

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

диссертационной работы Иеда Каисса на тему «Формирование системы предупреждения авиационных происшествий при энергичном маневрировании спортивного самолёта по результатам имитационного летного эксперимента», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.09 «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов».

Фамилия, имя, отчество	Масленникова Галина Евгеньевна
Ученая степень (с указанием номера диплома и решения ВАК)	Доктор технических наук. Диплом ДДН № 002548. Решение ВАК от 16.02.2007 № 7д/27
Шифр и наименование специальности, по которым защищена диссертация	05.22.14. «Эксплуатация воздушного транспорта»
Ученое звание	Нет
Академическое звание	Нет
Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное унитарное предприятие Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации
Ведомственная принадлежность	Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
Подразделение	Отдел 826
Занимаемая должность	Начальник отдела
Адрес организации	Михалковская 67, корп. 1. Москва

Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет

1. Исследование причин ухудшения характеристик набора высоты самолетов Ту-134. Статья в научном журнале, рекомендуемом ВАК Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2016. – № 15 (326). – С. 48-56.

2. Разработка методики оценки соответствия данным эксплуатационной документации характеристик взлета современных магистральных самолетов. Статья в научном журнале, рекомендуемом ВАК Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2017. – № 19. – С. 54-63.

3. Studying the Interrelation of Individual Measures for Basic Flight Performances of Mi-8T and Mi-8MTV Helicopters International Journal of Civil Engineering and Technology. Scopus. – 2018. – Volume 9, Issue 10. – P. 1331-1338.

4. Changes in the Cruise Climb Performance of the Il-96-300 Aircraft Russian Aeronautics, Scopus Том 62(вып.1). – 2019. – P. 157-162

5. Результаты мониторинга, а летных характеристик самолетов АН-24 и АН-26 в процессе эксплуатации Статья в научном журнале, рекомендуемом ВАК Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2019. – № 28. – С. 9-17.

6. Исследование влияния особенностей пилотирования на безопасность выполнения пикирования на самолете Як-55М. Статья в научном журнале, рекомендуемом ВАК Научный вестник ГосНИИ ГА. – 2018. – №23. – С. 62–74.

7. Расчет безопасных параметров начала маневра спортивных самолетов с использованием искусственной нейронной сети Статья в научном журнале, рекомендуемом ВАК Вестник МАИ. – 2020. – № 2. – С. 169–182.

8. Investigating the effect of pilot errors and its probability to change trajectory parameters during maneuvers Journal of Advanced Research in Dynamical & Control Systems. Scopus. – 2019. – Vol. 11, 11-Special Issue. – P. 28–45.

Научный руководитель,
д.т.н.

Г. Е. Масленникова

Председатель диссертационного совета
Д 212.125.12 д.т.н., профессор

В.В. Малышев

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 212.125.12, к.т.н.

А.В. Старков

Начальник отдела УДС МАИ

Т.А. Аникина

