

Пропеллер

№ 9 (3797), октябрь 2013 года.

Газета издаётся с 26 января 1931 года.

УНИВЕРСИТЕТСКИЕ СУББОТЫ

Знаний много не бывает

Департамент образования г. Москвы выступил инициатором новой просветительско-образовательной программы для школьников «Университетские субботы». В рамках этой программы МАИ открывает тематический цикл лекций «Авиация и космонавтика — вчера, сегодня, завтра», посвященный изучению истории авиации и космонавтики, изучению конструкций современных летательных аппаратов, перспективам развития авиационной и ракетно-космической техники на ближайшее будущее и отдаленную перспективу. До конца года такие лекции будут прочитаны на каждом факультете МАИ.

Фактически открытие «Университетских суббот» состоялось на прошедшем 12 октября маёвском Дне науки. А через неделю, 19 октября, московские школьники прослушали лекцию доктора технических наук, профессора, декана факультета «Авиационная техника» Александра Ефремова. Александр Викторович рассказал об истории возникновения авиации, её настоящем и будущем. Лекция сопровождалась показом слайдов с образцами современной авиационной техники. Отрадно, что ребята после лекции задавали грамотные вопросы. Это и понятно, ведь на такие лекции приходят школьники, увлеченные авиацией.

В следующую субботу, 26 октября, московские школьники посетили лекцию Московского авиационного института на факультете «Двигатели летательных аппаратов». Это стало третьей встречей школьников с преподавателями МАИ в рамках проекта Департамента образования Москвы «Университетские субботы». Перед школьниками и их родителями с презентацией «Принцип реактивного движения и двигатели летательных аппаратов» выступил доктор технических наук, профессор, декан факультета «Двигатели летательных аппаратов» Алексей Агульник.



Алексей Борисович рассказывал ребятам, что изучаемый ими в школе на уроках физики «Закон сохранения импульса» лежит в основе принципа реактивного движения. Базируясь на этом законе, разрабатывают различные виды реактивных двигателей, используемых как в ракетостроении, так и в самолётостроении. Говоря иными словами, ракетные двигатели способны работать, как в воздухе, так и в космосе, и даже под водой. Встреча со школьниками не завершилась с окончанием лекции. Вопросы слушателей увеличили время проведения лекции почти в два раза. А затем слушатели вместе с деканом спустились в холл корпуса №2 и осмотрели выставленные там двигатели. Все посетившие лекцию школьники и их родители выразили заинтересованность в продолжении подобных мероприятий в стенах МАИ и заверили, что с удовольствием придут сюда еще раз. Надо сказать, что представитель факультета, присутствовавший на встрече, приятно удивили знания некоторых школьников в области авиационных двигателей. Очень надемся увидеть таких увлеченных авиацией ребят среди студентов нашего вуза!

Галина Михайлова,
Алексей Ионов
Фото Алексей Ионов

АНОНС

Будущее – в руках молодых

26 ноября в павильоне № 75 Всероссийского выставочного центра (ВВЦ) откроется V Международный межотраслевой молодежный научно-технический форум «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики».

Организатором форума традиционно выступает Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Федерального космического агентства и ведущих организаций авиационной, космической и оборонной отраслей промышленности.

Гостями форума станут более 1000 молодых специалистов предприятий аэрокосмического комплекса, а также обучающихся профильных вузов и школ России.

Форуму предшествует Межрегиональный молодежный конкурс научно-технических работ и проектов «Молодёжь и будущее авиации и космонавтики». На первый, заочный этап конкурса в этом году были присланы 329

работ от студентов и молодых учёных профильных вузов, авиационных и ракетно-космических предприятий из всех уголков нашей страны. Огромную и трудную работу проделали научные эксперты, отбравшие лучшие проекты на второй, очный этап конкурса. Второй этап пройдет в форме презентаций проектов, отобранных по результатам первого этапа непосредственно на форуме. Компетентное жюри определит победи-

телей, которые будут награждены премиями, дипломами и разнообразными призами, предоставленными спонсорами-партнёрами мероприятия.

В программе основного рабочего дня форума, 26 ноября, традиционно состоятся мастер-классы учёных и руководителей предприятий аэрокосмической отрасли, встречи с конструкторами авиационной техники, лётчиками-испытателями и лётчиками-космонавтами, пройдёт круглый стол, который в этом году будет посвящён теме подготовки кадров для аэрокосмического комплекса.

На прошлом году, IV форуме очень интересно выступили школьники из базовых маёвских школ. В этом году ребята также будут участвовать в этом мероприятии, представляя свои проекты на выставке школьных работ.

Форум уже снискал уважение в

Окончание на 2 стр.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Гости из Бразилии



31 октября состоялся визит в наш институт ректора бразильского технологического института аэронавтики (ITA) д-р Карлоса Америко Пачеко и советника по науке и образованию посольства этой страны в России г-жи Анны Суза Карташо де Са. Принимая гостей, ректор МАИ, профессор А. Герашенко подробно рассказал им о нашем университете, о его выдающихся выпускниках, об учебе в МАИ студентов — граждан разных стран. Анатолий Николаевич говорил о деятельности маевских студенческих конструкторских бюро и о лётной практике старшекурсников, заметив при этом, что наш институт является единственным вузом в России, у которого есть собственный аэродром. Кстати, подчеркнул А. Герашенко, в славной когорте российских космонавтов больше всего выпускников МАИ.

Продолжая эту тему, д-р Карлос Америко Пачеко заметил, что единственный бразильский космонавт закончил ITA. Далее гость сказал, что они бы хотели сотрудничать с таким известным вузом, как МАИ. В частности, осуществлять обмен студентами, при этом бразильских смогут отправлять к нам за государственный счет, в рамках программы «Наука без границ». А для начала прислать в МАИ своих преподавателей, возглавляемых г-ном Сантана Джунior Аванделино — кандидатом наук, окончившим аспирантуру и защитившим диссертацию в МАИ. В результате обсуждения очень интересных вопросов ректорами МАИ и ITA был подписан Протокол о намерениях относительно перспектив сотрудничества.

Флора Калинко

НОВОСТИ МАИ

Демонстрация прошла успешно

16 октября на аэродроме Московского авиационного института (национального исследовательского университета) «Алфёрьево» представители Министерства обороны России смогли оценить преимущества вертолётного комплекса «Ворон», самолётов МАИ-223 «Китёнок» и Авиатика-890. Отраслевое специальное конструкторское бюро экспериментального самолётостроения МАИ (ОСКБЭС МАИ) и конструкторское бюро «Искатель» МАИ продемонстрировали свою технику в действии.

Напомним, что силовики взяли на заметку эти разработки во время проходившей в августе выставки «День инноваций Министерства обороны». Однако, по словам Вадима Дёмина, главного конструктора ОСКБЭС МАИ, приезд представителей министерства затягивался.

— Мы отправили в адрес заместителя министра обороны Олега Остапенко (в настоящий момент возглавляет Роскосмос — прим. автора) письмо, где указали, что уже готовы показать нашу технику в действии. Несколько дней письмо рассматривалось. В результате представители ведомства приехали и увидели, что у нас есть реальные образцы авиационной техники. Был составлен протокол о том, что в дальнейшем самолёты и вертолётный комплекс будут рекомендоваться Министерству обороны. Нашу технику будут продолжать изучать.

Положительно встречу оценивает и главный конструктор конструкторского бюро «Искатель», разработчик вертолётного комплекса «Ворон» Дмитрий Дьяконов.

— Конечно, видеть технику в статичном состоянии на выставке и видеть её и динамике — разные вещи. Представители Министерства обороны были приятно удивлены возможностями вертолётного комплекса «Ворон». Демонстрация прошла успешно. Хочу особенно подчеркнуть, что наш университет уникален тем, что помимо мощного технопарка, занимается разработкой и других систем и делает это очень успешно. Все проекты МАИ находят своё воплощение.

Дарья Стрункина

К 100-ЛЕТИЮ ПЕРВОГО ЗАВЕДУЮЩЕГО КАФЕДРЫ 602

АНОНС

Человек, опередивший время

11 октября в музейно-выставочном комплексе МАИ прошло торжественное заседание, посвященное 100-летию со дня рождения первого заведующего кафедрой 602 «Авиационно-ракетные системы», д.т.н, профессора, заслуженного деятеля науки и техники России Владимира Петровича Соколова. На заседании присутствовали коллеги и ученики Владимира Петровича, в частности, профессор каф. 602 И.Голубев; представители промышленности: генеральный директор ОАО «МКБ «Факел» им. П.Д. Грушина» С. Левочкин; генеральный директор филиала ЗАО «Транзас» Н. Долженков; зам. генерального директора ОАО «ДНПП» Л. Маленев; зам. директора научного центра ОНПП «Технология» А. Хамицаев; зам. главного конструктора ФГУП РСК «МИГ» В. Еисков; главный специалист ОАО «МКБ «Радуга» им. А.Я. Березняка» С. Полуни и др. На заседании был заслушан доклад зав. каф. 602 И. Туркина о жизненном пути профессора Соколова и воспоминания людей, знавших его.

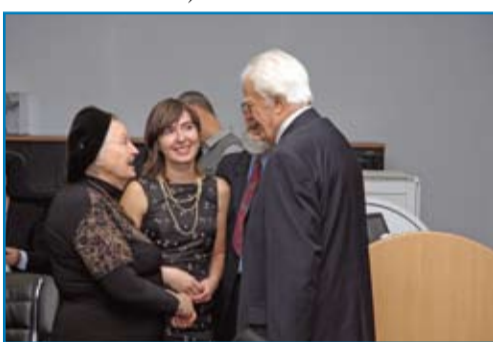


Удивительным человеком, талантливым педагогом, организатором и учёным был Владимир Соколов, первый заведующий кафедрой С-1 (602) «Конструкции и проектирования беспилотных летательных аппаратов», первой в МАИ кафедры, осуществляющей подготовку инженеров-ракетчиков. В этом году мы отмечаем столетие со дня его рождения, вспоминаем основные вехи его жизни, которые тесно переплелись с Московским авиационным институтом и кафедрой.

Профессор, доктор технических наук, Владимир Петрович Соколов (1913 — 1976) окончил Московский авиационный институт в 1939 году, работал инженером-конструктором на авиазаводах. Участвовал в разработке самолётов ЕР-2 и ДБ-3Ф, бомбардировщиков дальнего радиуса действия Ил-4 и Ту-2. Трудовую деятельность совмещал с учёбой в заочной аспирантуре МАИ. В 1943 году был переведён на преподавательскую работу, а в 1952 году назначен заведующим кафедрой «Конструкции и проектирования беспилотных летательных аппаратов».

Кафедра «Конструкции беспилот-

ных летательных аппаратов» положила начало плановой подготовке специалистов в области ракетной техники всех типов. В дальнейшем кафедра стала базой для создания кафедр 601 (баллистические ракеты и ракетно-космические системы) и 608 (аэродинамические системы). Они стали основным



костяком созданного в 1968 году факультета летательных аппаратов. Владимир Соколов возглавил на кафедре направление по проектированию конструкций. До последних лет своей жизни читал лекции по курсу «Основы устройства и конструирования летательных аппаратов».

Он привлекал к ведению учебного процесса не только штатных педагогов, но и крупных специалистов ракетной отрасли. Кафедра была хорошо оснащена образцами ракетной техники, уникальными экспериментальными установками по исследованию работы конструкций ЛА в условиях нестационар-

ного нагрева. Здесь проводилась масштабная научно-практическая работа. И вот достойный результат — под его руководством была воспитана целая плеяда специалистов в области проектирования конструкций ракетной техники.

Заслуги профессора Владимира Петровича Соколова поистине огромны. Он смог объединить различных по знаниям, опыту работы, интеллекту, характерам, возрастам и судьбам людей, нацеленных на общую задачу подготовки инженерных кадров по ракетной технике. Фактически он создал школу по проектированию конструкций беспилотных ЛА, в которой было подготовлено 3 доктора и 18 кандидатов технических наук.

Владимир Петрович Соколов награжден орденом «Знак



Почёта» и медалями, нагрудным знаком «За отличные успехи в работе в области высшего образования СССР». Его именем названа одна из лабораторий кафедры 602 МАИ.

Заведующий кафедрой 602
И. К. Туркин

Будущее – в руках молодых



Окончание. Начало на с. 1

среде молодых учёных страны. Мы уверены, что и на этот раз он не останется незамеченным, и станет ещё одним шагом в направлении повышения престижа научной и инженерной деятельности, обеспечения обмена опытом по актуальным проблемам науки, техники и технологий в авиационно-космической промышленности, и, в конечном счёте, послужит повышению уровня интеграции науки, производства и образования.

ИнформПропеллер

«Авиация и космонавтика-2013»

С 12 по 15 ноября в Московском авиационном институте (национальном исследовательском университете) уже в двенадцатый раз пройдёт Международная конференция «Авиация и космонавтика». Тематика конференции охватывает наиболее важные основы авиакосмической индустрии, дающие представление о состоянии отрасли.

12 ноября в 10 часов утра в большом зале ДКиТ МАИ состоится пленарное заседание конференции, в котором примут участие ведущие учёные и генеральные конструкторы авиакосмической отрасли. На заседание приглашаются все преподаватели, аспиранты и студенты нашего университета.

В ходе работы конференции её участники обсудят широкий спектр вопросов, касающихся развития авиационной и ракетно-космической промышленности, как одной из приоритетных задач государства. Кроме того, конференция - это уникальная возможность для обмена опытом и знаниями между профильными научными и производственными предприятиями и вузами страны.

Конференция «Авиация и космонавтика», организатором которой является наш университет, давно снискала себе уважение и авторитет не только в нашей стране, но и за её пределами. Вот и на этот раз МАИ принимает участников из разных уголков России, а также из ближнего и дальнего зарубежья. Представители основных ведущих вузов Москвы и России, а также профильных предприятий и научных центров приедут на конференцию. За последние годы вырос и международный авторитет этого масштабного мероприятия. На конференцию «Авиация и космонавтика-2013» приедут участники из Франции, Саудовской Аравии, Турции, Польши, Германии.

ИнформПропеллер

Будет ли жизнь на Марсе?

ЛЕКЦИЯ

22 октября в аудитории 301 ГАКа прошла лекция американского инженера-ядерщика, основателя Марсианского общества доктора Роберта Зубрина о его плане «Mars Direct», дословно – «Прямо к Марсу», о пилотируемом полете на Красную Планету через 10 лет. Роберт Зубрин - один из ведущих мировых экспертов по исследованию Марса, планирующий пилотируемые исследования и колонизацию Красной планеты. Он утверждает, что есть 3 причины, почему нужно заниматься этим вопросом: ради науки, ради стимула, ради будущего.

Роберт Зубрин предложил интересный способ освоения Красной планеты.

На Марс ещё до прилёта астронавтов будут отправлены автоматические космические аппараты, которые подготовят посадочную площадку для пилотируемого корабля. Первый из этих подготовительных аппаратов должен достичь поверхности Марса в 2016 году, а прибытие туда первых астронавтов запланировано на 2023 год.



Аппарат без экипажа, приземляется на Марсе в автоматическом режиме и начинает производить горючее (метан) из газов

марсианской атмосферы (экзотермическая реакция Сабатье). Затем на втором корабле вылетают четыре астронавта, садятся на поверхность планеты, исследуют её и возвращаются на Землю на первой ракете, которая ждала их на Марсе. Стоимость доставки астронавтов на Марс таким способом, по словам Зубрина, составит 50 миллиардов долларов, а это в два раза дешевле создания и эксплуатации Международной космической станции (МКС).

«Марс — планета, на которой есть необходимые ресурсы и которая может стать частью нашей технологической цепочки. Почему бы нам не путешествовать налегке? Чтобы облегчить грузоподъемность нашей миссии, мы за основу возьмем концепцию самообеспечения».

Многие специалисты в области космонавтики рассматривают этот проект как фантастику. «Но это не магия, — восклицает



Зубрин, — это очень простая технология. Она гораздо проще технологии вывода ракеты на орбиту».

Роберт Зубрин и его коллеги рассматривают варианты использования траектории, по которой космический корабль сможет достичь Марса за 6 месяцев. «Почему мы выбрали такую траекторию? Потому, что в этом случае

корабль сможет начать возвращение на Землю через 2 года после старта экипажа с Земли. При этом соблюдаются условия эффективности полета, так как раз в два года взаимное расположение Земли и Марса таково, что полет проходит за минимальное время».

Роберт Зубрин уверен, что возможно разработать безопасную миссию на Марс, используя небольшие аппараты, вырабатывающие кислород на самой планете. Такая схема миссии из всех существующих наиболее безопасна, хотя всегда есть определенный риск. «Нам необходимо помнить о том, что великие деяния никогда не совершались без риска и при отсутствии смелости. И я думаю, что мы сможем сделать это вместе». На такой оптимистической

ноте Роберт Зубрин закончил свой доклад. Студенты МАИ еще долго не отпускали докладчика, задавая ему самые разные вопросы. Многие из маёвцев продемонстрировали не только свою заинтересованность данной темой, но и отличное владение английским языком.

Галина Снедкова

«Стремитесь к тому, о чём мечтаете!»

С 11 по 13 октября 2013 года в Москве прошёл VIII Фестиваль науки. Мероприятие проводится специально для школьной аудитории с тем, чтобы дать понять: наука — это не страшно и непонятно, а увлекательно и здорово.

В дни фестиваля все организационно-участники выходят из университетских и музейных стен на выставочные площадки, распахивают двери перед посетителями и говорят о своих достижениях и разработках простыми и понятными словами. Именно за это так любят этот фестиваль школьники любого возраста.

МАИ в этом году, как обычно, представил свою выставочную экспозицию посетителям, а также организовал ряд мероприятий на своей площадке.

Выставочные экспозиции участников фестиваля разместились в залах павильона № 2 ЦВК «Экспоцентра»: институты РАН и музеи, дворцы творчества и школьные лаборатории, университеты и колледжи неумо-



ных гостей, а также посетить различные научные шоу. Также на площадке Фундаментальной библиотеки МГУ расположена компактная экспозиция партнёров фестиваля, подразделений МГУ и 4 университетов — МИСиС, ЮФУ, Финансовой академии и МАИ. Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) на своём стенде в этом году сделал упор на инте-



маёвского научного коллектива, демонстрирующая алгоритмы управления истребителем голосом и взглядом. Все три дня маёвский стенд был полон взрослых и детей, которых невозможно было оторвать от авиатехники.

В субботний день на связь с посетителями Фестиваля науки вышел экипаж МКС, возглавляемый выпускником МАИ лётчиком-космонавтом Фёдором Юрчихиным. Космонавты ответили на вопросы юных посетителей о своей работе и необычном космическом быте. Отвечая на вопрос о своей работе, Фёдор Юрчихин сказал, что «это достаточно сложная профессия, поэтому, если у тебя нет призвания или стремления, то ты не выдержишь и не сможешь стать космонавтом». А член экипажа МКС Олег Котов добавил: «Самое главное — не переставайте мечтать, не сдавайтесь, стремитесь к тому, о чём мечтаете. Тогда всё получится».

Ирина Сторожева

Успех молодых учёных МАИ

Пока дети всех возрастов виртуально «летали» на разнообразных маёвских аппаратах, на втором этаже фундаментальной библиотеки МГУ проходило важное для молодых учёных МАИ мероприятие.

Там вручали дипломы победителям конкурса 2013 года на право получения грантов Президента Российской Федерации для государственной поддержки молодых российских учёных кандидатов наук (до 35 лет) и докторов наук (до 40 лет). Учёным



из МАИ вручили 7 дипломов, из которых пять — молодым кандидатам наук и два — молодым докторам наук. Вот их имена.

Доктора наук: Екатерина Кузнецова, доктор физико-математических наук, профессор кафедры «Прикладная математика и механика» факультета Космическая техника; Олег Долгов, доктор технических наук, заместитель декана факультета «Авиационная техника»

Кандидаты наук: Елена Кузнецова, кандидат физико-математических наук, доцент кафедры «Сопrotивление материалов» факультета «Прикладная механика»; Сергей Колесник, кандидат физико-математических наук, старший научный сотрудник кафедры «Вычислительная математика и программирование» факультета «Прикладная математика и физика»; Илья Селин, кандидат физико-математических наук, научный сотрудник НОЦ «Конструирование и проектирование авиационной техники»; Александр Макаренко, кандидат технических наук, научный сотрудник лаборатории «Поиск»; Михаил Рузаков, кандидат экономических наук, начальник НИО-5.

По словам организаторов, МАИ в конкурсе взял наибольшее для вузов количество грантов. Надеемся, эти престижные награды будут не только финансовым подспорьем, но и отличным позитивным стимулом в дальнейшей научной деятельности.

Галина Алова

МАИ — это огромная страна

День науки в субботу, 12 октября, традиционно собрал во Дворце культуры и техники МАИ московских школьников старших и средних классов, их педагогов, родителей из самых разных округов столицы. Зал ДКиТ МАИ был полон. Перед началом торжественной части уже традиционно состоялись показательные полёты маёвских авиамоделистов, которые с площадки перед зданием переместили свои крылатые модели на сцену ДКиТ. Сверкающие квадрокоптеры под музыку исполняли захватывающий «танец», к потолку взмывал маёвский флаг, настроение у собравшихся в зале школьников было праздничным. Приятно было видеть, такое количество пришедших школьников. Ведь это означает, что интересы ребят все-таки перемещаются в сторону инженерных профессий.

Торжественную часть открыл доктор технических наук, профессор, ректор Московского авиационного института (национального исследовательского университета) Анатолий Герашенко. Он немного рассказал о МАИ, о том, что в нашем университете учебный процесс строится

при обязательном участии студентов в научной работе. Анатолий Николаевич рассказал о студенческих КБ и научных проектах наших студентов.

С большим интересом школьники слушали выступление выпускника МАИ, генерального конструктора выдающихся российских вертолётов, Героя России, академика РАН Сергея Михеева. Сергей Викторович начал своё выступление со слов признательности к МАИ, подчеркнув, что «выбор учебного института — это судьба», а в МАИ



«учат мыслить». Именно поэтому, считает С. Михеев, выпускники нашего университета достигают таких

карьерных высот. «Такой институт, как МАИ — это огромная страна. Специальности, которые здесь изучаются, все нужны. И какой бы факультет вы не выбрали — это ваша дорога в будущее», — говорил Сергей Викторович. Рассказывая об общих принципах развития авиации, Сергей Михеев упомянул о талантливых молодых инженерах, работающих сейчас в отрасли. «Им придётся создавать новые вертолёты, которые будут летать со скоростью 600 км/ч, а не 300 км/ч, как сейчас, и я уверен,

поэтому, если у тебя нет призвания или стремления, то ты не выдержишь и не сможешь стать космонавтом». А член экипажа МКС Олег Котов добавил: «Самое главное — не переставайте мечтать, не сдавайтесь, стремитесь к тому, о чём мечтаете. Тогда всё получится».

Ирина Сторожева



карьерных высот. «Такой институт, как МАИ — это огромная страна. Специальности, которые здесь изучаются, все нужны. И какой бы факультет вы не выбрали — это ваша дорога в будущее», — говорил Сергей Викторович. Рассказывая об общих принципах развития авиации, Сергей Михеев упомянул о талантливых молодых инженерах, работающих сейчас в отрасли. «Им придётся создавать новые вертолёты, которые будут летать со скоростью 600 км/ч, а не 300 км/ч, как сейчас, и я уверен,

новые вертолёты, которые будут летать со скоростью 600 км/ч, а не 300 км/ч, как сейчас, и я уверен,

что они такие аппараты сделают».

О своей учёбе в МАИ на кафедре жизнеобеспечения 6 факультета рассказал лётчик-космонавт, Герой России Александр Лазуткин. Он не был доволен своим выбором кафедры и специальности, но именно знания, полученные в процессе учебы, помогли ему

отказ систем жизнеобеспечения и терморегулирования. Только благодаря полученным в МАИ знаниям, Александр Лазуткин всё исправил и тем спас себе жизнь.

После торжественной части школьники разошлись по университетским аудиториям и лабораториям всех факультетов. Там их ждали интересные экскурсии и лекции маёвских преподавателей и учёных.

Каждый из факультетов МАИ по своему интересен и уникален — в этом смогли убедиться школьники, которые 12 октября побывали в нашем институте. Например, на 3-м факультете им предоставили возможность посетить несколько кафедр. На 305-й их принимал профессор В. Мельников, который с большим воодушевлением рассказывал ребятам об автоматизированных комплексах систем ориентации и навигации, и их использовании для успешного функционирования различных видов техники: космической и авиационной, надводной и подводной, медицинской и просто бытовой. В частности, подчеркнул профессор,

Окончание на 4 стр.

ДЕНЬ НАУКИ МАИ



МАИ — это огромная страна

ДЕНЬ НАУКИ МАИ


форме рассказать школьникам о подготовке инженеров по специальностям: «Системы управления летательными аппаратами» и «Интегрированные системы летательных аппаратов».

Старший преподаватель



Окончание. Начало на с. 3

система навигации позволяет правильно ориентировать капсулу при проведении медицинских исследований автономным гастроэндоскопом. В заключение беседы,

рые приходится решать не только ему, как ученому, но и каждому человеку лично для себя, поскольку он сталкивается с ними в той или иной форме.

Заведующий кафедрой 303 профессор В.М. Костюков постарался в доходчивой

И.Ивашенцев провёл школьников по лабораториям кафедры 304, где у студентов проходят занятия по таким дисциплинам, как «операционные системы», «защита информации», а также знакомят с несколькими языками программирования.

Посетив кафедру 310, школьники узнали об интересных разработках — плодах трудов её сотрудников. А именно, о поезде на магнитном подвесе, о генераторах для ветроэнергетических установок и для морских судов, об искусственных клапанах сердца и других аппаратах, используемых в медицине.

День науки в МАИ, как всегда, получился интересным и насыщенным. Многие пришедшие в МАИ ребята обещали обязательно посетить Дни открытых дверей.

Галина Михайлова
Флора Калинко

Фото в номере: Даниил Володин

ВЫБОР ПРОФЕССИИ

Гости из Твери

17 октября 2013 года Факультет довузовской подготовки МАИ организовал и провёл обзорную экскурсию для учащихся из гимназии № 44 г. Твери. Цель этой экскурсии — рассказать будущим абитуриентам об авиакосмической отрасли, научной деятельности, перспективности инженерного образования. Ребята познакомились со структурой и направлениями подготовки в МАИ, получили информацию о вступительных испытаниях и правилах приёма, узнали, как живут и учатся нынешние студенты, увидели легендарный вуз своими глазами.

Отдел по связям с общественностью подготовил для ребят информационные материалы о МАИ и сувениры. Для школьников была подготовлена насыщенная программа: им посчастливилось посетить научные лаборатории кафедры 101 «Самолётостроение» и 102 «Вертолётостроение», аэрокосмическую лабораторию кафедры 601 имени В. П. Мишина кафедры 601, лаборатории кафедр факультета «Робототехнические и интеллектуальные системы», где научные сотрудники и ведущие специалисты факультетов рассказали об уникальности маёвского образования. Экскурсия учащимся гимназии, которая, кстати, входит в рейтинг «500 лучших школ России 2013», очень понравилась.

Эта встреча послужила началом сотрудничества между МАИ и гимназией № 44.

Людмила Сибирякова

Выставка в школе

В субботу 19 октября Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) стал участником образовательной выставки для школьников и их родителей «Рецепт выбора профессии». Выставка была организована Клубом «Университеты мира» СОШ № 1298 и проходила на территории этой школы в микрорайоне Куркино.

Экспозиция МАИ была представлена в виде традиционно яркого и информативного стенда. Университет представил на выставке свои образовательные программы, дал возможность заинтересованным старшеклассникам и их родителям узнать всю необходимую информацию о направлениях подготовки, вступительных испытаниях и проходных баллах этого



года. Приятным и неожиданным для школьников подарком были представленные разработки института — «Интеллектуальная система управления взглядом движимым объектом» Владимира Чемоданова, «Авиасимулятор» Константина Висляева и «Квадрокоптер» НПК ВТИ. Не менее ярко представил себя на выставке Авиамодельный клуб МАИ.

В рамках выставки МАИ провёл презентацию для школьников и их родителей. Рассказ из первых уст дал наиболее полное представление о вузе и его деятельности. Завершилась презентация ответами на вопросы гостей, которые проявили неподдельный интерес к МАИ. Полученной информацией слушатели презентации остались довольны. По словам организаторов, в выставке приняли участие 12 вузов, стенды которых посетили в общей сложности более 300 человек, около 250 из которых были приняты на стенде МАИ. Наибольшим интересом пользовались направления подготовки ИНЖЭКИН МАИ и факультета иностранных языков МАИ, а также столь актуальные на данный момент для школьников подготовительные курсы факультета довузовской подготовки МАИ.

Надежда Гужва

Московский День профориентации

Московский День профориентации прошёл 5 октября в выставочном центре парка Сокольники. Наш университет принял участие в этом мероприятии.

...Стенд Московского авиационного института (национального технического университета) такой же небольшой по размерам, как и все остальные, тем не менее был замечен издалека. Вокруг него толпились школьники и родители. Девушки в ярких оранжевых майках со знакомой каждому маёвцу речёвкой на спине: «МАИ — это я. МАИ — это мы. МАИ — это лучшие люди страны!» — непрерывно отвечали на вопросы, раздавали газеты и флаеры. Руководила работой стенда Надежда Гужва из отдела по связям с общественностью МАИ, а помогала ей в этом студентки МАИ Ангелина Авластимова, Екатерина Ковтун, Карина Михайлова и представительница факультета довузовской подготовки Юлия Кузьмина. У девушек практически не было ни одной свободной минутки. Среди старшеклассников были ребята, которые определились не только с выбором инженерной профессии, но и с выбором вуза. Многие собираются поступать в МАИ. Поэтому, получив ответы на самые разные вопросы, они с удовольствием получали приглашение на маёвский День науки. Особенно вездюливо распрашивали об учебе в МАИ родители будущих абитуриентов.

...Родители дочери Татьяны — Олег и Наталия Кузнецовы — приехали на Московский День профориентации, когда узнали, что в нём принимает участие МАИ. Олег Юрьевич — выпускник 1988 года факультета «Авиационная техника» нашего университета. Он считает, что именно в МАИ дают универсальное техническое образование и очень рад, что дочь Татьяна собирается идти по его стопам. Ну, а мама минут 15 задавала вопросы девушкам с Аэрокосмического факультета. Дочь выбрала именно этот факультет, поэтому маму Наталию интересовало буквально все: трудно ли учиться на первых курсах, зверствуют ли преподаватели на экзаменах, совмещают ли студенты учебу на дневном отделении с работой по профилю. Насколько хорошо преподают в МАИ иностранный язык. И, наконец, есть ли у студентов свободное время, и сможет ли дочь устроить свою личную жизнь? Получив ответы на все вопросы, Наталия вместе с мужем и дочерью собрались приехать в следующую субботу в МАИ. «С удовольствием приедем. Это же моя альма-матер», — подвёл итог беседы глава семьи.

Галина Снедкова