

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Грешникова Ивана Игоревича на тему «Моделирование элементов информационно-управляющего поля кабины и действий экипажа воздушного судна на универсальном стенде прототипирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.2.2 – «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ (технические науки)».

Полное наименование	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)
Сокращенное наименование	ФГБОУ ВО МГТУ ГА
Ведомственная принадлежность	Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
Место нахождения	г. Москва
Почтовый адрес	125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20
Адрес электронной почты	info@mstuca.aero
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	http://www.mstuca.ru
Основные направления научной деятельности	<ul style="list-style-type: none">- Инженерно-техническое обеспечение безопасности на воздушном транспорте.- Обеспечение экологической и производственной безопасности на воздушном транспорте.- Исследование математических методов моделирования систем и процессов.- Техническая эксплуатация авиационных электросистем и авионики.- Исследование новых технологий обработки сигналов и информации в приложении к задачам управления ресурсами и транспортом.- Безопасность полетов.

Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет

1. В. С. Дегтярев, О. Ф. Мапошин, А. В. Дегтярева. Проблематика обучения летного состава гражданской авиации выводу из сложных пространственных положений // Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2020. – № 30. – С. 78-85.
2. В. Д. Шаров, В. В. Воробьев, Н. И. Николайкин и др. Методика оценки безопасности и качества деятельности поставщика авиационных услуг с использованием метода главных компонент // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2020. – № 4. – С. 17-26.
3. Ю. М. Чинючин, А. С. Соловьев. Применение марковских процессов для анализа и управления эксплуатационной технологичностью летательного аппарата // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2020. – Т. 23. – № 1. – С. 71-83.
4. Chernigin K.O., Efimov V.V., Nikolaikin N.I., Vorobiev V.V., Kublanov M.S. Mathematical estimation of flight characteristics of civil airplanes // International Journal of Mechanical Engineering and Technology. 2018. Т. 9. № 10. С. 1512-1517.
5. Модификация методики оценки уровня безопасности полетов при управлении воздушным движением с использованием системы АЗН-В Воробьев В.В., Кузнецов В.Л., Шаров В.Д. Автоматика и телемеханика. 2021. № 8. С. 129-139.
6. Методика устранения отклонений воздушного судна при предпосадочном снижении для предотвращения происшествий категории СФИТ Воробьев В.В., Беляцкая А.П., Суполка А.А. Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. 2020. Т. 23. № 4. С. 33-44.

Проректор по ИР и И,
д.т.н., проф.



В.В. Воробьев