

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Виндекера Александра Викторовича, представившего диссертацию на тему:
 «Метод определения проектных параметров блока газовых рулей в составе системы склонения беспилотного летательного аппарата класса «поверхность – воздух», на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов»

1	Фамилия, имя, отчество	Парафесь Сергей Гаврилович
2	Год рождения, гражданство	1958, Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	доктор технических наук, 05.07.02 – Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов
4	Ученое звание	доцент
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», Министерство науки и высшего образования, г. Москва, кафедра 602 «Проектирование и прочность авиационно-ракетных и космических изделий», профессор
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационных советах, занимаемая должность (при наличии)	Акционерное общество «Уральский завод гражданской авиации», г. Екатеринбург (Обособленное подразделение, г. Москва), ведущий инженер-конструктор Акционерное общество «АйТеко – Внедренческий центр», г. Москва, ведущий специалист
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах Web of Science и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, Chemical Abstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<ol style="list-style-type: none"> Парафесь С.Г., Туркин И.К. Об одном подходе к проектированию системы «руль – привод» с учетом требований аэроупругой устойчивости // Изв. вузов. Авиационная техника. 2020. № 1. С. 71-77. Parafes' S., Turkin I. Consideration of aeroservoelasticity requirements in the development of highly maneuverable unmanned aerial vehicle. In: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 868 (2020) 012038: 18th International Conference "Aviation and Cosmonautics" (AviaSpace-2019). IOP Publishing. 9p. doi:10.1088/1757-899X/868/1/012038. Parafes' S., Turkin I. Correction of calculated dynamic scheme of unmanned aerial vehicle based on results of ground modal tests. Journal of Physics: Conference Series, 2021, Vol. 1925. 012020. 10 p. doi: 10.1088/1742-6596/1925/1/012020.
7.2	Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых	<ol style="list-style-type: none"> Акимов В.Н., Иванов Д.Н., Опарин А.С., Парафесь С.Г. Нелинейная модель

<p>научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)</p>	<p>исследования устойчивости системы «руль – привод» маневренного беспилотного летательного аппарата. Научный вестник МГТУ ГА. 2017;20(6):121-129. DOI:10.26467/2079-0619-2017-20-6-121-129. Импакт-фактор РИНЦ 0,306.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Виндекер А.В., Парафесь С.Г. Выбор конструкционного материала и внешней геометрии газового руля системы склонения беспилотного летательного аппарата. Научный вестник МГТУ ГА. 2018. Том 21(1). С. 67-76. DOI:10.26467/2079-0619-2018-21-1-67-76. Импакт-фактор РИНЦ 0,306. 3. Парафесь С.Г., Феоктистова О.Г. Методика и программное обеспечение экспертизы проектных предложений изделий авиационной и ракетной техники. Научный вестник МГТУ ГА. 2018. Том 21(1). С. 77-87. DOI:10.26467/2079-0619-2018-21-1-77-87. Импакт-фактор РИНЦ 0,306. 4. Быков А.В., Парафесь С.Г., Смыслов В.И. Особенности исследований аэроупругих колебаний беспилотных летательных аппаратов с электроприводом рулей. Научный вестник МГТУ ГА. 2018;21(4):73-83. https://doi.org/10.26467/2079-0619-2018-21-4-73-83. Импакт-фактор РИНЦ 0,306. 5. Акимов В.Н., Иванов Д.Н., Парафесь С.Г. Методика исследования динамического поведения беспилотного летательного аппарата в наземных условиях с учетом данных летного эксперимента. Научный вестник МГТУ ГА. 2019; 22(3):16-24. https://doi.org/10.26467/2079-0619-2019-22-3-16-24. Импакт-фактор РИНЦ 0,306. 4. Акимов В.Н., Иванов Д.Н., Нагорнов А.Ю., Парафесь С.Г. Учет требований аэроупругой устойчивости при проектировании системы «руль - привод» маневренного беспилотного летательного аппарата. Научный вестник МГТУ ГА. 2019; 22(4):54-66. https://doi.org/10.26467/2079-0619-2019-22-4-54-66. Импакт-фактор РИНЦ 0,306. 5. Акимов В.Н., Грязин С.В., Парафесь С.Г. Исследование системы «руль-привод» с учетом изгибно-крутильных колебаний руля // Вестник Московского авиационного института. 2020. Т. 27. № 3. С. 73-83. DOI: 10.34759/vst-2020-3-73-83. Импакт-фактор РИНЦ 0,553.
--	---

7.3	Общее число ссылок на публикации	193.
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	—
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	Парафесь С.Г., Смыслов В.И. Проектирование конструкции и САУ БПЛА с учетом аэроупругости: постановка и методы решения задачи – М.: Техносфера, 2018. – 181 с. (500 экз.).
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	—
7.7	Патенты	—

Доктор технических наук, доцент


 / Парафесь С.Г. /
 (подпись) (Ф.И.О. научного руководителя)

Сведения о Парафесе Сергее Гавриловиче подтверждаю
 (Ф.И.О. научного руководителя)

Директор дирекции института № 6
 (должность)

Тушавина О.В.
 (Ф.И.О.)

