

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ (НАУЧНОМ КОНСУЛЬТАНТЕ)

Кутейниковой Екатерины Николаевны, представившей диссертацию на тему: «Исследование трехрежимного газодинамического привода ЛА с диаметральной лопастной машиной и управляющим электродвигателем», на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.02.02 «Машиноведение, системы приводов и детали машин».

1	Фамилия, имя, отчество	Самсонович Семен Львович
2	Год рождения, гражданство	1940, РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	д.т.н, 05.02.02 «Машиноведение, системы приводов и детали машин»
4	Ученое звание	профессор
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Abdulin R. R. et al. Steering actuator based on a ball screw with a separator //IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. – 2020. – С. 32082-32082. 2) Abdulin R. R. et al. Analysis of load distribution unevenness in ball screw with a separator. //IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. – 2020. – С. 32087. 3) Samsonovich S. L. et al. Kinematics and arrangement of an active sidestick //IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. – IOP Publishing, 2019. – Т. 537. – №. 2. – С. 022076. 4) Абдулин Р. Р. и др. Разработка и исследование математической модели работы пары активных ручек управления самолетом в среде MATLAB //Мехатроника, автоматизация, управление. – 2020. – Т. 21. – №. 3. – С. 184-192. (двухлетний импакт-фактор 0,361)
7.2	Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Абдулин Р. Р., Подшибнев В. А., Самсонович С. Л. Определение коэффициента неравномерности распределения нагрузки в шарико-винтовой передаче с сепаратором // Вестник Московского авиационного института. – 2020. – Т.27. – №.3. – С.229-239. (двухлетний импакт-фактор 0,261) 2) Самсонович С.Л., Лалабеков В.И, Кутейникова Е.Н. Математическая модель газодинамического привода ЛА с диаметральной

(указать выходные данные)

- лопастной машиной и управляющим электродвигателем // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2020. № 4, с.157-167 (двухлетний импакт-фактор 0,190)
- 3) Абдулин Р. Р., Подшибнев В. А., Самсонович С. Л. Обоснование принципа действия волновой передачи с промежуточными телами качения как следящей системы // Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. – 2020. – №. 1. – С. 94-102. (двухлетний импакт-фактор 0,155)
 - 4) Самсонович С. Л., Федотов Б. К., Горюнов Р. В. О восстановлении кинематической точности привода крупногабаритного опорно-поворотного устройства после длительного неиспользования // Справочник. Инженерный журнал с приложением. – 2019. – №. 12. – С. 19-31. (двухлетний импакт-фактор 0,203)
 - 5) Самсонович С. Л., Горюнов Р. В. Исследование влияния атмосферной коррозии на кинематическую точность привода крупногабаритного опорно-поворотного устройства // Справочник. Инженерный журнал с приложением. – 2019. – №. 2. – С. 16-22. (двухлетний импакт-фактор 0,203)
 - 6) Абдулин Р. Р., Подшибнев В. А., Самсонович С. Л. Определение оптимального передаточного числа планетарной передачи, позволяющего минимизировать ее наружный диаметр при заданном моменте нагрузки // Вестник Московского авиационного института. – 2019. – Т. 26. – №. 3. – С. 80-90. (двухлетний импакт-фактор 0,261)
 - 7) Абдулин Р. Р. и др. Построение резервированного электромеханического привода повышенной надёжности // Вестник Московского авиационного института. – 2018. – Т. 25. – №. 1. – С. 121-131. (двухлетний импакт-фактор 0,261)
 - 8) Самсонович С. Л., Горюнов Р. В. О методике исследования технического состояния крупногабаритного опорно-поворотного устройства после длительного неиспользования // Контроль. Диагностика. – 2018. – №. 4. – С. 38-45. (двухлетний импакт-фактор 0,388)
 - 9) Абдулин Р. Р. и др. О кинематических и энергетических характеристиках активной безрамочной ручки управления самолетом // Мехатроника, автоматизация, управление.

– 2018. – Т. 19. – №. 10. – С. 673-679. (двух-
летний импакт-фактор 0,361)

- 10) Алексеенков А.С. и др. Построение математической модели источника энергии и исполнительного механизма адаптивного авиационного катапультного устройства // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2018. – №. 7. (двухлетний импакт-фактор 0,190)
- 11) Алексеенков А.С., Самсонович С.Л. и др. Результаты математического моделирования работы источника энергии и исполнительного механизма адаптивного авиационного катапультного устройства // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2018. – №. 7. (двух-
летний импакт-фактор 0,190)
- 12) Ермаков С.А., Лалабеков В.И., Самсонович С.Л. Повышение достоверности работы математической модели энергетического тракта газогидравлического рулевого привода органов управления летательного аппарата // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2017. – №. 3. – С. 86-94. (двухлетний импакт-фактор 0,273)
- 13) Самсонович С. Л. и др. О разработке мультипликатора на основе волновой передачи с телами качения для ветроэнергетической установки высокой мощности // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2017. – №. 4. – С. 41-51. (двухлетний импакт-
фактор 0,392)
- 14) Ермаков С. А., Лалабеков В. И., Самсонович С. Л. Оценка эффективности энергетических показателей газо-гидравлического рулевого привода, предназначенного для управления поворотным соплом с эластичным шарниром РДТТ // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2017. – №. 12-3. С.185-197. (двухлетний импакт-фактор 0,190)
- 15) Ермаков С. А. и др. О возможности увеличения времени работы твёрдотопливного газогенератора в составе приводов летательного аппарата // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2017. – №. 12-3. С.93-104. . (двухлетний импакт-фактор 0,190)
- 16) Самсонович С. Л. и др. Повышение безопасности полета и посадки самолета в экстремальных ситуациях за счет использования электромеханического силового мини-

		<p>привода //Авиационная промышленность. – 2016. – №. 1. – С. 19-24. (двухлетний импакт-фактор 0,173)</p> <p>17) Самсонович С. Л. и др. Перспективные методы уменьшения массогабаритных параметров приводных систем при проектировании //Вестник машиностроения. – 2016. – №. 8. – С. 35-42. (двухлетний импакт-фактор 0,246)</p> <p>18) Самсонович С. Л., Лалабеков В. И., Кутейникова Е. Н. Построение газодинамического привода, использующего кинетическую энергию набегающего потока //Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2016. – №. 12-4. С.61-70 (двухлетний импакт-фактор 0,190)</p> <p>19) Лалабеков В. И., Самсонович С. Л. Выбор расходно-перепадной характеристики гидравлического клапана-регулятора давления газогидравлического привода летательного аппарата //Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2016. – №. 4. С. 207-217. (двухлетний импакт-фактор 0,190)</p> <p>20) Красковский Н. В., Самсонович С. Л., Чубиков В. Н. Сравнительный анализ механизмов однонаправленного действия для электромеханических приводов //Вестник Московского авиационного института. – 2015. – Т. 22. – №. 2. – С. 103-114. (двухлетний импакт-фактор 0,261)</p> <p>21) Самсонович С. Л., Макарин М. А., Ларин А. П. Разработка боковой ручки управления самолетом на основе электромеханических силовых мини-приводов //Вестник Московского авиационного института. – 2015. – Т. 22. – №. 4. – С. 7-20. (двухлетний импакт-фактор 0,261)</p> <p>22) Лалабеков В. И., Самсонович С. Л. Математическая модель газогидравлического привода с вытеснительным источником энергии //Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2015. – №. 6-1. – С. 362-373. (двухлетний импакт-фактор 0,190)</p>
7.3	Общее число ссылок на публикации	23
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	Электромеханические силовые мини-приводы для «более электрифицированного» самолета /

		Н.В. Крылов, В.И. Лалабеков, И.И. Огольцов и др.; Под ред. С.Л. Самсоновича. — М.: Изд-во МАИ, 2016. — 360 с. Тираж 500 экз.
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	
7.7	Патенты	<ol style="list-style-type: none"> 1) Патент на изобретение RU 2678385 С1. МПК F16H 49/00, B64C 13/28. Электромеханический рулевой привод вращательного действия / Абдулин Р.Р., Крылов Н.В., Майорова С.Ю., Рожнин Н.Б. и др.; заявитель и патентообладатель АО МНПК «Авионика». — № 2018114243; заявл. 18.04.2018; опубл. 28.01.2019, Бюл.№ 4 2) Патент на изобретение RU 2681462 С1. МПК B64C13/50, B64C13/12. Боковая ручка управления (варианты) / Заец В.Ф., Абдулин Р.Р., Тимофеев Д.С., Кравченко А.А. и др.; заявитель и патентообладатель АО МНПК «Авионика». — № 2017137946, заявл. 31.10.2017; опубл. 06.03.2019, Бюл.№7 3) Патент на изобретение RU 2692287 С2. МПК B64D 1/04. Адаптивный способ и устройство принудительного сброса - катапультирования груза / Самсонович С.Л., Тихонов К.М., Алексеенков А.С., Кутейникова Е.Н. и др.; заявитель и патентообладатель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)». — № 2017137436, заявл. 26.10.2017; опубл. 24.06.2019, Бюл.№ 18 4) Патент на изобретение RU 2671662 С2. МПК F16H25/22. Электромеханический привод поступательного действия. / Заец В.Ф., Абдулин Р.Р., Хлупнов А.Ю., Зудилин А.С. и др.; патентообладатели: АО МНПК «Авионика», МАИ, АО «Мичуринский завод «Прогресс» . — № 2017104322, заявл. 10.02.2017; опубл. 06.11.2018, Бюл.№ 31 5) Патент на изобретение RU 2645860 С2. МПК F16L55/04. Способ и устройство гашения импульсов давления в магистральных трубопроводах. / Кузнецов Д.В., Лалабеков В.И., Рогач А.В., Савичева Ю.С. и др.; патентообладатели: Кузнецов Д.В., Лалабеков В.И., Рогач А.В., Савичева Ю.С., Самсонович С.Л., Смирнов А.В. — № 2014126595, заявл. 01.07.2014. опубл.

28.02.2018, Бюл.№7

- 6) Патент на изобретение RU 2653606 С2. МПК F16H3/72, F16H48/00. Привод резервированный самостопорящийся. / Самсонович С.Л., Фирсанов В.В., Чубиков В.Н.; заявитель и патентообладатель федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)». – № 2016112913, заявл. 05.04.2016; опубл. 11.05.2018, Бюл.№14
- 7) Патент на изобретение RU 2611471. МПК B64C13/24. Электромеханический силовой минипривод с вращательным или поступательным движением выходного звена в модульном исполнении. / Самсонович С.Л., Огольцов И.И., Лалабеков В.И., Степанов В.С. и др.; заявитель и патентообладатель федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)». – № 2015123547, заявл. 18.06.2015; опубл. 22.02.2017, Бюл.№6
- 8) Патент на изобретение RU 2634609. МПК B64C13/00, F03D3/00. Способ управления беспилотным летательным аппаратом, и блок рулевых приводов для его осуществления. / Самсонович С.Л., Фимушкин В.С., Никаноров Б.А., Кутейникова Е.Н. и др.; заявитель и патентообладатель федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)». – № 2016136397, заявл. 09.09.2016; опубл. 01.11.2017, Бюл.№31
- 9) Патент на изобретение RU 2588351. МПК F16H25/06, F03D7/00. Мультипликатор высокоомощной энергетической установки. / Самсонович С.Л., Степанов В.С., Ковалев К.Л. и др.; патентообладатели: Российская Федерация, от имени которой выступает Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом» федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)». – № 2015114765/11, заявл. 20.04.2015; опубл. 27.06.2016, Бюл.№18

10) Патент на изобретение RU 2598926 С1. МПК В64С13/50, В64D41/00 , Н02J9/06. Системы энергопитания рулевых приводов первичных органов управления пассажирского самолёта. / Ерофеев Е.В., Халецкий Л.В., Самсонович С.Л., Огольцов И.И.; патентообладатель Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского». – № 2015119375/11, заявл. 22.05.2015; опубл.22.05.2016, Бюл.№28

11) Патент на изобретение RU 2600574. МПК F16H 25/06, Н02К 7/116, F03D 7/04. Электрическая машина с мультипликатором. / Ковалев К.Л., Самсонович С.Л., Степанов В.С., Красковский Н.В., Крылов Н.В., Егошкина Л.А., Полтавец В.Н., Ильясов Р.И.; патентообладатели: Российская Федерация, от имени которой выступает Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом» федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)». – № 2015114885/07, заявл. 20.04.2015; опубл. 27.10.2016, Бюл.№30

12) Патент на изобретение RU 2598066. МПК В25J 17/00. Шарнир манипулятора (варианты). / Кадыров Я.Р., Полянский В.В., Самсонович С.Л., Крылов Н.В. и др.; заявитель и патентообладатель федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)». – № 2014148893/02, заявл. 04.12.2014; опубл. 20.09.2016, Бюл.№26


(подпись)

/Самсонович С.Л./
(Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Сведения о Самсоновиче С.Л. подтверждаю.

Директор дирекции института №7
«Робототехнические
и интеллектуальные системы»



Кривилев А.В.