



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО



**ЛЕТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
имени М.М. ГРОМОВА**

• **GROMOV FLIGHT RESEARCH INSTITUTE** •

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГРУППА КОМПАНИЙ ОАК

15.08.2018 № 01-3144/099

На № _____ от _____

Проректору по научной работе
«Московского Авиационного
Института (национального
исследовательского университета)»
д.т.н., профессору Ю.А. Равиковичу

125993, г. Москва, ГСП-3, Волоколамское шоссе, д.4

Уважаемый Юрий Александрович!

ГНЦ РФ АО «ЛИИ им. М.М. Громова» согласен выступить в качестве ведущей организации по диссертации Приходько Станислава Юрьевича на тему «Методика оценивания эффективной тяги газотурбинных двигателей в летных испытаниях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.09 – «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов».

Данные об организации:

Государственный научный центр Российской Федерации Акционерное общество «Летно-исследовательский институт имени М.М. Громова» (АО «ЛИИ им. М.М. Громова») РФ 140180, Московская область, г. Жуковский, ул. Гарнаева, д.2А E-mail: secretary.chief@lii.ru, тел. 8-495-556-59-38, 8-495-556-56-62 Веб-сайт: <http://www.lii.ru/>

Приложение: Список основных публикаций работников по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет на 2 л.

Первый заместитель
генерального директора
по науке - начальник НИЦ

В.В. Цыплаков

ОБЩИЙ ОТДЕЛ МАИ
Вх. № 010-339
23 08 2018

023577

Основные работы сотрудников ЛИИ по профилю диссертации за последние пять лет

- 1 Поплавский Б.К., Мотлич П.А., Яцко А.А. и др. «Оценивание точностных характеристик алгоритма отдельной идентификации сил тяги и аэродинамического сопротивления по результатам стендового моделирования»// Научные чтения по авиации, посвященные памяти Н.Е. Жуковского. 2014. №2. С. 94-98
- 2 Харин Е.Г., Копелович В.А., Копылов И.А. и др. «Методы и средства летных испытаний инерциальных и инерциально-спутниковых навигационных систем» //Труды МИЭА. Навигация и управление летательными аппаратами. – М.: Московский институт электромеханики и автоматики. 2016. № 14. С. 26-44.
- 3 Поплавский Б.К., Леонов В.А., Ловицкий Л.Л., и др. «Определение аэродинамических характеристик самолета с использованием методики предварительной идентификации суммарной тяги двигательной установки (по результатам летных испытаний)» // Научно-технический сборник ЛИИ «Вопросы авиационной науки и техники». Вып. 260.-ЛИИ, 2015.
- 4 Харин Е.Г., Копелович В.А., Копылов И.А. и др. «Совершенствование методов оценивания характеристик бесплатформенных инерциальных навигационных систем в летных испытаниях» // Новости навигации. 2017. №3. С. 6-19.
- 5 Перегудов А.И., Поплавский Б.К., Сироткин Г.Н., Рогов А.В. «Верификация измерений при решении задачи идентификации математической модели ВС по материалам летных испытаний». В сб.: XXIV Научно-техническая конференция по аэродинамике. – г. Жуковский: Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е. Жуковского. С. 196-198
- 6 Поплавский Б.К., Николаев С.В. и др. «Идентификация аэродинамических коэффициентов современного маневренного самолета в эксплуатационном диапазоне углов атаки» // В сб.: XXVII Научно-техническая конференция по аэродинамике. – г. Жуковский: Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е.Жуковского. 2016. С. 142-143.
- 7 Ловицкий Л.Л., Поплавский Б.К., Сироткин Г.Н. «Метод определения суммарной тяги двигателей ЛА и коэффициентов C_x и C_y на основе разделения силы тяги и аэродинамических сил по показаниям акселерометров и

- результатам внешнетраекторных измерений скорости полета ЛА» // В сб. XXV Научно-техническая конференция по аэродинамике. – г. Жуковский: Центральный Аэрогидродинамический институт имени проф. Н.Е.Жуковского. 2014. С. 178-179.
- 8 Поплавский Б.К., Сироткин Г.Н., Евстратов А.Р., Кухаренко Н.И. «Сравнение идентификации различных моделей коэффициентов подъемной аэродинамической силы и аэродинамического момента по материалам моделирования тестового маневра среднемагистрального пассажирского воздушного судна» // Научно-технический сборник ЛИИ «Вопросы авиационной науки и техники». Вып. 260.-ЛИИ, 2015.
- 9 Поплавский Б.К., Николаев С.В. и др. «Алгоритмы проверки правильности полетных данных и оценивания нелинейностей при идентификации аэродинамических коэффициентов самолетов» // Мехатроника, автоматизация, управление. 2017. №4. С. 270-278.
- 10 Поплавский Б.К., Макаров В.Е., Андреев С.П. и др. «Исследования по отдельному оцениванию эффективной тяги и силы аэродинамического сопротивления в летных испытаниях» // В сб.: Материалы XXV научно-технической конференции по аэродинамике. – г. Жуковский: Центральный Аэрогидродинамический институт имени проф. Н.Е. Жуковского. 2014. С. 163-164.
- 11 Евстратов А.Р., Данилевич Е.В., Поплавский Б.К. и др. «Технология (опыт) оценивания аэродинамических коэффициентов продольного движения маневренного самолета по материалам летных испытаний» // В сб. Современные технологии в задачах управления, автоматизации и обработки информации. XXVI Международная научно-техническая конференция. М.: Издательский дом «Медпрактика-М». 2017. С. 91.