



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

МАИ – в авангарде высшего образования!

Для старшеклассников всей страны началась горячая и ответственная пора. Именно в это время большинство из них совершает свой выбор дальнейшего жизненного пути. Кем быть? В какой вуз поступать для дальнейшей учебы? Вузы страны идут им навстречу. Практически в каждом учебном заведении в феврале и марте проходят Дни открытых дверей, собирающие тысячи старшеклассников. Будущих абитуриентов интересует буквально все. Конкурс на бюджетные места, размер платы на внебюджетные, наличие общежития, если он иногородний абитуриент, перспективы трудоустройства после окончания вуза, наличие баз отдыха, возможности для занятий спортом и т.д.

На эти и другие вопросы мы попросили ответить ректора Московского авиационного института (национального исследовательского университета) доктора технических наук, профессора Анатолия Николаевича Геращенко.

Анатолий Николаевич! Вы – майвец с 43-летним стажем. Поступили учиться в МАИ в 1970 году, и с тех пор вся Ваша жизнь связана с нашим вузом. Для Вас МАИ – лучший вуз на земле. Убедите в этом потенциальных студентов.

МАИ – вуз с богатейшей историей. В 2010-м году он отметил свое 80-летие. Несмотря на свой солидный возраст, наш университет сохранил дух энтузиазма и энергии молодости. Мы чтим и храним традиции. Наш вуз был и остается ведущим в сфере подготовки кадров для аэрокосмической отрасли. А признание уровня развития МАИ нашло свое отражение в присвоении статуса национального исследовательского университета авиационных, ракетных и космических систем. Этот статус МАИ получил благодаря тому, что мы разработали и защитили перспективную программу развития нашего вуза до 2018 года. Главная ее цель – воспитание высококвалифицированных специалистов для авиационной, космической, оборонной промышленности в едином производственно-научно-образовательном пространстве. На деле это означает, что человек, который получает диплом МАИ, должен мгновенно адаптироваться на производстве и сразу приносить пользу экономике.

Но для того, чтобы добиться такого результата необходимо новейшее оборудование для организации учебного процесса. И самое главное необходимо изменить саму систему обучения в вузе?

Мы строим совершенно иную систему обучения. Ее особенность состоит в сквозной подготовке. Что это означает? С самого начала учебы студенты "заточены" на получение реального результата. Система устроена так, что студент получает не только фундаментальные научные знания, но и занимается прикладной наукой, проектированием, конструированием, изготовлением деталей летательных аппаратов. В упрощенном виде алгоритм такой: студент проектирует деталь, например, крыло, с применением самых современных технологий, или любой другой компонент летательного аппарата. Затем для спроектированной детали создает программу, при помощи которой самостоятельно изготавливает ее

на станке с ЧПУ. Потом он должен протестировать ее, испытать на тренажерных стендах, в аэродинамической трубе. В недалеком будущем студенты разных факультетов будут делать свою часть работы: одни – фюзеляж, другие – двигатель или вооружение, третьи – систему управления, а затем скомпонуют реально работающую модель летательного аппарата.

В университете создана уникальная лабораторная база. У нас есть прекрасные ресурсные центры (сейчас их 5, со временем их станет значительно больше), причем многие образцы оборудования не имеют аналогов в мире. Подготовка ведется на натуральных образцах техники, включая самолеты, вертолеты, ракеты, системы вооружения, авионики и радиолокации. Мы, кстати, единственный в мире университет, имеющий собственный аэродром, на котором проходят летную практику будущие инженеры-конструкторы по специальности "Самолетостроение".

Наши выпускники всегда были востребованы на самых разных предприятиях страны. Каковы реалии настоящего времени?

Со всей ответственностью за свои слова, говорю, что те абитуриенты, которые поступают на технические факультеты и получают диплом, будут достойно трудоустроены все без исключения. Не так давно мы провели мониторинг предприятий оборонно-промышленного комплекса. Оказалось, что в руководстве половины из них находятся выпускники нашего института. Это – директора предприятий, генеральные и главные конструкторы, руководители крупных подразделений.

Конечно, в вопросе хорошего трудоустройства многое зависит

от самих студентов. Но, если есть желание работать по инженерной профессии, можно начинать это делать уже с третьего курса, заключать договор с предприятием, получать дополнительную стипендию, довольно-таки приличную, и после окончания учебы в институте получить там достойное место работы. Поскольку предприятия очень активно заинтересованы в привлечении кадров, сейчас получила большое распространение практика оговаривать социальный пакет и заработную плату. На многих предприятиях стали предоставлять места в общежитиях и даже

отрасли. Prestиж инженерных профессий растет. Они очень востребованы, и в существующих условиях у каждого дипломированного специалиста, пришедшего на производство, есть перспектива очень быстрого карьерного роста.

Очень важный для будущих маевцев вопрос: какая запись будет у них в дипломе – специалист, бакалавр или магистр?

С 2011 года все ВУЗы России перешли на новые Федеральные государственные образовательные стандарты. В соответствии с ними вводится уровневая подготовка студентов по системе «бакалавр – магистр».

На очной форме обучения бакалавр будет учиться четыре года и после защиты своей дипломной работы сможет поступать на следующий уровень образования – в магистратуру. Однако в нашем институте сохранится и классическая подготовка специалистов.

Сегодня в Московском авиационном институте учатся около 20 000 студентов различных форм обучения. В 2012 году набор на первый курс осуществлялся по 29 направлениям подготовки бакалавриата, 7 направлениям подготовки магистратуры и 9 различным специальностям высшего профессионального образования, а также по 5 специальностям среднего профессионального образования.

Будущих абитуриентов интересуют и вполне конкретные вопросы. К примеру,

сколько стоит обучение на платной основе?

Величина оплаты зависит от той специальности, которую выбирает абитуриент. В прошлом году стоимость обучения по очной форме варьировалась от 60,2 до 149 тысяч рублей за год. В этом



году увеличение стоимости если и произойдет, то только в пределах инфляции.

Все ли иногородние абитуриенты обеспечиваются после поступления общежитиями? Как их проходной балл отличается от проходного балла тех, кому общежитие не нужно?

Абитуриенты, поступившие по конкурсу с общежитием, обязательно им обеспечиваются. Проходной балл для таких студентов устанавливается в зависимости от количества мест в общежитии, и отличается от тех, кому оно не нужно, незначительно, а иногда и вовсе не отличается.

Студенческая жизнь складывается не только из учебных будней. МАИ всегда гордился своими именитыми спортсменами, артистами. Какие условия для отдыха, занятий спортом, художественной самодеятельности предоставляет университет?

Для занятий спортом в МАИ есть все условия. Работает спортивный клуб, в котором представлены самые разные спортивные секции. Студенты активно занимаются спортом и демонстрируют очень высокие достижения. Недавно спортклуб МАИ отметил свое 55-летие. Мы чествовали великих спортсменов-маевцев: олимпийских чемпионов, чемпионов Мира и Европы прошлых лет и сегодняшних дней.

В МАИ один из лучших в Москве Дворец культуры, в котором студенты занимаются в самых разных творческих коллективах: театральных, танцевальных. Имена артистов и деятелей культуры, учившихся когда-то в МАИ, знает и любит вся страна. Михаил Задорнов, Леон Измайлов, Майя Кристалинская, Элем Климов, группа «Ногу свело» и многие, многие другие – начинали свой творческий путь в нашем ДК.

Немного вузы могут похвастаться и такими, как у нас базами отдыха. В спортивно-оздоровительном лагере «Алушта» на Черном море, базах отдыха в Суворове и Яропольце в Подмосковье студенты могут активно и интересно отдохнуть и накопить силы для дальнейшей учебы. Так что приходите и поступайте к нам, в МАИ.

Галина Снедкова,
фото Анатолия Жданова



В начале года в конференц-зале музейно-выставочного комплекса МАИ состоялось заседание Совета Министерства образования и науки Российской Федерации по делам молодежи под председательством министра образования и науки РФ Дмитрия Ливанова. Перед заседанием Дмитрий Викторович ознакомился с выставочной экспозицией, содержащей, в частности, некоторые перспективные разработки в области авиационной и ракетно-космической техники, пролистал свежий номер университетской газеты «Пропеллер».

В заключение заседания министр образования и науки РФ поблагодарил нашего ректора Анатолия Николаевича Геращенко за гостеприимство и подчеркнул, что МАИ – один из ведущих университетов страны, у которого были замечательные достижения в прошлом, а сейчас он интересно и успешно работает, и нет сомнений в том, что у него впереди большое будущее.

квартиры тем, кто перспективен и является хорошим специалистом. То есть будущее студентов в их собственных руках. Если студент хорошо знает свой предмет, прилежен и творчески настроен, то он обязательно будет востребован на предприятиях аэрокосмической



Факультет довузовской подготовки

Факультет довузовской подготовки (ФДП) создан для подготовки учащихся к поступлению

и обучению в МАИ и является звеном системы непрерывного образования (деканат факультета: тел. 8(499)158-46-91; 8(499)158-44-03; 8(499)158-02-85). Подготовка осуществляется через: Центр «Базовые школы МАИ» и Центр «Подготовительные курсы МАИ».

Центр «Базовые школы МАИ»

готовит к поступлению в МАИ и обучению на всех его факультетах учащиеся 9-х, 10-х и 11-х классов в школах Москвы и Подмосковья, а также, при желании, на территории МАИ. Обучение проходит по программам предметов, которые абитуриенты должны сдать в форме ЕГЭ при поступлении на различные направления подготовки и специальности МАИ (математика, физика, русский язык, информатика).

Обучение в Центре «Базовые школы МАИ» - это: занятия с квалифицированными преподавателями МАИ; полугодовые контрольные работы; ежемесячный контроль над успеваемостью учащихся; подготовка к ЕГЭ; анализ контрольных работ и индивидуальные рекомендации учащимся и их родителям; оперативная и доступная связь родителей с преподавателями; индивидуальный подход в работе со школой и учащимися; учебные пособия для абитуриентов; адаптация к учебе в МАИ; экскурсии по кафедрам и лабораториям МАИ, а также по ведущим предприятиям аэрокосмической отрасли; экономия времени (не надо ездить в институт).

Учащимся, желающим подготовиться к поступлению в ВУЗ, оказывается содействие в устройстве в уже существующие профильные классы базовых школ МАИ.

В большинстве школ, сотрудничающих с Центром, занятия с учащимися ведут преподаватели МАИ. Для учителей базовых школ в рамках оказания методической помощи в институте на

постоянной основе читаются лекции и проводятся семинары по математике, физике и информатике.

Центр «Подготовительные курсы МАИ»

В Центре «Подготовительные курсы МАИ» школьники 9-х, 10-х и 11-х классов, занимаясь на территории института, могут получить подготовку к вступительным экзаменам, которые должны сдать в форме ЕГЭ при поступлении на различ-



ные специальности МАИ по программам трех-, двух-, одногодичного и краткосрочного обучения, а также к участию в олимпиадах, проводимых в институте.

Срок обучения: для 9-х классов - 3 года, для 10-х классов - 2 года, для 11-х классов - 1 год. Запись на обучение - с февраля, начало занятий - с 1 сентября и по мере наполняемости групп.

Краткосрочное обучение предполагает интенсивную подготовку учащихся 11-х классов, направленную на подготовку к сдаче ЕГЭ по предметам, необходимым для поступления в МАИ.

Срок обучения: 4 месяца, начало занятий - в феврале.

Занятия проводятся в отделениях Центра: «Курсы ФДП», «Абитуриент», «ИНПО», «МАИНО», «ЭНТОС» по различным по объему программам общеобразовательных предметов.

«Курсы ФДП» 8(499)158-46-91 www.mai.ru/ (ФДП)

«Абитуриент» 8(499)158-45-06 www.abiturient.physicasm.ru

«ИНПО» 8(499)158-49-12 www.postupimmai.ru

«МАИНО» 8(499)158-41-33 www.maino.ru

«ЭНТОС» 8(499)158-37-10 www.maientos.ru

Как показывает статистика последних лет более 90% учащихся факультета довузовской подготовки становятся студентами МАИ.

Школа-экстернат

В последние годы в Москве стала популярна относительно новая форма обучения - экстернат. При обучении экстерном от школьника не требуется обязательно посещения всех занятий по всем дисциплинам, как в обычной школе. Это позволяет старшекласснику сэкономить время для углубленной подготовки в выбранное им высшее учебное заведение, решает проблему перегруженности учащихся предметами, нужными только «для аттестата».

На факультете довузовской подготовки МАИ ведется подготовка к сдаче итоговых школьных экзаменов в форме ЕГЭ по математике, физике, информатике и русскому языку за курс 10 и 11 класса параллельно с подготовкой к предметным олимпиадам, проводимым в МАИ.

Сдача выпускных школьных экзаменов с выдачей аттестата государственного образца проводится в одной из базовых школ МАИ. Там же проходят минимально необходимые установочные занятия и консультации по другим обязательным предметам школьной программы (история, обществознание, биология, география, химия, иностранный язык и др.).

Подготовка к сдаче экзаменов экстерном является платной услугой. Зачисление проводится по результатам собеседования. Начало занятий - с 1 октября. Справки по тел. 8(499)151-02-16, 8(499)151-18-95, 8(499)158-02-85.

Заочное обучение

Для иногородних абитуриентов предлагается заочная форма обучения по математике, физике и русскому языку.

Все мероприятия, проводимые Факультетом довузовской подготовки, рекламируются в средствах массовой информации, включая сайт МАИ в Интернете:

<http://www.mai.ru>.

ФМШ МАИ — традиции и современность

Вот уже более сорока лет в МАИ существует вечерняя физико-математическая школа. Основная цель школы - подготовка будущих студентов МАИ из числа учащихся старших классов путем обеспечения специальной подготовки в области физики, математики, русского языка и литературы. Система обучения в ФМШ уникальна, так как она уже не школьная, но еще и не институтская. Занятия проводятся по институтской схеме: лекции и семинары, которые длятся по 1,5 часа, а не 40-45 минут, как в школе.

Наличие лекций помогает ребятам подготовиться к будущей студенческой жизни: научиться выбирать нужный материал для конспектирования, а семинары учат правильно и грамотно этот материал использовать. На семинарах основное внимание уделяется не только способам решения задач, но и системному подходу к изучению фундаментальных дисциплин. Преподаватели стараются объяснить, как решается та или иная задача, передать логику рассуждений, которой следует руководствоваться, а не учат решать по шаблону, когда при небольшом отступлении от задачи определенного типа возникают проблемы.

Кроме того, сама программа ФМШ отличается от школьной. В школе ребята проходят базовый курс физики и математики, в ФМШ же, помимо всего прочего, они изучают те разделы, которых нет в школьных учебниках.

Изучаются такие разделы математики, как алгебра, основы математического анализа и векторной алгебры. Изучаются: необходимость и достаточность, равносильность, комбинаторика, бинотом Ньютона, комплексные числа, элементы теории вероятностей. Большое внимание уделяется геометрии, тогда как в школах она присутствует ограниченно.

Многие ребята, отучившись в ФМШ, говорят, что наконец-то поняли, что такое физика. В курсе физики большое внимание уделяется основным разделам: механике, термодинамике и электростатике. Кроме того, учащиеся получают знания, выходящие за пределы школьной программы: изучаются основы гидродинамики, электродинамики, динамики вращательного движения.

В ФМШ обеспечена ранняя профессиональная ориентация учащихся. Знаний, полученных за время обучения в ФМШ, достаточно не только для успешного поступления. Практика показывает, что окончившие ФМШ показывают хорошие результаты при изучении фундаментальных математических и технических дисциплин в институте. Они успешно занимаются учебно-исследовательской и научной работой на кафедрах в процессе обучения в вузе, являются лидерами в учебных группах.

ФМШ открылась в 1965 году и продолжает успешно работать, имеет стабильный контингент и хорошие результаты. И то, что школа существует до сих пор - лучшее свидетельство тому, что ФМШ по-прежнему актуальна и популярна.

Вступительные (письменные) экзамены в ФМШ:

14 апреля 2013 года - физика,

8 сентября 2013 года - физика,

21 апреля 2013 года - математика,

15 сентября 2013 года - математика.

Справки по телефону: 8-499-159-45-96.

Наша страничка в интернете: www.fmshmai.org.

Военный институт МАИ



С первых дней своего образования Московский авиационный институт ведет подготовку командных кадров для Вооруженных Сил страны. В начале обучение осуществлялось на кафедре военных наук, затем были образованы военная кафедра, с 1994 года - отделение военной подготовки, а с 1995 года - факультет военного обучения (ФВО).

Распоряжением Правительства РФ № 275р от 6 марта 2008 года на

базе ФВО МАИ образованы военная кафедра (ВК) и учебный военный центр (УВЦ).

Военная кафедра при МАИ в настоящее время осуществляет подготовку офицеров запаса по военно-учетным специальностям для Военно-воздушных сил.

Обучение на военной кафедре проводится со второго по четвертый курс, которое завершается тридцатидневными учебными сборами студентов в войсковых частях (военных учебных заведениях) и проведением итоговой аттестации.

При успешном окончании обучения в МАИ выпускникам военной кафедры присваивается воинское звание «лейтенант».

После окончания военной кафедры выпускники, освоившие программу подготовки офицера запаса, с 1 января 2008 года на военную службу не призываются. Тем не менее, поступить на службу в Вооруженные Силы России или в другие силовые ведомства после окон-

чения военной кафедры выпускники могут в добровольном порядке.

Более подробная информация о наборе на военную кафедру и условиях обучения размещена на сайте <http://vimai.ru>.

Учебный военный центр при МАИ (УВЦ) проводит обучение студентов по военно-учетным специальностям в интересах Военно-воздушных сил, Войск воздушно-космической обороны, Ракетных войск стратегического назначения и Управления военных представительств Министерства обороны Российской Федерации.

Набор студентов в УВЦ осу-

ществляется на бюджетные места непосредственно при поступлении в МАИ. Граждане, желающие поступить в УВЦ при МАИ должны прибыть в военный комиссариат, в котором состоят на учете, написать заявление о желании поступить в УВЦ при МАИ и пройти отбор. При успешной сдаче вступительных испытаний абитуриенты зачисляются в МАИ с одновременным зачислением в учебный военный центр. Кроме этого, предусмотрено дозачисление в УВЦ на освободившиеся места студентов МАИ в течение 1, 2, и 3 годов обучения в вузе.

Обучение в УВЦ при МАИ проходит в течение всего срока обучения в институте. При успешном завершении обучения в УВЦ при МАИ выпускникам учебного военного центра присваивается воинское звание «лейтенант» и они обязаны пройти военную



службу на офицерских должностях в течение трех лет.

В период обучения данным студентам выплачивается обязательная ежемесячная дополнительная стипендия и оплачивается военная форма одежды.

Более подробная информация о наборе в учебный военный центр и условиях обучения размещена на сайте <http://vimai.ru>.

Приказом ректора МАИ № 509 от 17.11.2009 года создан Военный институт МАИ (ВИ МАИ), в состав которого входят учебный военный центр и военная кафедра.

Таким образом, в Военном институте МАИ осуществляется подготовка и офицеров запаса, и офицеров для службы по контракту.

Директор Военного института МАИ

В. Гончаренко





ФАКУЛЬТЕТ № 1 АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Факультет «Авиационная техника» занимает одно из ведущих мест в МАИ и по праву называется первым. Факультет № 1 готовит инженеров (специалистов), бакалавров и магистров для проектных, конструкторских и исследовательских подразделений опытных конструкторских бюро (ОКБ) и научно-исследовательских институтов (НИИ). Выпускники факультета в ОКБ работают над созданием воздушных судов различного целевого назначения: самолетов, вертолетов и других, а в НИИ — исследуют проблемы аэродинамики и динамики полета летательных аппаратов, занимаются нормированием и проверкой летной годности воздушных судов, анализом эффективности авиационных комплексов, выбором перспективных проектно-конструкторских решений.

За время учебы на факультете студенты приобретают глубокие теоретические знания по избранной специальности и практические навыки их применения для решения инженерных задач, что является одним из достижений педагогической школы МАИ. Лабораторные работы, групповые практические занятия, разработка курсовых работ и проектов в стенах института, а также работа на рабочих местах в ОКБ, НИИ и на серийных заводах во время технологической, конструкторской и преддипломной производственных практик на передовых предприятиях авиационной промышленности обеспечивают хорошую практическую подготовку выпускников к самостоятельной работе. Большинство студентов факультета получает навыки управления самолетом, а также проведения экспериментальных исследований на пилотажных стендах и во время летноэксплуатационной практики на аэродроме МАИ в Алфьереве.

Знания и практические навыки выпускников факультета высоко ценятся как в нашей стране, так и за рубежом.

На авиационных предприятиях, особенно в Мо-

сковском регионе, работает большое количество инженеров выпускников факультета № 1, которые создают новейшие образцы авиационной техники. Генеральные конструкторы Р. А. Беляков, С. В. Михеев, Г. В. Новожилов, М. А. Погосян, Г. И. Северин, М. Н. Тищенко и многие другие выдающиеся ученые, конструкторы являются выпускниками факультета № 1. На факультете работают 5 действительных членов Российской академии наук.

Факультет ведет подготовку кадров высшей квалификации по следующим специальностям, специализациям и направлениям подготовки: самолетостроение и оборудование ЛА; технологическое проектирование высокоресурсных конструкций; аэродинамика летательных аппаратов; динамика и управление полетом пилотируемых ЛА; проектирование и оценка эффективности авиационных комплексов; нормирование летной годности и сертификация авиационной техники; системный менеджмент качества в авиационной промышленности; автосервис (платная).

В 2013 г. факультет планирует осуществить набор абитуриентов для подготовки специалистов по специальностям «Самолето- и вертолетостроение» и «Специальные организационно-технические системы», а также бакалавров и магистров по направлениям «Авиационное», «Баллистика и гидроаэродинамика», «Управление качеством».

Хорошо успевающие студенты факультета, дополнительно занимаясь в вечернее время, имеют возможность получить во время учебы на старших курсах вторую специальность: по управлению качеством, по сертификации авиационной техники, по менеджменту. Кроме того, студентам предоставляется возможность более полного освоения иностранного языка, включая защиту дипломного проекта на иностранном языке.

В рамках выигранного МАИ гранта на факультете создан ресурсный центр по производству летательных аппаратов. На современном оборудовании этого центра проводится учебный процесс, что позволяет студентам овладеть широким спектром передовых технологий. С использованием этого оборудования факультет осуществляет повышение квалификации и переподготовку работников авиационной промышленности.

В рамках работы в национальном исследовательском университете на факультете определены научные направления и сформирован план закупок современного уникального оборудования, с использованием которого в ближайшей перспективе планируется проводить научные исследования с широким привлечением аспирантов и студентов.

Студенты факультета № 1 активно занимаются научно-исследовательской работой, участвуют в различных конференциях, конгрессах, конкурсах и занимают призовые места. Так, в 2008 г. завоевана золотая медаль на IV Международном салоне изобретений и новых технологий «Новое время». В 2009 г. получены золотая медаль на Московском международном салоне промышленной собственности «Архимед» и грант Молодежного научно-инновационного конкурса «У.М.Н.И.К. - 2009». В 2010 г. по итогам II Международной научно-практической конференции «Научно-техническое творчество молодежи — путь к обществу, основанному на знаниях» получена медаль по секции «Инновации в авиации и космонавтике». В 2010 и 2011 гг. команда факультета заняла 1-е место во Всероссийской студенческой олимпиаде по специальности «Самолето- и вертолетостроение», проводимой в г. Казани. В период 2007 - 2011 гг. студенты факультета выиграли гранты Международного студенческого школы - семинара «Новые информационные технологии», проводимого в Крыму.

Получив высшее образование на факультете № 1, выпускник может работать практически в любой отрасли промышленности, благодаря широкой подготовке, полученной по избранной специальности. Например, выпускники конструкторских специальностей могут применять свои знания и навыки

при разработках любых транспортных средств или различных изделий машиностроения. Инженеры-аэродинамики могут заниматься вопросами промышленной аэродинамики, ветросиловыми установками, проблемами экологии и т. п.

В годы учебы студенты могут работать в Отраслевом специальном конструкторском бюро экспериментального самолетостроения факультета № 1 (ОСКБЭС), которое спроектировало ряд опытных самолетов. Самолеты «Квант» и «МАИ-89» («Юниор»), построенные на экспериментально-опытном заводе МАИ, установили шесть мировых рекордов, зарегистрированных Международной авиационной федерацией (ФАИ): по скорости полета, времени набора высоты и максимальной высоте горизонтального полета. Учебный планер «МАИ-92» после летных испытаний поступил в серийное производство, а акробатический самолет «МАИ-90» прошел летные испытания. Одноместный народнохозяйственный самолет «МАИ-89» и учебный двухместный вариант «МАИ-89У», получившие сертификаты летной годности, были запущены в серийное производство и эксплуатируются не только в России, но и за рубежом. В 2004 г. поднялся в небо учебно-тренировочный самолет МАИ-223 «Китенок».

Студенческое конструкторское бюро авиационного моделирования факультета, в составе которого работают чемпионы и рекордсмены мира по авиационному спорту, является признанным в стране центром проектирования и изготовления уникальных продувочных моделей и малоразмерных летательных аппаратов.

Студенты первого факультета ведут активную общественную работу. Они участвуют в различных культурно-спортивных мероприятиях общероссийского и городского масштаба. Они участвовали в высокоширотных экспедициях «Северный полюс» и «Южный полюс». Команда МАИ по регби, основу которой составляют студенты первого факультета, неоднократно завоевывала первенство РФ и первенство среди вузов России.

Факультет № 1, несмотря на своё 82-летие, по-прежнему молод и устремлён в будущее!



ФАКУЛЬТЕТ № 2 ДВИГАТЕЛИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Двигатель — это сердце летательного аппарата. Без него летательный аппарат не может совершать полет, сознательно управляемый человеком. Современный двигатель представляет собой сложную автоматизированную энергосиловую систему, мощность которой может достигать десятков тысяч и даже сотен тысяч киловатт.

Создание авиационных и ракетных двигателей требует применения самых современных наукоемких технологий. Сегодня только США, Великобритания, Франция и Россия способны обеспечить полный цикл создания авиационного двигателя — от исследования до серийного производства.

США для своих ракет АТЛАС закупают российский ракетный двигатель РД-180. Это единственное производимое в России высокотехнологичное изделие, которое закупают США.

Факультет «Двигатели летательных аппаратов» является старейшим факультетом МАИ, научно-учебным комплексом в области физико-технических проблем всех типов двигателей и энергетических установок летательных аппаратов.

В основе учебного процесса лежат признанные во всем мире научно-технические достижения научных школ кафедр факультета в области газовой динамики, теории горения, гидравлики, термодинамики, тепловой защиты, теории лопаточных машин, физики плазмы и электродинамики, криогенной техники и компьютерного моделирования.

В учебном процессе активно используются тесные связи факультета с промышленностью. Студенты получают навыки практической работы на ба-

зовых предприятиях факультета, среди которых и заводы, и конструкторские бюро, научно-производственные объединения и научно-исследовательские институты. Факультет активно сотрудничает с этими предприятиями в области организации целевой подготовки студентов под конкретные рабочие места, поэтому студенты еще во время учебы могут выбрать себе будущую работу, а факультет может наилучшим образом подготовить к ней, обеспечив, тем самым, наилучшие возможности последующего карьерного роста.

В составе факультета семь кафедр и, соответственно, семь научно-исследовательских лабораторий, в которых размещены современные экспериментальные исследовательские стенды, позволяющие на самом современном уровне выполнять научные исследования по заказам, как отечественных предприятий, так и ведущих зарубежных компаний аэрокосмической отрасли. В этих работах активное участие принимают студенты факультета, у которых есть прекрасная возможность за время учебы познакомиться, как организована работа предприятий аэрокосмической отрасли не только в нашей стране, но и за рубежом. Среди зарубежных партнеров факультета крупные университеты и аэрокосмические фирмы Франции, Германии, Бразилии, Канады, Китая, Южной Кореи, Малайзии.

Среди приоритетных направлений развития факультета, в которых он имеет международное признание:

- Воздушно-реактивные двигатели для гиперзвуковых летательных аппаратов. Факультет ведет большую научно-исследовательскую и

проектно-конструкторскую работу в этой области, участвуя, в том числе и в международных программах создания гиперзвуковых летательных аппаратов.

- Жидкостные ракетные двигатели малой тяги. Разработки этой лаборатории, в которых активное участие принимают и студенты, признаны не только в России, но и за рубежом.

- Плазменные двигатели космических аппаратов. На факультете создана российско-германская лаборатория по изучению физики плазменных двигателей. Руководит этой лабораторией академик РАН Г. А. Попов и германский профессор Хорст Лёб.

- Малоразмерные авиационные и комбинированные двигатели для беспилотных летательных аппаратов.

- Высокооборотные газовые и электромагнитные подшипники. Не имея находящихся в контакте поверхностей трения, эти подшипники позволяют иметь очень высокие частоты вращения, надежность и сроки работы.

- Нанопокртия, изменяющие свойства поверхностей ответственных деталей, в том числе снижающие коэффициенты трения, повышающие жаростойкость и т.д.

- Тепловая защита высокоскоростных летательных аппаратов, как авиационного, так и космического назначения, в том числе спускаемых аппаратов в атмосфере не только Земли, но и других планет.

- Криогенные технологии в энергетике, позволяющие создать основанные на явлении сверхпроводимости линии электропередач больших расстояний с минимальными потерями энергии.

На факультете действует ресурсный центр «Сквозные технологии в двигателестроении», в котором установлено передовое технологическое оборудование, позволяющее реализовать концепцию разработки деталей сложной геометрической формы в едином информационном пространстве: от цифровой модели на компьютере до изготовления и контрольных измерений. Такие технологии, называемые CALS — технологиями, определяют сегодня качественный уровень развития и конкурентоспособность промышленного производства. В центре работают: установка лазерной стереолитографии, пятикоординатный станок с числовым программным управлением для механической обработки деталей сложной геометрической формы, лаборатория лазерно-оптических измерений, а также наномикроскопы для сверхточных измерений качества поверхности. На всем этом уникальном оборудовании работают студенты факультета, воплощая свои самые смелые фантазии в металл.

Также на факультете работает региональный вычислительный центр, который обеспечивает современный уровень необходимого программного обеспечения.

Факультет постоянно участвует в различных международных выставках. Так на проходившем на ВВЦ в 2010г. международном салоне «Двигатели 2010» экспозиция факультета, в разработке которой также участвовали наши студенты, была признана лучшей среди всех аэрокосмических вузов.

На факультете ведут преподавательскую деятельность ведущие специалисты аэрокосмической отрасли, главные и генеральные конструкторы.

Факультет принимает на обучение выпускников средней школы и выпускает:

- Инженеров по специальности «Проектирование авиационных и ра-

кетных двигателей» с сроком обучения 5,5 лет.

- Бакалавров по направлению «Двигатели летательных аппаратов» с сроком обучения 4 года.

- Бакалавров по направлению «Техносферная безопасность» с сроком обучения 4 года.

- Бакалавров по направлению «Стандартизация и метрология» с сроком обучения 4 года.

Также факультет принимает на обучение бакалавров, которые могут продолжить обучение до получения квалификации:

- Магистр по направлению «Двигатели летательных аппаратов», срок обучения 2 года.

- Магистр по направлению «Стандартизация и метрология», срок обучения 2 года.

Студенты факультета хорошую учебу сочетают с активной общественной и спортивной жизнью, везде добиваясь успеха. Например, в 2010г. успешно закончили аспирантуру и защитили свои кандидатские диссертации братья близнецы Ионы Денис и Дмитрий, за год до этого ставшие чемпионами мира по акробатическому рок-н-роллу, а еще за три года до этого с отличием закончившие обучение на факультете. Сейчас они оба работают в КБ завода «Салют». Их пример далеко не единичный случай. Всем известный писатель-сатирик Михаил Задорнов учился и работал на нашем факультете и свои первые литературные сочинения написал на факультете, они публиковались в факультетской стенгазете и ставились студенческим агиттеатром под его же руководством на сцене Дворца культуры МАИ. Сейчас на кафедре 201 ведет преподавательскую деятельность Михаил Задорнов, многократный чемпион мира по водному спорту, его спортивные успехи также начались еще в студенческие годы.



ФАКУЛЬТЕТ № 3

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ, ИНФОРМАТИКА И ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

Основанный в 1940 году, факультет ведет подготовку бакалавров, магистров и специалистов по разработке и проектированию различных видов оборудования, приборов, комплексов и систем для авиационно-космической и других отраслей промышленности по следующим направлениям подготовки, специальностям и специализациям:

Формы обучения на факультете

Очная: бакалавриат — 4 года; специалитет — 5 лет; 5,5 лет; магистратура — 2 года.

Очно-заочная: бакалавриат — 5 лет.

Заочная: бакалавриат — 5 лет.

Бакалавриат

Направление: 140400 «Электроэнергетика и электротехника»

Профили: комплексная миниатюризация устройств и систем электрооборудования ЛА; информационные технологии в электроэнергетических и электромеханических системах; электрооборудование летательных аппаратов.

Направление: 161100 «Системы управления движением и навигация».

Профили: электромагнитная совместимость бортовых электроэнергетических комплексов ЛА; электроэнергетические комплексы ЛА.

Направление: 220400 «Управление в технических системах».

Профили: системы и технические средства автоматизации и управления; управление и информатика в технических системах.

Направление: 230100 «Информатика и вычислительная техника».

Профили: вычислительные машины, комплексы, системы и сети; автоматизированные системы обработки информации и управления; программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем.

Направление: 231000 «Программная инженерия».

Профиль: программно-информационные системы.

Направление: 230400 «Информационные систе-

мы и технологии».

Профили: информационные системы аэрокосмических комплексов; конструирование и производство средств информационной и вычислительной техники; информационные системы испытаний космических летательных аппаратов.

Направление: 230700 «Прикладная информатика».

Профили: прикладная информатика в технических системах; прикладная информатика в государственном и муниципальном управлении.

Направление: 201000 «Биотехнические системы и технологии».

Профиль: биотехнические и медицинские аппараты и системы.

Специалитет

Специальность: 161101 «Системы управления летательными аппаратами».

Специализации: системы управления движением ЛА; системы управления силовыми установками ЛА; управляющие пилотажно-навигационные комплексы ЛА; навигационные системы и инерциальные датчики ЛА; измерительно-вычислительные комплексы систем управления воздушно-космических ЛА.

Специальность 161400: Интегрированные системы летательных аппаратов.

Специализация: приборы и измерительно-вычислительные комплексы ЛА.

Магистратура

220400 — «Управление в технических системах» .

230100 — «Информатика и вычислительная техника кафедры» .

231000 — «Программная инженерия» .

В составе факультета **12 кафедр:**

301 «Системы автоматического и интеллектуального управления»; **302** «Автоматизированные системы обработки информации и управления»;

303 «Приборы и измерительно-вычислительные комплексы»; **304** «Вычислительные машины, системы и сети»; **305** «Автоматизированные ком-

плексы ориентации и навигации»; 306 «Микроэлектронные электросистемы»; **307** «Технология приборостроения»; **308** «Информационные технологии»; **309** «Теоретическая электротехника»; **310** «Электроэнергетические, электромеханические и биотехнические системы»; **311** «Математическое моделирование»; **312 Б** «Аэрокосмические геоинформационные системы и информационные технологии.

Основными научными направлениями фундаментальных и прикладных исследований кафедр факультета являются: разработка теории, алгоритмов и программного обеспечения систем управления летательных аппаратов различного назначения; имитационное моделирование сложных систем; разработка методов анализа и синтеза программно-алгоритмического обеспечения комплексов обработки информации; создание новых информационных технологий; исследование вопросов построения бортовых вычислительных систем; разработка новых технологий, метрологического обеспечения и стандартизации приборных устройств и систем; исследование и разработка приборных комплексов ориентации и навигации; разработка, моделирование и автоматизированное проектирование электронных и микроэлектронных электросистем; разработка и проектирование электроэнергетических и электромеханических бортовых систем, включая магнитогазодинамические, криогенные, сверхпроводниковые и другие устройства; разработка и проектирование биотехнических систем восстановления функций организма; моделирование процессов информатизации и управления объектами социально-экономического и коммуникативного назначения.

Факультет активно сотрудничает с рядом ведущих предприятий аэрокосмического комплекса: Государственным научным центром РФ Государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»; Государственным научным центром РФ «Центральный институт

авиационного моторостроения им. П.И. Баранова»; Открытым акционерным обществом Государственный научно-исследовательский институт приборостроения»; Федеральным государственным унитарным предприятием «Научно-исследовательский институт точных приборов»; Открытым акционерным обществом «Московский научно-производственный комплекс «Авионика»; Московским опытно-конструкторским бюро «МАРС»; Открытым акционерным обществом завод «Аэроэлектромаш»; Научно-производственным объединением им. С.А. Лавочкина; Базовой кафедрой «Технические системы поддержки кровообращения и дыхания» при НИИ Трансплантологии и искусственных органов; Российским научным центром «Курчатовский институт» в Институте сверхпроводимости и физики твердого тела; Открытым акционерным обществом «Московский институт электроники и автоматики»; Центральным научно-исследовательским институтом автоматики и гидравлики; Открытым акционерным обществом «Компания «Сухой»».

Студентам факультета дается глубокая подготовка в области: математики и физики, информатики и вычислительной техники, инженерной и компьютерной графики, теоретической механики и теоретической электротехники, электроники и электромеханики, теории автоматического управления и методов обработки информации, алгоритмизации и программирования, моделирования и автоматизированного проектирования, а также широкого спектра экономических, гуманитарных и специальных дисциплин.

Широкий профиль подготовки специалистов, глубокое изучение фундаментальных естественнонаучных, гуманитарных и прикладных дисциплин, освоение новейших методов расчета и передовых технологий, владение современной вычислительной техникой позволяют выпускникам факультета найти применение своим знаниям и способностям в самых различных сферах народного хозяйства.



ФАКУЛЬТЕТ № 4

РАДИОЭЛЕКТРОНИКА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Факультет был основан 5 августа 1946. В настоящее время в состав факультета входят 8 кафедр. Располагая современной учебно-лабораторной и научно-исследовательской базой, высоким интеллектуальным потенциалом, факультет осуществляет обучение свыше 2 тысяч студентов, проводит научные исследования в различных областях науки и техники. Студентам факультета читаются курсы по современным компьютерным и информационным технологиям, включая пакеты программ и оболочки для решения математических, инженерных и конструкторских задач, основы построения вычислительных сетей.

Выпускники факультета работают в самых различных отраслях промышленности и составляют интеллектуальное ядро научных и производственных коллективов.

Подготовка специалистов на факультете ведется по следующим направлениям и специальностям:

210400 направление «Радиотехника»

Студенты, обучающиеся по профилю «Радиотехника», получают фундаментальную подготовку по схемотехнике аналоговых и цифровых радиотехнических устройств и систем, по языкам программирования, вычислительной технике, СВЧ- и лазерной технике, компьютерной радиоэлектронике, информатике, защите информации в компьютерных и инженерно-технических системах.

В данном направлении производится подготовка бакалавров по профилю «Радиофизика и электроника».

Радиофизика и электроника — это область человеческой деятельности, обеспечивающая прогресс техники и технологии за счет создания и внедрения в практику устройств, в которых новейшие достижения физики используются для решения задач прикладного характера на стыке радиофизики, радиоэлектроники и других областей науки и техники. Основные направления подготовки бакалавров: оптическая связь, приемно-передающая техника СВЧ диапазона, электроника приборов СВЧ, информационная безопасность систем связи.

21100 направление «Конструирование и технология электронных средств»

В рамках данного направления проводится подготовка бакалавров по профилям «Проектирование и технология радиоэлектронных средств» и «Проектирование и технология электронно-вычислительных средств»

Студенты обучаются информационным технологиям в области проектирования и производства радиоэлектронных средств. Выпускники гармонично сочетают фундаментальные знания по радиотехнике и широкие практические навыки владения современными программными продуктами поддержки жизненного цикла радиоэлектронных изделий. Активное использование вычислительной техники во всех сферах деятельности человека привело к необходимости подготовки специалистов, способных конструировать электронно-вычислительные средства и умеющих качественно обслуживать ЭВМ.

210700 направление «Инфокоммуникационные технологии и системы связи»

Профиль «Средства связи с подвижными объектами». Динамичная жизнь в условиях рыночных отношений требует оперативной связи в любое время, в любой точке нахождения абонента.

Профиль «Программно-защищенные инфокоммуникации». Вопросы защиты информации в системах связи становятся все более актуальными. Теоретическому и практическому рассмотрению данных проблем и посвящен данный профиль подготовки бакалавров.

090302 направление «Информационная безопасность телекоммуникационных систем»

Информационная безопасность — это состояние защищенности информационной среды общества, обеспечивающее ее формирование, использование и развитие в интересах граждан, организаций, государств. Выпускники этого направления получают фундаментальную подготовку в области информационно-сетевых технологий и в этой области являются профессионалами.

090900 направление «Информационная безопасность»

Профиль «Комплексная защита объектов информатизации».

Выпускники получают знания и навыки по защите информации в вычислительных сетях и радиосетях передачи данных, в области технических средств защиты информации. Выпускники приобретают знания по специальным разделам дискретной математики, криптологии, навыки по использованию аппаратуры защиты информации, хранящейся на различ-

ных носителях.

090915 специальность «Безопасность информационных технологий в правоохранительной сфере»

Выпускники получают знания и навыки в сфере информационной безопасности, профессиональную подготовку в области сетевых информационных технологий, знания и навыки в области обеспечения правоохранительной деятельности с использованием современных инфокоммуникационных технологий, космических информационных систем, авиационно-космических комплексов и спутниковых навигационных систем. Срок обучения — 5 лет 6 мес.

230700 направление «Прикладная информатика», профиль «Прикладная информатика в области формирования цифровой обработки изображений и цифрового телевидения» (обучение проводится только на платной основе).

Направление для тех, кто хотел бы реализовать свои таланты в гуманитарной сфере и научиться использовать для этого самые современные информационные технологии. Подготовка ориентирована на работу выпускников в области цифрового телевидения и мультимедийных технологий.

210601 специальность «Радиоэлектронные системы и комплексы»

Специальность широкого профиля обеспечивает фундаментальную подготовку и охватывает все классы современных радиоэлектронных систем: от систем аэрокосмических комплексов, спутниковых телекоммуникационных систем до систем управления

строительными машинами и механизмами, а также микросистем медицинской диагностики и терапии. В рамках данной специальности производится подготовка по специализациям «Радиоэлектронные системы передачи информации», «Радиосистемы и комплексы управления», «Радиолокационные системы и комплексы», «Радиоэлектронная борьба», «Антенные системы и устройства», «Лазерные информационные системы и комплексы». Срок обучения — 5 лет 6 мес.

Факультет «Радиоэлектроника летательных аппаратов» — это большая дружная семья, где студент никогда не останется один со своими заботами. Например, для помощи в учебе на факультете существует уникальная организация — Союз Отличников, которая проводит консультации в течение семестра, помогает в решении расчетно-графических работ, написании курсовых работ, разъясняет все непонятные моменты, готовя студентов к сдаче зачетов и экзаменов.

Главный друг и опора студента на факультете — профбюро студентов, которое участвует во всех факультетских событиях. Обучаясь на ФРЭЛА, студент приобретает возможность наполнить свою жизнь яркими красками. На факультете за долгие годы возникла тесная дружба между деканатом, профессорско-преподавательским составом и студентами. Например, проводятся совместные соревнования «Кубок поколений» по футболу и волейболу. Поступив на этот факультет, студент обеспечивает себе получение высокоинтеллектуальной, увлекательной и престижной профессии, которая, подобно радиоволнам, не знает границ.

Телефон/факс деканата: (499)158-15-73
E-mail: dean41@mai.ru, www.frela.mai.ru



ФАКУЛЬТЕТ № 5 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

В 2013 году ИНЖЭКИН МАИ исполняется 80 лет. В 2009 году ИНЖЭКИН МАИ сформировался как отдельный ведущий инженерно-экономический институт в составе МАИ. Сегодня ИНЖЭКИН МАИ — одно из крупнейших учебных подразделений Университета, ведущий активную образовательную и научную деятельность.

В составе Института работают 11 кафедр, девять из которых являются выпускающими; учебно-методический и научный центр дистанционного обучения УМЦ «ДИОМЕН»; Центр довузовской подготовки «ИНЖЭКИН МАИ»; Лаборатория управления инновационными проектами и качеством «МАИ-ИННОВАЦИИ»; Бизнес-школа МАИ; Региональный вычислительный центр; Молодежный инновационный центр; Учебно-научный центр маркетинга и коммерциализации аэрокосмической деятельности; Учебно-методический центр по обучению, аттестации и повышению квалификации профессиональных бухгалтеров; Центр образования в области экономики и менеджмента аэрокосмических вузов России; Научный центр специальных радиоэлектронных систем и менеджмента МАИ, Инновационный бизнес-инкубатор.

Дирекция ИНЖЭКИН МАИ совместно с кафедрами организует практики студентов на ведущих предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности, в Сбербанке, Газпромбанке, в Государственной Думе РФ и других круп-

ных организациях с последующим трудоустройством. Секрет успеха и быстрого карьерного роста наших молодых специалистов — нестандартные знания по своей специальности. Выпускники ИНЖЭКИН МАИ занимают высокие должности, такие как топ-менеджер, руководитель департамента и др., так как повсеместно для руководства проектами требуются люди не только смыслящие в законах экономики и финансов, но и способные детально разбираться в самом проекте, его технической составляющей. ИНЖЭКИН МАИ ежегодно принимает свыше 500 человек на очную, очно-заочную (вечернюю) и заочную формы обучения. Прием ведется на бюджетные и коммерческие места. Иногородним студентам предоставляется комфортабельное общежитие.

Бакалавриат

Набор ведется по 5 направлениям подготовки:

080200 «Менеджмент».

В рамках направления «Менеджмент» ведется обучение будущих бакалавров менеджмента по 11 профилям: производственный менеджмент на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности; международный менеджмент; организационный менеджмент; антикризисное управление на предприятии; управление технологическими инновациями; управление проектами; информационный менеджмент; финансовый менеджмент на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности; инвестиционный менеджмент на пред-

приятиях высокотехнологичных отраслей промышленности; экономика и менеджмент в ракетно-космической промышленности; корпоративный менеджмент в авиастроении.

080100 «Экономика».

Направление «Экономика» представлено 3 профилями: экономика авиационных проектов; финансы и кредит; экономика фирмы.

230100 «Информатика и вычислительная техника» (профиль – Автоматизированное управление бизнес-процессами и финансами).

230700 «Прикладная информатика» (профиль – Прикладная информатика в экономике).

Новое направление подготовки:

080400 «Управление персоналом».

Специалитет

Прием ведется по специальности:

160400 «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов» со специализацией «Маркетинг и менеджмент в ракетно-космической технике».

Магистратура

Подготовка магистров ведется по 2 направлениям подготовки:

080200 «Менеджмент».

В рамках направления обучение осуществляется по 6 программам подготовки: общий и стратегический менеджмент в высокотехнологичном производстве; антикризисное управление; управление инновационными проектами: анализ и технология реализации; управление эко-

номической безопасностью; финансовый менеджмент; менеджмент инновационной деятельности в ракетно-космической промышленности.

230100 «Информатика и вычислительная техника» (программа – Автоматизированное управление ресурсами в экономике)

ИНЖЭКИН МАИ проходит процедуру лицензирования нового направления подготовки:

080500 Бизнес-информатика

Для успешной учебы и дальнейшего карьерного роста в ИНЖЭКИН МАИ созданы все условия. Занятия проводит видные ученые, пользующиеся широкой известностью и заслуженным авторитетом как в РФ, так и за рубежом, и высококвалифицированные специалисты в области экономики, управления, финансов, маркетинга и предпринимательства. Международное сотрудничество – неотъемлемая часть деятельности Института, направленной на дальнейшую интеграцию в мировое образовательное и научное пространство. В рамках деятельности Бизнес-школы МАИ проводится корпоративное обучение по программам MBA, программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации.

В распоряжении студентов – прекрасная материально-техническая база, позволяющая вести на современном уровне образовательный процесс. Кафедры ИНЖЭКИН МАИ имеют в своем составе 20 компьютерных классов, специально оборудованные кабинеты и лаборатории. Работает учебно-научный киноцентр, информационно-издательский центр. Для студентов открыты библиотеки, спортивные залы, студенческие кафе и столовые.

На базе ИНЖЭКИН МАИ работают два ученых совета по защите кандидатских

и докторских диссертаций, два издательства, обеспечивающих учебной и учебно-методической литературой студентов, аспирантов и преподавателей. Проявить себя может каждый студент, как в научно-исследовательской, так и в организационной работе. Студенты имеют возможность участвовать в конкурсах на получение грантов, в конференциях, круглых столах и мастер-классах с выдающимися учеными, политиками, космонавтами, депутатами, бизнесменами и топ-менеджерами. Наиболее активные из них получают именные стипендии Президента России, Правительства РФ, Мэра города Москвы, Газпромбанка, Клуба выпускников МАИ и многие другие.

Досуг наших студентов насыщен разнообразными культурными и спортивными мероприятиями. Для первокурсников проводятся различные вечера, призванные познакомить студентов друг с другом и с традициями института. В течение года организуются экскурсии по городам России и за границей, отходы в оздоровительных лагерях и пансионатах, походы в музеи и театры, ознакомительные выезды на ведущие предприятия и организации.

Приходите к нам учиться! ИНЖЭКИН МАИ – это современный образ успешной жизни!

Сайт ИНЖЭКИН МАИ:

www.engecin.ru, инжэкин.рф

E-mail:

priem-engecin@mail.ru,

press-engecin@mail.ru

Телефоны Центра довузовской подготовки «ИНЖЭКИН»:

8(499)158-47-80,

8(499)158-42-45,

8(916)033-40-98,

8(926)420-80-07



ФАКУЛЬТЕТ № 6 АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ

Аэрокосмический факультет (факультет № 6) – это крупный учебный и научный центр национально исследовательского университета МАИ, ведущий подготовку высококвалифицированных инженеров, бакалавров и магистров для работы в государственных, акционерных и коммерческих организациях аэрокосмической направленности. Декан факультета – кандидат физико-математических наук, доцент А.Л. Медведский. Последние 25 лет деканом факультета работал выдающийся ученый, член-корреспондент Российской академии наук, доктор технических наук, профессор О.М. Алифанов.

В составе факультета 9 кафедр:

601 – «Космические системы и ракетостроение» (заведующий кафедрой чл.-корр. РАН, профессор О.М. Алифанов); 602 – «Авиационно-ракетные системы» (заведующий кафедрой д.т.н., профессор И.К. Туркин); 603 – «Прочность авиационных и ракетно-космических конструкций» (заведующий кафедрой к.т.н. В.А. Пнездилов); 604 – «Системный анализ и управление» (заведующий кафедрой д.т.н., профессор В.В. Малышев); 607 – «Системы жизнеобеспечения» (заведующий кафедрой к.т.н. А.В. Толяренко); 608 – «Проектирование аэрогидрокосмических систем» (заведующий кафедрой д.т.н. В.А. Сорокин); 609 – «Прикладная информатика» (заведующий кафедрой д.т.н., профессор О.Л. Смирнов); 610 – «Управление эксплуатацией ракетно-космических систем» (заведующий кафедрой д.т.н. А.Н. Перминов); 611Б – «Системный анализ и проектирование космических систем» (заведующий кафедрой д.т.н., профессор Г.Г. Райкунов).

В соответствии с подготовкой, осуществляемой на кафедрах, выпускники факультета специализируются по широкому спектру следующих наукоёмких направлений:

- проектирование современных и перспективных космических аппаратов, ракет и ракетно-космических транспортных средств, воздушно-космических и спускаемых аппаратов, орбитальных комплексов, межпланетных станций (каф. 601);

- математическое и компьютерное моделирование, теоретические и экспериментальные исследования в области прочности, устойчивости и колебаний конструкции летательных аппаратов (каф. 603), баллистика летательных аппаратов, теория движения, динамика полета, управление движущимися объектами (каф. 601, 604), теория процессов теплообмена и гидромеханики (каф. 601, 608), производство новых материалов в космосе (каф. 601);

- проектирование изделий авиационно-ракетной техники и аппаратов, движущихся в различных средах, а также автоматических летательных аппаратов, используемых, в том числе, для решения экологических проблем (каф. 602, 608);

- системный анализ, синтез и управление сложными системами, в том числе, системами связи, навигации, наблюдения; технологии построения и использования информационных систем, разработка элементов систем искусственного интеллекта (каф. 604);

- разработка современных испытательных комплексов для отработки технических систем и их элементов, создание новых технологий и интеллектуальных систем производства аэрокосмической техники и прецизионных высокотехнологичных конструкций (каф. 601, 610);

- разработка методологии проектирования комплексов «человек – система – среда обитания» для космических аппаратов, систем обеспечения теплового режима и систем жизнеобеспечения с учетом взаимосвязи с экипажем, окружающей средой, космическим аппаратом в условиях комплексного воздействия экстремальных факторов (каф. 607)

- разработка систем автоматизированного проектирования, средств интеллектуальной поддержки автоматизированных систем различного назначения, в том числе систем, функционирующих на вычислительных сетях, системное и прикладное программирование, создание объектно-ориентированных инструментальных средств, управление и консалтинг в области информатизации бизнеса (каф. 609);

- инженерный менеджмент и менеджмент систем информационного обслуживания; маркетинг, проблемы конверсии в условиях международной кооперации и разделения труда, коммерциализация космической деятельности (каф. 601)

- создание, обслуживание, эксплуатация наземной инфраструктуры для запусков космических аппаратов различного назначения, а также обеспечение экологической безопасности космической деятельности» (каф. 610).

На факультете имеются уникальные лаборатории с уникальными образцами ракетно-космической техники. Так, например, Лаборатория космонавтики имени академика В.П.Мишина представляет собой шестизэтажный корпус, в учебном зале которого установлены космические корабли, разгонные блоки и спускаемые аппараты, космические аппараты и лунные модули, другие образцы аэрокосмической техники, а в лаборатории кафедры 610 представлен новый перспективный космический аппарат «Меридиан».

Обучение студентов на факультете ведут члены Российской академии наук, Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского, Международной академии астронавтики, Международной академии информатизации и других научных академий, летчики-космонавты Российской Федерации, свыше 40 профессоров, докторов наук, более 140 доцентов, кандидатов наук, известных как в России, так и за рубежом. Факультет плодотворно сотрудничает с высшими учебными заведениями, научными и учебными центрами США, Германии, Франции, Японии, Китая, Бразилии, Малайзии и других стран, по обмену студентами, аспирантами и преподавателями, совместным научным исследованиям и разработкам, участием в летних школах и семинарах. Ежегодно группы студентов проходят практику в Казахстане на космодроме Байконур. Тесные связи поддерживает факультет с Международным космическим университетом (МКУ) в г. Страсбурге (Франция).

Программой развития Аэрокосмического факультета на 2009 – 2013 годы предусмотрено создание Ресурсного центра ракетной и космической техники – научного, экспериментального и производственного комплекса, оснащенного современным оборудованием.

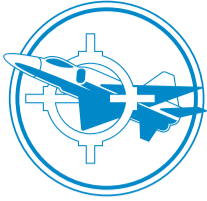
Выпускники факультета работают на круп-



нейших предприятиях ракетно-космической и авиационной промышленности, таких как: ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, РКК «Энергия» им. С.П. Королева, ФГУП «ЦНИИМАШ», ФГУП «НПО им. С.А. Лавочкина», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ОАО «МКБ «Факел» им. академика П.Д. Грушина», ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ФГУП «Московский институт теплотехники», ГИЦ «Институт медико-биологических проблем» РАН.

Факультет активно работает со старшеклассниками более чем 30 базовых школ города Москвы и ближайшего Подмосковья, учащиеся которых неоднократно становились победителями Российской аэрокосмической олимпиады, проводимой при поддержке Федерального космического агентства, а также Всероссийской олимпиады «Созвездие». Аэрокосмическим факультетом совместно с РК «Киносфера» организован лекторий для старшеклассников по актуальным проблемам развития космонавтики в XXI веке с представлением тематических материалов в формате 3D. Его слушателями в последние годы стали несколько тысяч школьников и лицеев г. Москвы и Московской области.

В настоящее время факультет готовит как инженеров-специалистов, так и в рамках двухуровневой системы – бакалавров и магистров.



ФАКУЛЬТЕТ № 7 РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЕ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

Факультет «Робототехнические и интеллектуальные системы» основан в 1935 г. для подготовки специалистов в области вооружения самолётов. В 1993 г. факультет получил наименование — «Робототехнические и интеллектуальные системы». В настоящее время деканом факультета является к.т.н., доцент Константин Михайлович Тихонов.

С 2011 г. факультет готовит инженеров по направлению (специальности) 161400 «Интегрированные системы летательных аппаратов» с квалификацией специалист, а также по направлению (специальности) 161101 «Системы управления летательными аппаратами» с квалификацией специалист. Длительность обучения на факультете составляет пять с половиной лет.

В составе факультета на сегодня пять кафедр.

Кафедра 701 «Авиационные робототехнические системы» (современное название кафедра получила в 1993 году). Кафедра создана в 1937 г. В настоящее время осуществляет подготовку специалистов по специальности 161400 со специализацией «Робототехнические системы авиационного вооружения». Кафедрой заведует Генеральный директор — Генеральный конструктор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»», академик РАН, д.т.н. Б. В. Обносков. Кафедра 702 «Системы приводов авиационно-космической техники». Кафедра создана в 1937 году. В настоящее время кафедра готовит специалистов по специальности 161400 со специализацией «Системы приводов летательных аппаратов». Кафедрой заведует выпускник факультета к.т.н., доцент И. И. Огольцов. Кафедра 703 «Системное проектирование авиационных комплексов». Кафедра создана в 1969 г. и призвана обеспечить выпуск специалистов по специализации «Эффективность бортовых комплексов оснащения ЛА». В настоящее время готовит специалистов

по специальности 161400 со специализацией «Автоматизированные системы управления авиационными боевыми комплексами». Кафедрой заведует заместитель исполнительного директора ОАО «ОКБ Сухого», выпускник факультета к.т.н. В. Б. Поляков. Кафедра 704 «Информационно-управляющие комплексы». Кафедра 704 была организована в 1972 г. Она готовит специалистов по специальности 161400 со специализацией «Прицельно-навигационные системы летательных аппаратов». В настоящее время кафедра является одной из лучших в институте в организации учебного процесса и научных исследований. С июня 1993 г. по настоящее время кафедрой заведует Заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор, лауреат премии Совета Министров СССР и премии Правительства РФ, Почётный работник высшего профессионального образования РФ М. Н. Красильщиков. Кафедра 705 образована в 2010 г. как базовая кафедра ФГУП «МОКБ «Марс». С 2011 г. кафедра готовит специалистов по направлению (специальности) 161101 «Системы управления летательными аппаратами». Студенты большую часть времени обучаются в стенах предприятия, знакомясь с современными космическими комплексами, методами их проектирования и производства. Выпускники кафедры имеют гарантированное трудоустройство на предприятии, являющемся одним из ведущих в мировой космонавтике. Заведует кафедрой Главный конструктор МОКБ «Марс», создатель системы автоматической посадки беспилотного космического корабля «Буря» Заслуженный деятель науки РФ, Заслуженный авиастроитель, выпускник факультета, д.т.н., профессор А. С. Сыров.

Факультет обладает мощной современной лабораторной базой. На факультете имеется 5 уникальных учебных лабораторий, не имеющих аналогов

среди российских вузов. Имеющееся в лабораториях оборудование позволяет студентам в процессе обучения осваивать современные системы авиационного вооружения, прицеливания, навигации и управления, в том числе и на основе современной микропроцессорной техники. На факультете имеются три учебных аудитории, оснащённые передовыми интерактивными средствами обучения и вычислительной техникой, пять компьютерных классов. Совместно с компанией National Instruments создан авторизованный научно-образовательный центр «Мехатроника, робототехника и интеллектуальные системы».

Кафедры факультета тесно сотрудничают с ведущими оборонными предприятиями страны: ОАО «ГосМКБ «Вымпел» им. И. И. Торопова», ФГУП «ГосНИИ АС», ОАО «ОКБ Сухого», ОАО «Корпорация «Фазотрон-НИИР»», ФГУП «ГосМКБ «Марс»», ОАО «КБ ТОЧМАШ им. А. Э. Нудельмана», — где студенты в процессе обучения знакомятся с современными методами проектирования и испытаний интегрированных авиационных комплексов.

К научным исследованиям широко привлекаются студенты и аспиранты факультета. В 2012 г. команда студентов и аспирантов факультета завоевала Приз зрительских симпатий в рамках ежегодного фестиваля «Робокросс». Студенты и аспиранты факультета активно участвуют в проводимых Минобрнауки РФ и институтом конкурсах, научно-технических конференциях, компьютерных инжинирингах, аэрокосмической школе в спортивном лагере МАИ в г. Алушта. Разработанный студентами факультета мобильный робот-инсектоморф представлялся на Международном авиационно-космическом салоне (МАКС) в г. Жуковском.



ФАКУЛЬТЕТ № 8 ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА И ФИЗИКА

Наш факультет основан в 1970г. и ведет подготовку по двум направлениям: «Прикладная математика» и «Прикладная математика и информатика». Ежегодно на бюджетные места по обоим направлениям принимается 120 человек. Срок обучения на факультете — четыре года для получения квалификации (степени) «бакалавр». Имеется возможность обучения по индивидуальному плану.

Учебными планами обоих направлений предусматривается большой объем дисциплин цикла информатики.

Студенты, закончившие наш факультет по направлению «Прикладная математика» владеют методами математического моделирования, успешно применяемыми в математической экономике, системном анализе, математической и вычислительной физике, теоретической механике, кибернетике и других областях.

Направление «Прикладная математика и информатика» дополнительно дает усиленную подготовку по информатике и программированию.

В научно-исследовательской работе факультета совместно с различными НИИ Российской академии наук, отраслевыми НИИ и КБ, активно участвуют студенты. Их успехи отмечены на многочисленных конкурсах студенческих научных работ. Команды студентов и аспирантов факультета регулярно занимают призовые места в престижном международном конкурсе молодежных научных проектов Microsoft Imagine Cup. Факультет является участником программы Microsoft IT Academy, нацеленной на подготовку и профессиональную сертификацию студентов в области современных информационных технологий.

Лучшим по успеваемости и результатам научной деятельности студентам присуждаются именные стипендии: Правительства РФ, Президента РФ, Ученого совета МАИ.

На нашем факультете можно получить второе высшее образование по направлению «Прикладная математика и информатика». Это можно сделать как в дополнение к уже имеющемуся высшему, так и параллельно с обучением на других факультетах МАИ или в других ВУЗах.

Среди 240 преподавателей факультета более 30 профессоров, докторов наук и более 150 доцентов, кандидатов наук. Факультет обладает современной учебной, научной и материальной базой, включающей десять учебных классов с современными персональными компьютерами, рабочими станциями, серверами и терминалами.

Сфера профессиональной деятельности наших выпускников весьма широка. Работающих по специальности выпускников факультета можно встретить в академических научных учреждениях, в банках и финансовых компаниях, в конструкторских бюро и отраслевых НИИ, в органах государственного управления и силовых структурах, везде, где востребованы профессиональные знания в области математики и информатики.

Сочетание фундаментальной математической подготовки с глубоким изучением информатики обеспечивает выпускникам нашего факультета хорошие позиции на современном рынке квалифицированного труда и достойную заработную плату.

Сайт факультета: <http://mai8.ru>
Студенческий форум факультета: <http://faq8.mailabs.ru/>



ФАКУЛЬТЕТ № 9 ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА

Факультет осуществляет подготовку по четырем направлениям: 201000 «Биотехнические системы и технологии»; 160100 «Авиационное»; 151600 «Прикладная механика»; 230700 «Прикладная информатика».

И одной специальности: 160400 «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов».

Обучение проводится по следующим профилям подготовки (бакалавриат): инженерное дело в медико-биологической практике (каф. 901, 912 Б); динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры (каф. 902, 906); компьютерный дизайн (каф. 904); функциональные наноматериалы в авиационной (каф.910 Б); компьютерный инжиниринг (САЕ технологии) в авиационной (каф.910 Б).

По профилям подготовки (магистратура): авиационные материалы и технологии в медицине (каф. 912 Б); компьютерный инжиниринг (каф. 904); динамика, прочность и ресурс авиационных конструкций (каф. 906).

По специализации: проектирование конструкций и систем радио-

технических информационных комплексов (каф. 909).

На кафедре 901 «Технология обработки материалов» с 1996 года осуществлялась подготовка специалистов по специальности — «Инженерное дело в медико-биологической практике», а с 2011 года - бакалавров по одноименному профилю. С 2013 года на кафедре 912Б «Авиационные материалы и технологии в медицине» открыт прием в магистратуру по профилю - «Авиационные материалы и технологии в медицине». Медицинская промышленность, многие специализированные медицинские учреждения нуждаются в высококвалифицированных специалистах, сочетающих самые передовые методы исследования, технологии и материалы с достаточно полным знанием анатомии и биологии человека, биомеханики, биохимии.

Учебный процесс осуществляется по современным учебным планам и программам и включает в себя высокий уровень подготовки студентов по физико-математическому циклу, компьютерным технологиям, иностранному языку. Специальные дисциплины изучаются как на кафедрах института, так и на базе крупнейших

научно-медицинских центров.

В рамках Школы механики МАИ с 1990 года кафедра 902 «Сопротивление материалов, динамика и прочность машин» и кафедра 906 «Машиноведение и детали машин» выпускают инженеров-механиков — исследователей по специальности «Динамика и прочность машин» со специализацией «Математическое моделирование в динамике и прочности конструкций». С 2011 года осуществляется подготовка бакалавров по профилю «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры». С 2011 года на кафедре 906 открыт прием в магистратуру по профилю - «Динамика, прочность и ресурс авиационных конструкций».

Целью обучения является подготовка бакалавров и магистров способных решать современными методами достаточно сложные задачи, возникающие в расчетах и испытаниях на прочность сложных технических систем, в том числе объектов авиационной и космической техники

Полученная подготовка дает возможность с успехом работать не только в различных областях аэрокосмической промышленности, но и других отраслях экономики. Специалисты в данной области готовятся лишь в не-

скольких вузах СНГ и мира. Согласованность учебных программ ведет к конвертируемости диплома.

Кафедра 909Б с 1977 года выпускает специалистов по специализации «Проектирование конструкций и систем радиотехнических информационных комплексов» специальности 160400. Высокий уровень подготовки базируется на сочетании традиционного обучения в МАИ с профессиональным на базовой кафедре, расположенной на предприятии ОАО «Радиофизика» (метро Планерная). Фирма лидирует в области систем спутниковой связи, радиолокации, антенной техники, электроники и информатики. Имеется аспирантура, ежегодно проводятся молодежные научно-технические конференции.

С учётом индивидуальных склонностей, студентам предоставляется работа по совместительству. Современный формат обучения обеспечивает трудоустройство всех выпускников. Увеличился целевой приём абитуриентов (на бесплатной основе) с гарантированным трудоустройством.

С 2003 года кафедра 904 (Инженерная графика) начала выпуск специалистов по специализации «Прикладная информатика в области компьютерного дизайна» с квалификацией «Информатик — дизайнер технических систем». С 2011 года кафедра проводит набор бакалавров по направлению «Прикладная информатика» по профилю «Компьютерный дизайн». На кафедре

открыт прием в магистратуру по профилю «Компьютерный инжиниринг».

Полученная компьютерная, инженерная и художественная подготовка позволит с успехом применить свои знания в чрезвычайно широких областях: дизайн промышленных изделий, реклама, полиграфия, системное администрирование компьютерных сетей и т.п.

С 2011 года кафедра 910Б «Механика наноструктурных материалов и систем», являющаяся базовой кафедрой Института Прикладной механики РАН (ИПРИМ РАН), проводит набор в бакалавриат по профилям «Нанотехнологии в авиационной» и «Компьютерный инжиниринг (САЕ технологии) в авиационной».

В процессе обучения реализуется принцип гармоничного объединения фундаментального и инженерного образования.

Компьютерный инжиниринг позволяет создавать подробные компьютерные модели сложных машин и механизмов, проводя их глубокий анализ с учетом реальных условий эксплуатации.

Всем студентам факультета № 9 «Прикладная механика» предоставляется возможность участвовать в работе международных конференций, стажироваться за рубежом, а также продолжить обучение в аспирантуре и докторантуре под руководством известных специалистов, профессоров и докторов наук.



ФАКУЛЬТЕТ № 10 СОЦИАЛЬНЫЙ ИНЖИНИРИНГ

Факультет осуществляет подготовку студентов по направлению:

080200 «Менеджмент» (бакалавриат, магистратура)

Профили подготовки бакалавров: «Социальный менеджмент на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности»; «Управление человеческими ресурсами».

Форма обучения – очная (4 года), очно-заочная (вечерняя) (5лет).

Магистерская программа «Инжиниринг социальных процессов на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности».

Форма обучения – очная (2 года).

Социальный инжиниринг – это деятельность по управлению социальными отношениями в организациях, с применением социальных технологий, ориентированных на создание высокопроизводительной инновационной среды и раскрытие творческого потенциала персонала.

Работодателями наших выпускников являются предприятия высокотехнологичных отраслей промышленности, российские и зарубежные фирмы, нуждающиеся в профессионалах, способных осуществлять управление социальным развитием организации, которое включает: научное исследование социальных проблем и разработку проектов по их разрешению; управление социальными ресурсами (интеллектуальными, коммуникационными, информационными, мотивационными, социально-психологическими); диагностику личностных и профессиональных качеств в ходе привлечения и отбора персонала для предприятия; социальную и профессиональную адапта-

цию работников; управление социально-психологическим климатом в коллективе; мотивацию, продвижение и развитие персонала; формирование привлекательного имиджа предприятия; административную и консультационную деятельность.

При обучении делается акцент на глубоком изучении психологии, социологии, менеджмента; основательном овладении математическими, экономическими и правовыми знаниями; информационными технологиями.

На факультете также осуществляется подготовка кадров высшей квалификации в аспирантуре по специальностям:

09.00.03 – История философии

07.00.02 – Отечественная история

23.00.01 – Теория и философия политики, история и методологии политической науки

Круплогодично работают подготовительные курсы «Гуманитарий», осуществляющие подготовку школьников старших классов к ЕГЭ по обществознанию, математике, русскому языку

Факультет «Социальный инжиниринг» расположен по адресу:

Г. Москва, ул. Дубосекская д.4, МАИ, Главный учебный корпус (ГУК), 5 этаж.

Телефоны:
8(499)-158-65-00 (деканат),
8(499)-158-48-34 (приемная комиссия факультета - работает с 20 июня),
8(499)158-49-50 (подготовительные курсы «Гуманитарий»),

Сайт приемной комиссии: <http://priem.mai.ru>

Сайт факультета: <http://comm.mai.ru>;

<http://www.mai.ru/unit/social/>

E-mail: priem@mai.ru; dekan10@mai.ru;

osi@mai.ru; sociomen@mai.ru

Институт иностранных языков МАИ

Институт иностранных языков МАИ организован с целью повышения качества изучения иностранных языков на всех специальностях МАИ.

Институт Иностранных языков МАИ является базовым подразделением университета по обучению иностранному языку, в том числе техническому переводу, переподготовке переводческих кадров для организаций и предприятий самолетостроительной и аэрокосмической отрасли, авиационному английскому языку для авиакомпаний РФ.

Институт осуществляет подготовку:
Бакалавров по направлениям: 035700 – **Лингвистика (Перевод и переводоведение);** 031600 – **Реклама и связи с общественностью.**

Сроки обучения: для лиц со средним образованием 4 года (очная форма обучения); для лиц с высшим образованием (сокращенная форма) – 3 года (очно-заочная).

Магистров авиационной по программам: 160100 – «Перевод и переводоведение в авиационной сфере»; 160100 – «Связи с общественностью в авиационной сфере».

Сроки обучения: для лиц с высшим образованием – 2 и 2,5 года (очная и очно-заочная формы обучения).

Выпускники института получают государственный диплом. В настоящий момент в институте обучаются более 900 студентов.

Главная задача обучающихся по направлению «Лингвистика» – изучение иностранных языков и их использование как средства общения между специалистами разных стран. Во время обучения уровень знания иностранного языка повышается не только в общении студентов с преподавателями, но и погружением в реальную языковую обстановку (стажировки за рубежом, занятия с носителями языка, участие в международных конференциях и т.д.). Выпускники могут работать переводчиками в различных сферах деятельности.

Во время обучения изучаются такие дисциплины как языкознание, древние языки

и культуры, стилистика английского языка, теория межкультурной коммуникации, лексикология, зарубежная литература, теория перевода, практикум по культуре речевого общения, практический курс перевода первого и второго иностранных языков, и еще много-много интересного.

Для того, чтобы считаться специалистом, в современном мире нельзя ограничиться знанием только одного иностранного языка, и студенты направления «Перевод и переводоведение» изучают обязательно два и более иностранных языков.

Осваивая направление «Реклама и связи с общественностью», студенты не только приобретают теоретические знания и навыки, но и проходят практику в ряде ведущих центров общественных связей России (Управление Пресс-службы Совета Федерации РФ, в Центре общественных связей аэропорта Шереметьево, в Российском государственном научно-исследовательском испытательном центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина). Выпускники востребованы во всех сферах современных связей с общественностью и рекламы.

В учебном процессе принимают участие высококвалифицированные преподаватели – доктора наук, профессора, кандидаты наук, доценты, теоретики, исследователи, профессиональные переводчики, носители языка, руководители PR-агентств и пресс-служб основных аэропортов Москвы, редакторы центральных газетных изданий, журналисты, которые готовы передать свои профессиональные знания, умения и навыки студентам.

Образовательная программа студентов-бакалавров направления «Реклама и связи с общественностью» в профессиональном цикле включает в себя модули: «Коммуникация», «Интегрированные коммуникации», «Менеджмент», «Маркетинг». Учебные аудитории института оснащены аудио, видео и мультимедиа - аппаратурой. Наши студенты обеспечиваются учебными пособиями отечественных и зарубежных

авторов, методическими разработками преподавателей института.

В Институте иностранных языков МАИ есть программа получения высшего профессионального образования с сокращенным сроком обучения – бакалавриат «Перевод и переводоведение» и «Реклама и связи с общественностью». Для студентов московских вузов предлагаем параллельное обучение на очно-заочном отделении (по вечерам и по субботам). Продолжительность обучения – 3 года. При условии успешного прохождения учебного плана и защиты дипломной работы, выпускники получают диплом о высшем профессиональном образовании.

Для школьников 10-11 классов работает подготовительное отделение. Слушатели готовятся к успешной сдаче ЕГЭ по дисциплинам: иностранный язык, русский язык, история, обществознание, математика.

Вступительные испытания для поступления в Институт иностранных языков МАИ (ЕГЭ):

«Перевод и переводоведение»:
русский язык;
иностраный язык;
история России;

«Реклама и связи с общественностью»:
русский язык;
обществознание;
иностраный язык;

Студенты Института иностранных языков МАИ активно вовлекаются в научно-практическую деятельность. Под руководством преподавателей студенты традиционно участвуют в выставках, конкурсах, фестивалях и олимпиадах, где неоднократно занимали призовые места, были удостоены почетными грамотами и премиями.

Деканат Института иностранных языков МАИ находится в Главном административном корпусе, в комнате 411.

Телефоны:
8 (499)158-44-84,
8 (495)221-58-86.

Филиал МАИ «Стрела»

Вечерний факультет «Стрела» МАИ был создан в г. Жуковском. Необходимость создания вечерней формы обучения была продиктована нехваткой инженерного состава в Летно-исследовательском институте (ЛИИ) и Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ). По мере развития факультета постоянно расширялся перечень специальностей.

В 2008 году на базе факультета «Стрела» создается Филиал, что меняет статус и делает его кузницей инженерно-технических кадров – молодых специалистов для Национального центра авиационной техники, созданного по Указу Президента РФ на базе города Жуковского.

С 1 сентября 2011 года Московский авиационный институт перешел на многоуровневую систему образования и начал подготовку студентов по программам бакалавриата. Филиал «Стрела» проводит набор на обучение по профилям бакалавриата (срок обучения 4 года): гидроаэродинамика; вычислительные машины, комплексы, системы и сети; управление проектами; финансовый менеджмент в высокотехнологических отраслях промышленности.

Существует также программы по подготовке специалистов по специальностям (срок обучения 5 - 5,5 лет): самолетостроение; системы управления движением ЛА; приборы и измерительно - вычислительные комплексы ЛА; экспериментальная отработка и эксплуатация ЛА; радиолокационные системы и комплексы.

Институт Радиовтуз МАИ

Институт «Радиовтуз МАИ» на правах факультета готовит специалистов, бакалавров и магистров по следующим специальностям и направлениям подготовки:

Специалистов по специальности «Радиоэлектронные системы и комплексы» (210601), специализации «Радиолокационные системы и комплексы». Срок обучения 5 лет 6 месяцев.

Бакалавров и магистров по направлению подготовки «Конструирование и технология электронных средств» (211000), профиль «Проектирование и технология радиоэлектронных средств». Срок обучения 4 года.

Бакалавров и магистров по направлению подготовки «Информатика и вычислительная техника» (230100), профиль «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети». Срок обучения 4 года.

После получения степени «Бакалавр» студенты имеют возможность продолжить обучение в магистратуре для получения степени «Магистр» по выбранному направлению подготовки. Срок обучения в магистратуре 2 года.

По заочной форме институт Радиовтуз МАИ проводит обучение по направлениям подготовки «Конструирование и технология электронных средств» (211000) и «Радиотехника» (210400). Срок обучения - 5 лет для бакалавров и 2,5 года для магистров.

По очной форме обучение проводится по интегрированной системе путем сочетания теоретического обучения дневных и вечерних форм занятий с производственной практикой на предприятиях и в организациях. Это дает возможность студентам института

Окончание на 8 стр.

Филиал МАИ «Ракетно-космическая техника»

Филиал создан 22 апреля 2008 года в городе Химки Московской области на базе предприятий «НПО им. С.А. Лавочкина, НПО «Энергомаш» и «Факел». На филиале реализована уникальная система непрерывного образования от среднего профессионального до аспирантуры.

В состав филиала входит Химкинский техникум космического энергомашиностроения. Техникум реализует учебные программы среднего профессионального образования по следующим специальностям: «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети»; «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем»; «Специальные машины и устройства»; «Экономика, бухгалтерский учет и контроль».

Обучение осуществляет высококвалифицированный педагогический коллектив. На отделениях ХТКЭМ работают специалисты в области экономики, электроники, систем управления вычислительной техники и ряда других дисциплин. Практически все преподаватели имеют связи с производством и хорошо знают о проблемах и трудностях, которые могут встретиться на пути молодого специалиста по окончании техникума.

В Химкинском регионе на предприятиях ОАО «НПО Энергомаш» и «НПО им. С.А. Лавочкина» созданы базовые кафедры реализующие программы высшего профессионального образования с подготовкой специалистов по следующим специальностям: «Проектирование авиационных и ракетных двигателей» (специализация – «Проектирование ЖРД») – специалитет, очная форма обучения, срок обучения 5 лет 6 месяцев; «Двигатели летательных аппаратов» (профиль – ЖРД) – бакалавриат, очно-заочная форма обучения, срок обучения 5 лет; «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетных комплексов» (специализация – «Пилотируемые и автоматические космические аппараты и системы») – специалитет, очная форма обучения, срок обучения 5 лет 6 месяцев; «Специальные организационно-технические системы» (специализация – «Управление и эффективность применения организационно-технических систем космического назначения») – специалитет, очная форма обучения, срок обучения 5 лет; «Информационные системы и технологии» (профиль

– «Информационные системы испытаний космических летательных аппаратов») – бакалавриат, очная форма обучения, срок обучения 4 года.

Выпускающие кафедры готовят специалистов для работы в научно-исследовательских центрах, проектно-конструкторских организациях, занимающихся исследованием и разработкой оборудования для энергетики, ракетного двигателестроения, авиации, научных исследований, системного анализа и проектирования космических аппаратов, орбитальных и межпланетных станций, ракетно-космических транспортных средств, а также готовят специалистов, способных создавать информационные системы, реализующие новейшие достижения науки в области информационных технологий и предназначенных для испытания сложных технических объектов.

Студенты базовых кафедр получают углубленную подготовку в области математики, физики, механики и других фундаментальных наук. Кафедры располагают учебными лабораториями и конструкторскими классами, оснащенными современным оборудованием и быстродействующими ЭВМ. Студенты учатся решать сложные инженерные и научные проблемы под руководством ведущих специалистов в области энергетики, двигателестроения, механики, динамики и прочности машин. Основной процесс обучения организован в отдельно стоящих зданиях города Химки на улице Чкалова, 5 и улице Ленинградской 24.

Преподавание на базовых кафедрах ведут опытные и высококвалифицированные преподаватели МАИ и специалисты предприятий «НПО им. С.А. Лавочкина» и ОАО «НПО Энергомаш», МКБ «Факел». Наличие современной научно-производственной базы предприятий дает возможность студентам в процессе обучения приобрести навыки практической работы и ознакомиться с передовыми технологиями проектирования и отработки аппаратов.

В распоряжение студентов предоставлены современные компьютерные классы, факультетская библиотека, обеспечивающая литературой по физико-математическим и общетехническим дисциплинам.

ИНФОРМАЦИЯ ПРИЕМНОЙ КОМИССИИ МАИ

ПРАВИЛА ПРИЕМА

ДОКУМЕНТЫ:

1. Аттестат о среднем (полном) общем образовании или диплом о среднем профессиональном образовании.

Для зачисления на бесплатную форму обучения сдается оригинал документа.

2. Паспорт (предъявляется)

Сроки подачи документов на первый курс на очную и очно-заочную формы обучения за счет средств федерального бюджета и по договорам с оплатой стоимости обучения юридическими и (или) физическими лицами – с 20 июня по 25 июля

Поступающие, не имеющие результатов ЕГЭ, должны до 5 июля зарегистрироваться в МАИ на сдачу ЕГЭ.

Поступающие, имеющие право на поступление по результатам вступительных экзаменов, проводимых МАИ самостоятельно, должны подать заявление о приеме до 10 июля.

Прием документов для обучения по программам магистратуры, для приема на второй и последующий курсы, а также для получения второго высшего профессионального образования начинается 20 июня.

Прием в МАИ проводится на конкурсной основе по заявлениям лиц:

имеющих среднее (полное) общее или среднее профессиональное образование

– по результатам единого государственного экзамена по общеобразовательным предметам, соответствующим направлению подготовки (специальности), на которое осуществляется прием;

имеющих среднее профессиональное образование при поступлении на профильные направления подготовки (специальности) – по результатам ЕГЭ или вступительных экзаменов, проводимых МАИ самостоятельно;

имеющих высшее профессиональное образование (зачисление на второй и последующие курсы) – по результатам аттестационных испытаний, проводимых МАИ самостоятельно;

поступающих на второй и последующие курсы (в том числе в порядке перевода из других ВУЗов) – по результатам аттестационных испытаний, проводимых МАИ самостоятельно.

Иногородние студенты, прошедшие по конкурсу, обеспечиваются местами в общежитии.

С перечнем вступительных испытаний на каждую специальность, формами обучения на специальностях, Правилами приема и другими документами, регламентирующими прием в МАИ, можно ознакомиться на странице Приемной комиссии на сайте

www.mai.ru.

ФАКУЛЬТЕТЫ, ИНСТИТУТЫ, ФИЛИАЛЫ

1. Авиационная техника
 2. Двигатели летательных аппаратов
 3. Системы управления, информатика и электроэнергетика
 4. Радиоэлектроника летательных аппаратов
 5. Инженерно-экономический институт МАИ (на правах факультета)
 6. Аэрокосмический
 7. Робототехнические и интеллектуальные системы
 8. Прикладная математика и физика
 9. Прикладная механика
 10. Социальный инжиниринг
- Институт Иностранных языков МАИ (на правах факультета)
Институт Радиовтуз МАИ (на правах факультета)
Филиал «Стрела МАИ» г. Жуковский, Московская обл.
Филиал «Ракетно-космическая техника» г. Химки, Московская обл.
Филиал «Взлет» МАИ, г. Ахтубинск, Астраханская обл.
Филиал «Восход» МАИ, г. Байконур, Казахстан
Военный институт МАИ
Факультет Довузовской подготовки

ОБУЧЕНИЕ

Факультеты №№ 1-7, 10, Инженерно-экономический институт МАИ, институт иностранных языков МАИ, – очная и очно-заочная формы обучения; №№ 8,9, Институт Радиовтуз МАИ, Институт Иностранных языков МАИ – очная форма обучения.

Заочная форма обучения на платной основе – факультет № 3, Инженерно-экономический институт МАИ, филиал «Стрела МАИ», Институт Радиовтуз МАИ.

Прием на **бесплатное** обучение проводится по конкурсу в рамках контрольных цифр плана приема.

Прием на **платное** обучение на договорной основе осуществляется сверх установленного плана приема. Возможен перевод на бесплатную форму обучения.

РОССИЙСКАЯ АЭРОКОСМИЧЕСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

В декабре - марте в МАИ проводится Российская аэрокосмическая олимпиада школьников. Подробно с Положением об олимпиаде и расписанием ее проведения можно ознакомиться на интернет-сайте института.



Приемная комиссия МАИ: Москва, ул. Дубосековская, 4, МАИ, Главный учебный корпус (ГУК), 4 этаж.

Проезд: ст. м. «Сокол», трол. 12, 70 до ост. «Авиационный и Пищевой институты», или ст. м. «Войковская», трамваи №№ 6, 15, 23, 30, до ост. «Улица Константина Царева», или ст. м. «Щукинская», трамваи №№ 15, 23, 30, до ост. «Улица Константина Царева».

Телефоны для справок (с 10 до 17 ч.): 8(499)158 47 09; 8(499)158 43 00.

Сайт: www.mai.ru/priem

ДНИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ В 2013 ГОДУ

Дворец культуры и техники МАИ

Март, 28 (четверг)

**Информация Приемной комиссии
День факультетов:**

- Авиационная техника
- Двигатели летательных аппаратов
- Радиоэлектроника летательных аппаратов
- Инженерно-экономический институт МАИ
- Аэрокосмический
- Прикладная механика
- Военный институт МАИ

13⁰⁰

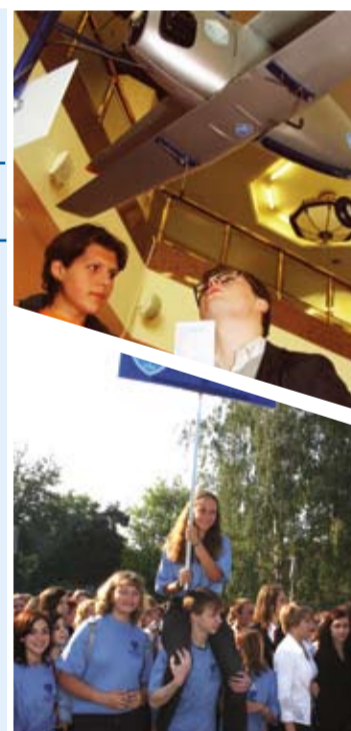
Март, 29 (пятница)

**Информация Приемной комиссии
День факультетов:**

- Системы управления, информатика и электроэнергетика
- Робототехнические и интеллектуальные системы
- Прикладная математика и физика
- Социальный инжиниринг
- Институт иностранных языков МАИ
- Институт Радиовтуз МАИ
- Филиал Ракетно-космическая техника МАИ
- Филиал «Стрела» МАИ
- Военный институт МАИ

13⁰⁰

По окончании встречи в ДКиТ МАИ вас ждут интересные экскурсии на кафедрах и в лабораториях факультетов.



Институт Радиовтуз МАИ

Окончание. Начало на с. 1

совмещать работу с обучением, получая не только стипендию, но и заработную плату.

За студентами института на весь период обучения сохраняются все льготы дневного ВУЗа, включая отсрочку от призыва в армию.

Институт «Радиовтуз МАИ» для подготовки к вступительным экзаменам организует **ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ** со сроком обучения - 6 месяцев и 4 месяца (ускоренное обучение). Занятия на курсах проводят преподаватели МАИ, имеющие ученую степень, по предметам вступительных экзаменов по физике, информатике, математике и русскому языку.

Со 2 курса студенты института могут поступить на **факультет военного обучения**, где под руководством офицеров-преподавателей получают дополнительно к гражданской и военную специаль-

ность, близкую к той, по которой они обучаются в институте. По окончании обучения указанным студентам присваивается звание лейтенанта запаса. С 2008 года офицеры запаса, окончившие военную кафедру, призыву не подлежат.

С 2011 года институт «Радиовтуз МАИ» производит набор на все специальности выпускников техникумов и колледжей, а также средних общеобразовательных школ.

Выпускники техникумов и колледжей, получившие среднее профессиональное образование соответствующего профиля, могут обучаться по ускоренным учебным программам.

Институт «Радиовтуз МАИ» осуществляет свою деятельность в тесной связи с предприятиями и организациями, учебными заведениями среднего профессионального и высшего профессионального образования, связанными с институтом «Радиовтуз МАИ» договорными отношениями, охватывающими процесс обучения, включая производственную практику на предприятиях отрасли.

В институте «Радиовтуз МАИ» создан центр обучения программным продуктам компании Mentor Graphics. Компания Mentor Graphics является одним из мировых лидеров в области разработки и распространения средств автоматизации проектирования электронных систем. Основная задача центра - подготовка студентов старших курсов и аспирантов по различным специальностям в области проектирования электронных систем на базе программных средств Mentor Graphics

Институт проводит работы по запуску WiFi-зоны в учебном корпусе.

Зачисление в институт производится по результатам ЕГЭ (для лиц, имеющих среднее специальное образование (техникум, колледж) – по результатам вступительных экзаменов или сдачи ЕГЭ в Московском авиационном институте).

Адрес института «Радиовтуз МАИ»:

107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, дом 16-А.

Проезд: метро «Красные ворота».

Телефоны деканата: 8(499)267-76-18, 8(499)261-97-10.

Учредитель: **Московский авиационный институт**. Газета зарегистрирована Министерством печати и массовой информации РСФСР 18 апреля 1991 г. Регистрационный № 814. **Редактор Г. М. Снедкова. Компьютерная верстка П. Е. Дасюк.** Адрес редакции: ул. Панфилова, 20, корп. 2. Тел.: (499)158-89-70. E-mail: gazeta_propeller@mail.ru Мнение авторов не обязательно совпадает с мнением редакции. Распространяется бесплатно. При перепечатке или ином использовании ссылка на «Пропеллер» обязательна.

Газета отпечатана офсетным способом в **ООО «ЭННИ»**, 129594, г. Москва, 2-я улица Марьиной рощи, д. 14В. Объем 2 п.л. Заказ № 20/1. Тираж 10000. Номер подписан в печать 30.01.13.