



**Акционерное общество
«Корпорация космических систем
специального назначения
«Комета»
(АО «Корпорация «Комета»)**

Велозаводская ул., д. 5, Москва, 115280

Телефон/факс: (495) 674-08-46

E-mail: info@corpkometa.ru

Интернет-сайт: <http://corpkometa.ru>

ОГРН: 1127746365670

ИНН/КПП: 7723836671/772301001

Образец 2018 г. № *Б146*

на № 08-2018-20 от 18.10.2018г.

Московский авиационный
институт

Ученому секретарю
диссертационного совета
Д 212.125.08 Зуеву Ю.В.

125993, г. Москва, А-80, ГСП-3,

Волоколамское шоссе, 4,

Факс: 8-499-158-29-77;

Телефон: 8-499-158-43-33

Уважаемый Юрий Владимирович!

Высылаю Вам отзыв на автореферат диссертации Басова Андрея Александровича на тему: «Децентрализованная бортовая система терморегулирования пассивного типа с автономным управлением», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Приложение: Отзыв на автореферат диссертации Басова А.А. (2 экз. 4 л.).

Главный инженер



В.В. Бодин



**Акционерное общество
«Корпорация космических систем специального назначения
«Комета»
(АО «Корпорация «Комета»)**

Велозаводская ул., д. 5, Москва, 115280, Телефон/факс: (495) 674-08-46, E-mail: info@corpkometa.ru
Интернет-сайт: <http://corpkometa.ru>

Утверждаю



Главный инженер

АО «Корпорация «Комета», к.т.н.

Бодин Вадим
Витальевич

Отзыв

на автореферат диссертации Басова Андрея Александровича на тему: «Децентрализованная бортовая система терморегулирования пассивного типа с автономным управлением», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 01.04.14 - «Теплофизика и теоретическая теплотехника».

В последние десятилетие существенный импульс развития приобретает коммерческое использование космоса и развитие космических систем. В связи новыми целями и задачами данного направления возникают потребности в других приемах проектирования и построения космических технических систем. В диссертационной работе Басова А.А. предложены решения актуальной проблемы разработки современной системы обеспечения теплового режима децентрализованного типа.

В диссертационной работе используются современные принципы «моделиориентированного» проектирования и численного моделирования, применяются современные программные пакеты расчета тепловой динамики элементов КА. Результаты расчета на тепловых математических моделях подтверждаются экспериментальными данными (стендовыми испытаниями) и проведением верификации по результатам летной эксплуатации различных КА.

Большое вниманиеделено в работе обеспечению надежности СОТР, что для КА, а в особенности для пилотируемых КА, является задачей первостепенной важности.

ОБЩИЙ ОТДЕЛ МАИ
Вх. № 2
10 12 2018 г.

В диссертационной работе автором поставлены и успешно решены следующие задачи:

- анализ с использованием тепловых математических моделей целесообразности применения пассивных средств терморегулирования и децентрализации системы;
- оценка влияния на надежность СОТР автономного управления ее элементами и использования децентрализованной структуры;
- разработка критериев целесообразности применения децентрализованной пассивной СОТР с автономным управлением элементами;
- выявление типов космических объектов, для которых эффективно использование пассивных децентрализованных систем.

Проектирование СОТР рассматривается как комплексная задача системной инженерии, в которой учет влияние различных факторов дает возможность находить рациональные технические решения позволяющие уменьшать массу и обеспечивать высокую надежность проектируемой СОТР.

В качестве недостатка автореферата можно отметить следующее, в работе не приведены отклонения результатов математического моделирования, полученного автором, от экспериментальных данных для стеновой и летной эксплуатации.

Отмеченный недостаток, не снижает общую ценность представленной работы, которая, заслуживает положительной оценки. Диссертационная работа Басова А.А. соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор достоин присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 01.04.14 - «Теплофизика и теоретическая теплотехника».

Зам. начальника ОРКО-45,к.т.н.



Овчинников Евгений
Вячеславович