144(3): 031201 (16 pages). Paper No: TRIB-21-1090 https://doi.org/10.1115/1.4051201. Published Online: June 10, 2021</p>
7.2	Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)	<p>1. К.В. Шапошников, А.В. Давыдов, С.А. Дегтярев, М.К. Леонтьев, И.Л. Гладкий. Методика препарирования авиационных ГТД датчиками вибраций через оценку их информативности методами математического моделирования // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2022, № 4, С. 155 – 165.</p> <p>2. Семенова А.С., Кузьмин М.В., Леонтьев М.К. Оценка долговечности межроторного подшипника по контактным напряжениям смятия // Вестник Московского авиационного института. Т.29, №4, 2022. С. 138 – 150.</p> <p>3. Николаев И.В., Леонтьев М.К., Попов В.В.</p>

	(указать выходные данные)	<p>Модель шлицевого соединения для задач роторной динамики // Инженерный журнал «Наука и инновации». 2023, №9 (141), 15 стр.</p> <p>4. Николаев И.В., Леонтьев М.К., Попов В.В., Низаметдинов Ф.Р. Анализ шлицевого соединения авиационного ГТД методом конечных элементов с учетом нагрузок и влияния перекоса // Инженерный журнал «Наука и инновации». 2023, №11 (143), 13 стр.</p> <p>5. Николаев И.В., Леонтьев М.К., Попов В.В. Анализ используемых подходов расчёта эвольвентных шлицевых соединений и методы учёта их влияния на динамическое поведение системы // Научный Вестник МГТУ ГА. 2023, Т.26, №6 – в печати.</p> <p>6. Николаев И.В., Леонтьев М.К. Влияние жесткости шлицевого соединения на динамику роторов газотурбинных двигателей. // Вестник Московского авиационного института. Т.30, №4, 2023. – в печати.</p>
7.3	Общее число ссылок на публикации	155
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	
7.7	Патенты	<p>1. Леонтьев М.К., Дегтярев А.А., Дегтярев С.А. Иванов А.В., Программная система для решения задач роторной динамики «DYNAMICS R4». Общество с ограниченной ответственностью "Альфа-Транзит", РОСПАТЕНТ. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ №2018614888 от 19.04.2018 г.</p> <p>2. Реестр российского ПО // Программная система для решения задач роторной динамики DYNAMICS R4 / Номер записи реестра: 11569. Дата записи реестра: 24.09.2021. Номер приказа уполномоченного органа: 990. Дата приказа уполномоченного органа: 23.09.2021</p>

 /Леонтьев М.К./
(подпись) (Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Сведения о Леонтьеве М.К. подтверждаю.
(Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)


И.о. проректора по научной работе
(должность)

 Равикович Ю.А.
(подпись) (Ф.И.О.)