

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Николаева Ильи Витальевича
на тему: «Исследование шлицевых соединений роторов при наличии несоосности и их влияние на динамическое поведение системы», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.15. – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

1.	Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Рыбинский государственный авиационный технический университет имени П.А. Соловьева»
2.	Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	РГАТУ имени П.А. Соловьева
3.	Ведомственная принадлежность	Министерство образования Российской Федерации
4.	Место нахождения	г. Рыбинск
5.	Руководитель организации Ф.И.О., ученая степень, ученое звание	Кошкин Валерий Иванович, доктор физико-математических наук, профессор
6.	Полный почтовый адрес организации	152934, г. Рыбинск, ул. Пушкина, д. 53, Главный корпус РГАТУ
7.	Веб-сайт	https:// www.rsatu.ru/
8.	Телефон	+7 (4855) 22-22-07, +7 (4855) 28-04-73
9.	Адрес электронной почты	vva@mil.ru
10.	Список основных публикаций сотрудников ведущей организации по теме диссертации соискателя за последние 5 лет	<ol style="list-style-type: none"> 1. К вопросу выбора типа и количества конечных элементов при анализе вибрационных характеристик лопаток ГТД. <i>А.Е. Ремизов, А.Л. Михайлов, О.О. Карелин.</i> Вестник РГАТУ имени П.А. Соловьёва. 2017. №4(43). С. 23-27. 2. Управление техническими рисками при проектном принципе реализации процессов проектирования и доводки ГТД. <i>А.Е. Ремизов, С.П. Кузнецов, А.Л. Михайлов.</i> Вестник РГАТУ имени П.А. Соловьёва. 2018. №2(45). С. 3-7. 3. Особенности повреждения рабочих поверхностей зубчатых колес ГТД. <i>Шеховцева Т.В., Шеховцева Е.В.</i> Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2019. №6. С. 406-416. 4. Оценка контактных разрушений зубьев по боковым поверхностям. <i>Шеховцева Т.В., Шеховцева Е.В.</i> Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2020. №4-2(342). С. 103-111. 5. Технологическое обеспечение контактной жесткости деталей машин. Часть 1. <i>В.Ф. Безъязычный, М.Н. Дмитриева.</i> Справочник. Инженерный журнал. 2021. №58.

	<p>С. 1-28.</p> <p>6. Технологическое обеспечение контактной жесткости деталей машин. Часть 2. <i>В.Ф. Безъязычный, М.Н. Дмитриева.</i> Справочник. Инженерный журнал. 2021. №59. С. 1-24.</p> <p>7. Повышение надежности и эксплуатационных свойств деталей ГТД на основе гибридных технологий. <i>Поляков С.А., Федоров Н.В., Шатунский А.А.</i> Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2021. №4(348). С. 190-199.</p> <p>8. Компьютерное моделирование сборки модуля газогенератора перспективного авиационного газотурбинного двигателя <i>Ремизов А.Е., Карелин О.О., Соловьев М.С.</i> Полет. Общероссийский научно-технический журнал. 2022. № 6. С. 20-24.</p> <p>9. Технологическое обеспечение изготовления зубчатых колес авиационных газотурбинных двигателей с учетом нестабильности физико-механических свойств их материалов <i>Безъязычный В.Ф., Шеховцева Е.В.</i> Научные технологии в машиностроении. 2023. № 8 (146). С. 35-42.</p>
--	--

Сведения верны.

Проректор по науке и цифровой трансформации ФГБОУ ВО «Рыбинский государственный авиационный технический университет имени П.А. Соловьева», кандидат технических наук, доцент



А.Н. Сутягин