

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

диссертационной работы Лашкина Сергея Викторовича

на тему «Повышение эффективности трехмерного численного моделирования течений вязкой несжимаемой жидкости на произвольных неструктурированных сетках», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук по специальности 05.13.18 — «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ».

Полное наименование организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

Адрес организации: 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 38.

Контактный телефон: +7 (812) 704-18-18

Факс: +7 (812) 704-18-63

Адрес электронной почты: info@spbguga.ru

Веб-сайт: <https://spbguga.ru>

Основные работы по профилю диссертации:

- 1) Исаев С.А., Баранов П.А., Жукова Ю.В., Усачов А.Е. Анализ влияния температурного фактора на интенсификацию теплообмена при ламинарном обтекании маслом коридорного пакета круглых труб // Инженерно-физический журнал. 2013. Т. 86. № 6. С. 1347-1358.
- 2) Исаев С.А., Леонтьев А.И., Гортышов Ю.Ф., Попов И.А., Баранов П.А. Численное моделирование интенсификации теплообмена при движении воды в узком канале с цилиндрическими лунками на нагретой стенке // Тепловые процессы в технике. 2013. № 12. С. 542-551.
- 3) Исаев С.А., Баранов П.А., Жукова Ю.В., Судаков А.Г. Интенсификация теплообмена при нестационарном ламинарном обтекании маслом нагретого цилиндра при $Re = 150$ // Теплофизика и аэромеханика. 2014. Т. 21. № 5. С. 555-569.
- 4) Исаев С.А., Гортышов Ю.Ф., Гуреев В.М., Опара Ю.С., Попов И.А. Снижение лобового сопротивления большегрузных автомобилей передними и кормовыми щитовыми генераторами крупномасштабных вихрей // Инженерно-физический журнал. 2015. Т. 88. № 1. С. 196-202.
- 5) Исаев С.А., Жукова Ю.В., Малышкин Д.А. Численное моделирование конвективного теплообмена при отрывном обтекании воздухом и маслом

шахматного пакета круглых труб в широком диапазоне изменения числа Рейнольдса // Инженерно-физический журнал. 2015. Т. 88. № 4. С. 856-871.

6) Исаев С.А., Баранов П.А., Усачов А.Е., Малышкин Д.А. Численное исследование процессов вентиляции замкнутого пространства в присутствии людей и источников тепла // Инженерно-физический журнал. 2015. Т. 88. № 5. С. 1152-1157.

7) Басок Б.И., Давыденко Б.В., Исаев С.А., Гончарук С.М., Кужель Л.Н. Численное моделирование теплопереноса через двухкамерный стеклопакет // Инженерно-физический журнал. 2016. Т. 89. № 5. С. 1288-1295.

8) Исаев С.А., Усачов А.Е., Баранов П.А., Глушков Т.Д., Гуреев М.В. Численное исследование движения потоков воздуха в кабине грузового автомобиля при ее вентиляции в трех различных режимах // Инженерно-физический журнал. 2017. Т. 90. № 2. С. 431-437.

9) Исаев С.А., Баранов П.А., Леонтьев А.И., Попов И.А. Интенсификация ламинарного течения в узком микроканале с однорядными наклоненными овально-траншейными лунками // Письма в Журнал технической физики. 2018. Т. 44. № 9. С. 73-80

10) Усачов А.Е., Мазо А.Б., Исаев С.А., Калинин Е.И., Баранов П.А., Семилет Н.А. Повышение эффективности численного моделирования турбулентных отрывных течений с помощью применения гибридных сеток со структурированными разномасштабными блоками и неструктурированными вставками // Труды МАИ. 2018. № 99. С. 28.

11) Исаев С.А., Гульцова М.Е. Численное моделирование турбулентного течения воды и конвективного теплообмена в узком канале с траншеей и сферической лункой. Сравнение граничных условий $T = \text{const}$ и $q = \text{const}$ // Тепловые процессы в технике. 2013. № 6. С. 242-246.

12) Исаев С.А., Судаков А.Г., Баранов П.А., Жукова Ю.В., Усачов А.Е. Анализ погрешностей многоблочных вычислительных технологий при расчете циркуляционного течения в квадратной каверне с подвижной крышкой для $Re = 1000$ // Инженерно-физический журнал. 2013. Т. 86. № 5. С. 1064-1079.

Председатель диссертационного совета
Д 212.125.04, д.ф.-м.н., доцент



А. В. Наумов

Ученый секретарь диссертационного совета
Д 212.125.04, к.ф.-м.н., доцент



Н. С. Северина