

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

По диссертации Чинь Ван Тхань на тему: «Разработка адаптивного алгоритма автоматического управления посадкой самолета на основе антропоцентрического подхода», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.09 «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов»

Ф.И.О.	Василец Валерий Михайлович
Шифр и наименование Специальности, по которым защищена диссертация	19.00.03 Психология, инженерная психология, эргономика
Ученая степень и отрасль науки	Доктор технических наук
Ученое звание	Профессор
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Инженерный центр «ОКБ им. А.И. Микояна АО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ»
Занимаемая должность	Главный специалист
Почтовый индекс, адрес	127299, Москва, Ленинградское шоссе, дом 6
Телефон	8916-204-1622
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Василец В.М. Оценка автоматизированных учебных курсов авиационных систем обучения на основе метода анализа иерархий /Пономаренко А.В., Василец В.М., Кулабухов В.С., Халтобин В.М., Грозов О.Б., Ключников А.А. // Мехатроника, Автоматизация, Управление. № 1.2013.С.66-70</p> <p>2. Василец В.М. Основы построения автоматизированных систем обучения летного и инженерно-технического состава корабельных самолетов МиГ-29К/ Пономаренко А.В., Василец В.М., Халтобин В.М., Кулабухов В.С // Научные чтения по авиации, посвященные памяти Н.Е.Жуковского. № 1.2013.С. 225-229</p> <p>3. Василец В.М. Основные положения технологии создания учебно-тренировочного комплекса и эргономического сопровождения на нем жизненного цикла / многофункциональных летательных аппаратов / Бегичев Ю.И., Василец В.М., Пономаренко А.В., Сильвесторов М.М., Чернышев В.А.// Мехатроника, Автоматизация, управление. № 7.2013.С.29-35</p> <p>4. Василец В.М. Интерактивная автоматизированная система обучения для летного и инженерно-технического состава самолетов МиГ/ Пономаренко А.В., Василец В.М., Андреева А.Н. // Человеческий фактор : Проблемы психологии и эргономики. №3-1(75).2015.С.57-67</p> <p>5. Василец В.М. Концептуальные основы построения и применения</p>

автоматизированных систем и комплексов обучения авиаперсонала самолетов – истребителей / Пономаренко А.В., Василец В.М., Халтобин В.М.// Научные чтения по авиации, посвященные памяти Н.Е. Жуковского.№ 4.2016.С.313-320

6. Василец В.М.

Концепция построения и структура распределенной автоматизированной системы обучения летного и инженерно-технического состава. / Пономаренко А.В., Василец В.М., Кулабухов В.С., Михальченко С.В., Халтобин В.М., Кличников А.А. // Журнал «Авиакосмическая техника и технология №1.2013г., стр.33-43».

7. Василец В.М.

Интерактивная автоматизированная система обучения ИАСО-29К для летного и инженерно-технического состава самолетов МиГ-29К.// Пономаренко А.В., Василец В.М., Халтобин В.М., журнал «Вестник» (Международная академия проблем человека в авиации и космонавтики) № 1(42)2013, стр.52-63;
Основные положения технологии создания учебно-тренировочного комплекса и эргономического сопровождения на нем жизненного цикла многофункциональных летательных аппаратов. //Бегичев Ю.И., Василец В.М., Пономаренко А.В., Сильвесторов М.М., Чернышев В.А., //Мехатроника, Автоматизация Управления. № 7.2013, стр.29-36.

8. Пономаренко А.В., Василец В.М., Левин Д.Н., Эрго 2014» Труды международной научно-практической конференции «Психология труда , инженерная психология и эргономика 2014», стрю 309-314.

9. Концепция построения и методика эргономической оценки лазерной проекционной системы тренажера МиГ-29К.

Пономаренко А.В., Василец В.М.,Халтобин В.М., Левин Д.Н. «Вестник Брянского государственного технического университета «1.2017, стр.98-106//

Официальный оппонент, главный специалист
Инженерного центра «ОКБ им. А.И. Микояна»
АО РСК «МиГ»,
д.т.н., проф.



В.М. Василец

Подпись Василец В.М. заверяю
Начальник отделения Инженерного центра
«ОКБ им. А.И. Микояна» АО РСК «МиГ»



А.В. Пономаренко

Сведения об официальном оппоненте

по диссертации Чинь Ван Тхань

на тему «Разработка адаптивного алгоритма автоматического управления посадкой пассажирского самолета на основе антропоцентрического подхода», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.07.09 – Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов

Фамилия Имя Отчество оппонента	Кубланов Михаил Семенович
Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация	05.07.09 – Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов
Ученая степень и отрасль науки	доктор технических наук
Ученое звание	профессор
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента	Московский государственный технический университет гражданской авиации (МГТУ ГА)
Занимаемая должность	профессор
Почтовый индекс, адрес	125493, Москва, Кронштадтский бульвар, д.20
Телефон	8 916 912 00 48
Адрес электронной почты	akpla@yandex.ru
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<ol style="list-style-type: none">1. Киселевич В.Г., Кубланов М.С., Ципенко В.Г. Выявление предельных эксплуатационных возможностей самолета Ил-76ТД с повышенным значением взлетной массы // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2012. – № 177. – С. 7 – 9.2. Бехтина Н.Б., Кубланов М.С., Чернигин К.О. Реализация системы управления безопасностью полетов с помощью математического моделирования // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2012. – № 179. – С. 46 – 50.3. Киселевич В.Г., Кубланов М.С., Ципенко В.Г. Моделирование захода на посадку и посадки самолета Ил-76 с различными посадочными массами и при отказе двигателей // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2013. – № 188. – С. 7 – 9.

4. Кубланов М.С. Проверка адекватности математических моделей // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2015. – № 211. – С. 29 – 36.
5. Кубланов М.С. Об одной из причин получения неустойчивых решений при применении вычислительных методов в механике // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2016. – № 223. – С. 28 – 36.
6. Кубланов М.С., Чернигин К.О. Математическое моделирование посадки самолета Ил-76ТД-90ВД в Антарктиде // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2016; 19(6): С. 35 – 41.

ВЕРНО

Проректор МГТУ ГА
по научной работе и инновациям

ВОРОБЬЕВ В.В.

" _____ " _____ 2017 г.

