

О Т З Ы В

на автореферат диссертации

Буй Ши Хань

АЛГОРИТМЫ ОБРАБОТКИ РАДИОЛОКАЦИОННЫХ ДАННЫХ В АВТОМОБИЛЬНЫХ РАДИОЛОКАТОРАХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности

05.12.14 – «Радиолокация и радионавигация»

Актуальность темы

Значительно возросшая интенсивность автомобильного движения и заметное расширение области применения автотранспорта в современных условиях ставит серьезные задачи в области безопасности дорожного движения. Одним из перспективных направлений повышения безопасности автомобильного движения является применение технических радиолокационных систем помощи водителю, достоинством которых является их всепогодность по сравнению с аналогичными оптическими системами. Развитие радиолокационных систем помощи водителю автотранспорта ставит сложные научно-технические проблемы в области алгоритмической обработки радиолокационной информации.

Поэтому задача построения алгоритмов обработки данных в автомобильных радиолокаторах, поставленная и решенная Буй Ши Хань в своей диссертации, безусловно, является актуальной.

Новизна результатов диссертации

Как следует из автореферата, наибольший научно-практический интерес в диссертации Буй Ши Хань представляют следующие алгоритмы:

- алгоритм измерения размеров продольных и поперечных радиолокационных изображений автомобилей, который может применяться для измерения размеров и других дорожных объектов;

- алгоритм определения границ перехода «дорожное полотно-обочина», получивший экспериментальное подтверждение своей эффективности.

Практическая значимость задачи

Практическая значимость результатов диссертационной работы подтверждается внедрением разработанных алгоритмов в программное обеспечение АРЛС при проведении НИР на кафедре «Радиолокация, радионавигация и бортовое радиоэлектронное оборудование» МАИ.

Достоверность результатов диссертационной работы подтверждается экспериментальной проверкой разработанных алгоритмов при натурных испытаниях макета АРЛС.

Отдел документационного
обеспечения МАИ

Вх. № 27 01 2020.

Замечания

1. Из автореферата не ясно возможно ли применение алгоритма определения дорожных границ при движении автомобиля с АРЛС по непрямолинейному участку дороги.

2. В автореферате не объяснена процедура выбора коэффициента расширения нижнего края области изображения в алгоритме применения прямой перспективы к РЛИ.

Замечания носят рекомендательный характер и могут быть учтены автором при подготовке доклада, представляемого к защите.

Заключение

Диссертация соискателя Буй Ши Хань на тему «Алгоритмы обработки радиолокационных данных в автомобильных радиолокаторах предупреждения столкновений транспортных средств» представляется собой завешенную самостоятельную работу с внутренним единством.

Диссертационная работа полностью соответствует всем требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней» ВАК, предъявляемым к диссертациям, представленным на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.12.14 - «Радиолокация и радионавигация», содержит научно обоснованные технические решения, а её автор - Буй Ши Хань заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Кандидат технических наук,
начальник сектора ФГУП «ГосНИИАС»
125993, Москва, ул. Викторенко 7
Тел. +7(499)1279324, +7(916)2003529
Email: Illichev@bk.ru

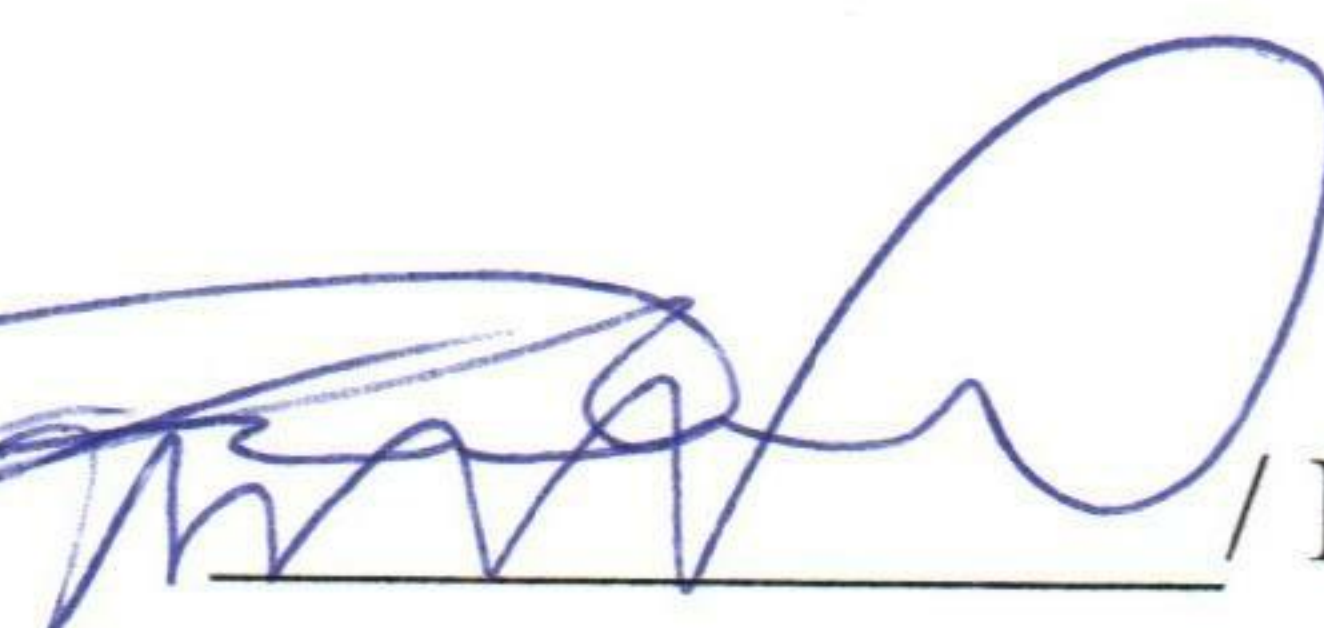
« 22 » января 2020 года

 / Ильичев В.Н./

Подпись Ильичева Владимира
Николаевича заверяю

Ученый секретарь ФГУП «ГосНИИАС»,
Доктор технических наук, профессор



 / Мужичек С.М./