

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ КОНСУЛЬТАНТЕ

диссертационной работы Мина Тейн на тему «Оптимизация траекторий космических аппаратов с использованием эволюционной стратегии с адаптацией ковариационной матрицы», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.07.09 – «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов»

Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения, гражданство	Место работы, должность	Ученая степень, звание	Основные работы по профилю диссертации
1	2	3	4	5
Константинов Михаил Сергеевич	1939, гражданство РФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», профессор кафедры «Космические системы и ракетостроение»	<p>Доктор технических наук, шифр специальности 05.07.02, диплом МТИ № 007392, решение ВАК от 3 октября 1975 г (протокол № 12)</p> <p>Профессор по кафедре проектирование летательных аппаратов ПР № 003146, решение ВАК от 13 января 1978 г., (протокол № 2)</p>	<p>1. Константинов М.С., Тейн М. Квазиоптимальные траектории полета к Юпитеру с последовательностью гравитационных маневров у Земли. // Вестник ФГУП «НПО им. С.А. Лавочкина». т. 22, № 4 2015, стр. 70-76. http://vestnik.laspacespace.ru/arc_hives/</p> <p>2. Константинов М.С., Петухов В.Г., Тейн М. Анализ влияния мощности солнечной энергетической установки на характеристики проекта «Интергелио-Зонд» при использовании электроракетных двигателей. «Известия РАН, Энергетика». №2 2016, с. 102-117. ISSN 0002-3310. Индекс 70407</p> <p>3. Константинов М.С., Петухов В.Г., Тейн М. Оптимизация траекторий гелиоцентрических перелетов. Монография. Издательство МАИ. 2015. 259 с. ISBN 978-5-4316-0287-0</p> <p>4. M.S. Konstantinov, Min Thein. Method of interplanetary trajectory optimization for the spacecraft with low thrust and swing-bys. Acta Astronautica. 136 (2017) p. 297-311</p> <p>5. М.С. Константинов, А.А. Орлов, М. Тейн. Анализ влияния мощности солнечной энергетической установки на характеристики перелета космического аппарата с солнечной электроракетной двигательной установкой к Юпитеру. Известия Академии наук. Энергетика. № 3, 2017</p>

			<p>6. Константинов М.С., Тейн М. Оптимизация траектории выведения космического аппарата на систему гелиоцентрических орбит. Космические исследования. Т. 55, № 3, 2017. С. 226-235</p> <p>7. Константинов М.С., Тейн Мин. Оптимизация траектории выведения КА на геостационарную орбиту для транспортной системы с удельным импульсом двигателя 600-900 с. Электронный журнал «Труды МАИ», № 4, 2017г.</p> <p>8. Konstantinov, M.S., Thein, M. Method of interplanetary trajectory optimization for the spacecraft with low thrust and swing-bys. Acta Astronautica, 136, 2017. С. 297-311.</p> <p>9. Konstantinov, M.S., Thein, M. Preliminary Optimization of the Complicated Interplanetary Flight Path of the Spacecraft with Electric Propulsion. Procedia Engineering, 185, 2017. С. 246-253</p> <p>10. Konstantinov, M.S., Thein, M. Low thrust trajectory optimization using covariance matrix adaptation evolution strategy. Advances in the Astronautical Sciences, 161, 2017. С. 435-454</p> <p>11. Konstantinov M.S. Optimal direction of the hyperbolic excess velocity vector at the boundary points of the heliocentric flight. Advances in the Astronautical Sciences, 161, 2017. С. 731-750</p> <p>12. Konstantinov M.S., Petukhov V.G., Wook, W.S. Simultaneous optimization of the low-Thrust trajectory and the main design parameters of the spacecraft. Advances in the Astronautical Sciences, 161, 2017. С. 639-653</p> <p>13. Platov, I.V., Simonov, A.V., Konstantinov, M.S. Choosing an efficient option of the combined propulsion system and flight profile of the INTERHELIO-PROBE spacecraft. Solar System Research, 50 (7), 2016. С. 581-586</p> <p>14. Konstantinov, M.S., Nguyen, D.N. The analysis of</p>
--	--	--	--

				ballistic capabilities for countering disturbances associated with temporary emergency electric propulsion shutdown. Solar System Research, 50 (7), 2016. С. 560-567 15. <i>Konstantinov, M., Svitina, V.</i> Analysis for Feasibility of Spitzer's Schemes Complication for Spacecraft Final Insertion into Geostationary Orbit by Electric Propulsion. Procedia Engineering, 185, 2017. С. 304-311
--	--	--	--	---

Научный руководитель
д.т.н., профессор


_____ М.С. КОНСТАНТИНОВ

Председатель
диссертационного совета Д 212.125.12
д.т.н., профессор


_____ В.В. МАЛЫШЕВ

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 212.125.12
к.т.н., доцент


_____ А.В. СТАРКОВ