



Государственный научный центр Российской Федерации
Федеральное государственное унитарное предприятие

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ
(ФГУП «ГосНИИАС»)**

Юридический адрес: Викторенко ул., д.7, г. Москва, 125167
Для почтовых отправлений: 125319, г. Москва, а/я 55
Тел.: (499) 157-7047, факс: (499) 943-86-05, e-mail: info@gosniias.ru;
<http://www.gosniias.ru>

ОКПО: 07539618, ОГРН: 1027700227720, ИНН/КПП: 7714037739/771401001

18.10.2021 № 0100/6970

На № _____ от _____

Ученому секретарю
Диссертационного совета
Д 212.125.10
Денискиной А.Р.

А-80, ГСП-3, Волоколамское шоссе, д. 4.
г. Москва, 125284,
ученый совет Д 212.125.10

Уважаемая Антонина Робертовна!

Направляю Вам отзыв на автореферат диссертации Лаушина Дмитрия Андреевича в двух экземплярах.

Приложение: Отзыв на автореферат, экз. 1, 2.

Директор по оборонным
проектам и программам –
руководитель научного комплекса
доктор технических наук

В.П. Самойлов

исп. Скрипниченко Юрий Станиславович, подразделение 0100, начальник сектора
Контактный телефон: +7 (499) 157-93-81, e-mail.: skripnichenkoys@gosniias.ru

Отдел документационного
обеспечения МАИ

« 24 » 10 20 21 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лаушина Дмитрия Андреевича «Методика формирования облика самолета с учетом вероятности достижения заданных летно-технических характеристик», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 — Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов

В диссертационной работе Лаушина Д.А. исследуются вопросы учета рисков при формировании облика самолета на начальных этапах проектирования в условиях отсутствия достоверных данных о характеристиках систем самолета (оборудования, силовой установки и т.д.) Учитывая тот факт, что наиболее ответственные технические решения, определяющие судьбу проекта в целом, определяются именно на начальных этапах работ, тема исследования является актуальной.

Для учета рисков реализации ЛТХ при формировании облика самолета разработана методика, позволяющая выделять количественно обоснованные запасы для компенсации возможных отклонений параметров от расчетных значений, принятых на начальных этапах работ (аванпроекте).

Для достижения поставленной цели были решены следующие задачи:

- выявлены ключевые факторы риска, влияющие на ЛТХ самолета;
- разработана методика по учету факторов риска при формировании облика самолета;
- исследовано влияние факторов риска на ЛТХ;
- проведена верификация методики.

Представленный автореферат достаточно полно и логично описывает результаты проведённого исследования. В нем даны методологические основы, такие как объект и предмет исследования, а также приведена математическая постановка задачи. Автор выступал с докладом на 4 международных конференциях и опубликовал 2 статьи в журналах, включенных в перечень ВАК, 1 статью в журнале, индексируемом SCOPUS. Согласно положению о присуждении учёных степеней, данный объем выступлений и публикаций достаточен для получения степени кандидат технических наук.

В целом работа выполнена на высоком уровне и можно отметить следующие достоинства:

- актуальность и высокую практическую значимость темы исследования;
- апробация на реальной задаче с актом внедрения от крупного предприятия;

Отдел документационного
обеспечения МАИ

27 10 2026.

Результаты диссертационной работы могут быть использованы как при проектировании, так и при проведении научно-исследовательских и поисковых работах.

Однако необходимо отметить следующие недостатки:

- в автореферате не приведены полученные формулы для весовых коэффициентов;
- при верификации методики не были рассмотрены гражданские самолеты.

Отмеченные замечания не влияют на общую высокую положительную оценку работы и могут определить будущие направления работ диссертанта.

На основе рассмотрения автореферата можно заключить, что диссертационная работа представляет собой законченное решение актуальной и практически значимой научно-технической задачи и отвечает всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а сам Лаушин Дмитрий Андреевич заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 — Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов.

Директор по оборонным проектам и программам —
руководитель научного комплекса,
доктор технических наук



 В.П. Самойлов

Подпись В.П. Самойлова удостоверяю.
Начальник отдела кадров





Н.В. Зуева

Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»

125319, г. Москва, ул. Викторенко, д. 7

Тел.: +7 (499) 157-70-47, +7 (495) 789-46-03, +7 (499) 759-00-75

Факс: +7 (499) 943-86-05

Email: info@gosniias.ru

Сайт: <https://gosniias.ru>