



Акционерное общество
«Научно-исследовательский центр «Прикладная Логистика»
(АО НИЦ «Прикладная Логистика»)
119334, г. Москва, 5-й Донской проезд, д.15
тел./факс: (495)955-5272
e-mail: info_pl@cals.ru

№ 580/19 от 11.11.2019 г.

На № _____ от «__» _____ г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Андреева Дениса Валерьевича
«Методика проектирования отечественных транспортных вертолётов с
учетом стоимости жизненного цикла и обеспечения безопасности
полёта», представленной на соискание учёной степени кандидата
технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование,
конструкция и производство летательных аппаратов»

Диссертационная работа Андреева Д. В. посвящена актуальной теме, представляющей практический интерес не только для авиастроения, но и для всех российских предприятий, производящих сложную наукоемкую продукцию.

Положенная в основу работы концепция «приемлемого риска» позволяет применять при проектировании изделий целый ряд дополнительных технологий. В первую очередь это технологии управления рисками, применение которых позволяет минимизировать затраты на всех этапах жизненного цикла изделий, при этом не только сохраняя надёжность на прежнем уровне, но и повышая её, тем самым переводя безопасность полетов на качественно иной уровень.

Особую ценность работе придает тот факт, что автор не ограничивается только проектированием, но и предлагает распространить предложенные им методики на процесс эксплуатации. В предложенном автором подходе параметры технического обслуживания и ремонта не только закладываются в процессе проектирования, но и постоянно корректируются по результатам опыта эксплуатации, который накапливается и обрабатывается с применением специализированного программного обеспечения.

Необходимо отметить практическую направленность работы и ее научную новизну, поскольку предложенные модели и методики, предусматривают работу не только с законченными результатами проектирования, но и с данными, отражающими динамику процесса эксплуатации.

ОБЩИЙ ОТДЕЛ МАИ
Вх № _____
25 11 2019

В качестве замечания по тексту автореферата следует указать отсутствие в нем оценки влияния предложенной автором методики на общую длительность проектирования транспортных вертолётов.

Высказанное замечание не меняет общего положительного впечатления от работы, которая является законченным научным исследованием, содержит новые научные и полезные практические результаты.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод, что диссертационная работа Андреева Д. В. является законченным научным исследованием, содержит новые научные и полезные практические результаты и удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Андреев Д. В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

Руководитель департамента ИТ
и системных решений,
кандидат технических наук

А.И. Яцкевич*

* Яцкевич Алексей Игоревич – кандидат технических наук по специальности 05.13.06 «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (машиностроение)», тел. (495) 955-51-37 (доб. 114), e-mail: ayatsk@cals.ru

Подпись Яцкевича Алексея Игоревича заверяю:

Директор
АО НИЦ «Прикладная Логистика»



Н.В. Павлова