

АБИТУРИЕНТАМ МАИ 2012 ГОДА

Учредитель: Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)

Пропеллер

№ 1-2 (3778-3779), январь-февраль 2012 года.

Газета издается с 26 января 1931 года.

МАИ – в авангарде высшего образования!

Ежегодно, практически в каждом вузе страны, проводится День открытых дверей. Именно благодаря этому мероприятию, большинство абитуриентов принимает решение – поступать, в этот вуз, или необходимо рассмотреть другие варианты.

Дни открытых дверей позволяют абитуриентам поближе познакомиться с преподавателями, студентами, получить дополнительную информацию о выбранном вузе из первых рук. В Московском авиационном институте (национальном исследовательском университете) Дни открытых дверей традиционно собирают не одну тысячу школьников. В этом номере маевской газеты «Пропеллер» мы публикуем интервью человека, вся жизнь которого связана с нашим вузом. В далеком 1970 году он поступил в МАИ, а по прошествии 36 лет Анатолий Николаевич Геращенко стал ректором Московского авиационного института. Наверное, никто, лучше него не расскажет сегодняшним школьникам о том, чем МАИ отличается от других подобных ему учебных заведений, как проходит процесс обучения, какие перспективы трудоустройства имеют наши студенты в дальнейшем. И, конечно, расскажет о том, какие возможности для отдыха и творчества предоставляются студентам в нашем университете.

Анатолий Николаевич! Для Вас МАИ – лучший вуз на земле. Убедите в этом потенциальных студентов.

У всех поколений маевцев в ходу такие слова: «МАИ – это не просто институт, это – образ жизни». МАИ – вуз с богатейшей историей. В 2010-м году он отметил свое 80-летие. Несмотря на свой солидный возраст, наш университет сохранил дух энтузиазма и энергию молодости. Мы чтим и храним традиции. Наш вуз был и остается ведущим в сфере подготовки кадров для аэрокосмической отрасли. А признание уровня развития МАИ нашло свое отражение в присвоении статуса национального исследовательского университета авиационных, ракетных и космических систем. Этот статус МАИ получил благодаря тому, что мы разрабатывали и защитили перспективную программу развития нашего вуза до 2018 года. Главная ее цель – воспитание высококвалифицированных специалистов для авиационной, космической, оборонной промышленности в едином производственно-научно-образовательном пространстве. На деле это означает, что человек, который получает диплом МАИ, должен мгновенно адаптироваться на производстве и сразу приносить пользу экономике.

Но для того, чтобы добиться такого результата необходимо новейшее оборудование для организации учебного процесса. И самое главное необходимо изменить саму систему обучения в вузе?

Мы строим совершенно иную систему обучения. Ее особенность состоит в сквозной подготовке. Что это означает? С самого начала учебы студенты «заточены» на получение реального результата. Система устроена так, что студент получает не только фундаментальные научные знания, но и занимается прикладной наукой, проектированием, конструированием, изготовлением деталей летательных аппаратов. В упрощенном виде алгоритм такой: студент проектирует деталь, с применением самых современных технологий, например, крыло, или любой другой компонент летательного аппарата. Затем для созданной детали делает программу для изготовления на станках с ЧПУ и изготавливает деталь. Все сам. Потом

он должен протестировать ее, испытать на тренажерных стендах, в аэродинамической трубе. Студенты разных факультетов делают свою часть работы:

одни – фюзеляж, другие – двигатель или вооружение, третьи – систему управления, и потом компонуют реально работающую модель летательного аппарата.

В университете создана уникальная лабораторная база. У нас есть прекрасные ресурсы (сейчас их 5, со временем станет значительно больше), причем многие образцы оборудования не имеют аналогов в мире. Подготовка ведется на натуральных образцах техники, включая самолеты, вертолеты,

часть договор с предприятием, получать дополнительную стипендию, довольно-таки приличную, и после окончания учебы в институте получить там достойное место работы. Поскольку предприятия очень активно заинтересованы в привлечении кадров, сейчас получила большое распространение практика оговаривать социальный пакет и заработную плату. На многих предприятиях стали предоставлять места в общежитиях и даже квартиры тем, кто перспективен и является хорошим специалистом. То есть будущее студентов в их собственных руках. Если студент хорошо знает свой предмет, прилежен

и творчески настроен, то он обязательно будет востребован на предприятиях аэрокосмической отрасли. Престиж инженерных профессий растет. Они очень востребованы, и в существующих

условиях у каждого дипломированного специалиста, пришедшего на производство, есть перспектива очень быстрого карьерного роста.

Очень важный для будущих маевцев вопрос: какая запись будет у них в дипломе – специалист, бакалавр или магистр?

С прошлого года все вузы России перешли на новые Федеральные государственные образовательные стандарты. В соответствии с ними вводится уровневая подготовка студентов по системе «бакалавр – магистр». На очной форме обучения бакалавр будет учиться четыре года и после защиты своей дипломной работы сможет поступать на следующий уровень образования – в магистратуру. Однако в нашем институте сохранится и классическая подготовка специалистов.

Сегодня в Московском авиационном институте на девяти факультетах, в четырех институтах и четырех филиалах учатся около 20 000 студентов различных форм обучения. До 1 сентября 2011 года набор осуществлялся по 52

специальностям профессионального высшего образования и пяти направлениям подготовки бакалавров и магистров. Ведется активная работа по переходу на многоуровневую систему образования: кафедрами МАИ заявлено 111 профилей программ подготовки бакалавров по 31 направлению и 104 магистерские программы по 13 направлениям подготовки бакалавров и магистров, а также 9 специальностей с 53 специализациями.

Будущих абитуриентов интересуют и вполне конкретные вопросы. К примеру, сколько стоит обучение на платной основе?

Величина оплаты зависит от той специальности, которую выбирает абитуриент. В прошлом году стоимость варьировалась от 87 до 120 тысяч рублей за год. В этом году увеличение стоимости если и произойдет, то только в пределах инфляции.

Величина оплаты зависит от той специальности, которую выбирает абитуриент. В прошлом году стоимость варьировалась от 87 до 120 тысяч рублей за год. В этом году увеличение стоимости если и произойдет, то только в пределах инфляции.

Величина оплаты зависит от той специальности, которую выбирает абитуриент. В прошлом году стоимость варьировалась от 87 до 120 тысяч рублей за год. В этом году увеличение стоимости если и произойдет, то только в пределах инфляции.

Величина оплаты зависит от той специальности, которую выбирает абитуриент. В прошлом году стоимость варьировалась от 87 до 120 тысяч рублей за год. В этом году увеличение стоимости если и произойдет, то только в пределах инфляции.

Величина оплаты зависит от той специальности, которую выбирает абитуриент. В прошлом году стоимость варьировалась от 87 до 120 тысяч рублей за год. В этом году увеличение стоимости если и произойдет, то только в пределах инфляции.

Величина оплаты зависит от той специальности, которую выбирает абитуриент. В прошлом году стоимость варьировалась от 87 до 120 тысяч рублей за год. В этом году увеличение стоимости если и произойдет, то только в пределах инфляции.

Величина оплаты зависит от той специальности, которую выбирает абитуриент. В прошлом году стоимость варьировалась от 87 до 120 тысяч рублей за год. В этом году увеличение стоимости если и произойдет, то только в пределах инфляции.

Величина оплаты зависит от той специальности, которую выбирает абитуриент. В прошлом году стоимость варьировалась от 87 до 120 тысяч рублей за год. В этом году увеличение стоимости если и произойдет, то только в пределах инфляции.



Все ли иногородние абитуриенты обеспечиваются после поступления общежитиями? На сколько их проходной балл отличается от тех, кому общежитие не нужно?

Абитуриенты, поступившие по конкурсу с общежитием, обязательно им обеспечиваются. Проходной балл для таких студентов устанавливается в зависимости от количества мест в общежитии, и отличается от тех, кому оно не нужно, незначительно, а иногда и вовсе не отличается.

Студенческая жизнь складывается не только из учебных будней. МАИ всегда гордился своими именитыми спортсменами, артистами. Какие условия для отдыха, занятий спортом, художественной самодельности предоставляет университет?

Для занятий спортом в МАИ есть все условия. Работает спортивный клуб, в котором представлены самые разные спортивные секции. Студенты активно занимаются спортом и демонстрируют очень высокие достижения. Недавно спортклуб МАИ отметил свое 55-летие. Мы чествовали великих спортсменов-маевцев: олимпийских чемпионов, чемпионов Мира и Европы прошлых лет и сегодняшних дней.

В МАИ один из лучших в Москве Дворец культуры, в котором студенты занимаются в самых разных творческих коллективах: театральных, танцевальных. Имена артистов и деятелей культуры, учившихся когда-то в МАИ, знает и любит вся страна. Михаил Задорнов, Леон Измайлов, Майя Кристалинская, Элем Климов, группа «Ногу свело» и многие, многие другие – начинали свой творческий путь в нашем ДК.

Немногие вузы могут похвастаться и такими, как у нас базами отдыха. В спортивно-оздоровительном лагере «Алушта» на Черном море, базах отдыха в Суворове и Ярополье в Подмосковье студенты могут активно и интересно отдохнуть и накопить силы для дальнейшей учебы. Так что приходите и поступайте к нам, в МАИ.

Галина Снедкова





ФАКУЛЬТЕТ № 5

ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

Инженерно-экономический институт МАИ (ранее — факультет №5, ИМЭФ МАИ) образован в 1933 году и по праву считается одним из старейших факультетов ВУЗа. Факультет №5 рос и развивался вместе с МАИ. В 2009 г. факультет, внесший значительный вклад в становление отечественной авиационной и ракетно-космической промышленности, сформировался как отдельный ведущий инженерно-экономический институт в составе МАИ.

Сегодня ИНЖЭКИН МАИ — одно из крупнейших учебных подразделений университета, ведущий активную образовательную и научную деятельность. В составе Института работают 11 кафедр, девять из которых являются выпускающими; учебно-методический и научный центр дистанционного обучения УМЦ «ДИОМЕН»; Центр довузовской подготовки «Центр-5»; Региональный вычислительный центр; Молодежный инновационный центр; Учебно-научный центр маркетинга и коммерциализации аэрокосмической деятельности; Учебно-методический центр по обучению, аттестации и повышению квалификации профессиональных бухгалтеров; Центр образования в области экономики и менеджмента аэрокосмических вузов России; Научный центр специальных радиоэлектронных систем и менеджмента МАИ; Инновационный бизнес-инкубатор.

На базе ИНЖЭКИН МАИ работают два ученых совета по защите кандидат-

ских и докторских диссертаций, два издательства, обеспечивающих учебной и учебно-методической литературой студентов, аспирантов и преподавателей.

Дирекция ИНЖЭКИН МАИ организует практики студентов на ведущих предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности, в Сбербанке, Газпромбанке, в Государственной Думе РФ и других крупных организациях с последующим трудоустройством. Выпускникам ИНЖЭКИН МАИ, по их собственным заверениям, не страшна безработица. Диплом нашего института сегодня высоко котируется у работодателей. Секрет успеха и быстрого карьерного роста наших молодых специалистов — нешаблонные знания по своей специальности. Выпускники факультета широко востребованы в инженерно-экономических отраслях, в основном, они занимают высокие должности, такие как топ-менеджер, руководитель департамента и др., так как повсеместно для руководства проектами требуются люди не только смыслящие в законах экономики и финансов, но и способные детально разбираться в самом проекте, его технической составляющей. Такой комплексный подход к подготовке специалистов может дать далеко не каждый вуз.

ИНЖЭКИН МАИ ежегодно принимает свыше 500 человек на очную, очно-заочную (вечернюю) и заочную формы обучения. Прием на бюджетные и коммерческие места ведется по 4 направле-

080200 «Менеджмент»

080100 «Экономика»

230100 «Информатика и вычислительная техника» (профиль - Автоматизированное управление бизнес-процессами и финансами)

230700 «Прикладная информатика» (профиль — Прикладная информатика в экономике)

специальности: 160400 «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов» со специализацией «Маркетинг и менеджмент в ракетно-космической технике».

Направление подготовки магистров: 080200 «Менеджмент».

В рамках направления «Менеджмент» ведется обучение *будущих бакалавров менеджмента по 11 профилям: производственный менеджмент на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности; международный менеджмент; организационный менеджмент; антикризисный менеджмент; управление технологическими инновациями; управление проектами; информационный менеджмент; финансовый менеджмент на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности; инвестиционный менеджмент на предприятиях высокотехнологичных отраслей промышленности; экономика и менеджмент в ракетно-космической промышленности; корпоративный менеджмент в авиации России.*

Направление «Экономика» представлено 2 профилями: *экономика авиационных проектов; финансы и кредит.*

Подготовка магистров ведется по 7 программам направления «Менеджмент»: *общий и стратегический менеджмент; инновационный менеджмент; антикризисное управление; управление инновационными проектами; анализ и технология реализации; управление экономической безопасностью; финансовый менеджмент; управление инвестициями в авиационной промышленности.*

Для успешной учебы и дальнейшего карьерного роста в ИНЖЭКИН МАИ созданы все условия. Занятия проводят ведущие специалисты в области экономики, управления, финансов, маркетинга, предпринимательства. В учебном процессе участвуют 256 профессоров и преподавателей, среди них 30 докторов и 120 кандидатов наук, заслуженные деятели науки и техники России, лауреаты Государственной премии, заслуженные экономисты России. Более 70% преподавательского состава прошло обучение на семинарах в ряде ведущих зарубежных университетов. Более 40% преподавателей стажировались в крупнейших университетах и бизнес-школах США, Великобритании, Германии, Франции и Италии. Благодаря сотрудничеству нашего факультета и ряда зарубежных вузов, студенты также имеют возможность стажироваться за границей. В распоряжении студентов — прекрасная материально-техническая база, позволяющая вести на современном уровне образовательный процесс. Кафедры ИНЖЭКИН МАИ имеют в своем составе 20 компьютерных классов, специально оборудованные кабинеты и лаборатории. Работает учебно-научный киноцентр, информационно-издатель-

ский центр. Для студентов открыты библиотеки, спортивные залы, студенческие кафе, столовая. Иногородным студентам предоставляется комфортабельное общежитие.

Проявить себя может каждый студент, как в научно-исследовательской, так и в организационной работе. Студенты имеют возможность участвовать в конкурсах на получение грантов, в конференциях, круглых столах и мастер-классах с выдающимися учеными, политиками, космонавтами, депутатами, бизнесменами и топ-менеджерами. Наиболее активные из них получают именны стипендии президента России, правительства РФ, мэра Москвы, Газпромбанка, Клуба выпускников МАИ и многие другие.

Досуг наших студентов насыщен разнообразными культурными и спортивными мероприятиями. Главная роль здесь принадлежит профбюро студентов и аспирантов ИНЖЭКИН МАИ. Для первокурсников проводятся различные вечера, призывающие познакомиться студентов друг с другом и с традициями института. Экскурсии, отдых в оздоровительных лагерях и пансионатах проходят при финансовой поддержке профбюро. Ни один учащийся не упустит возможности занять призовое место в турнирах по 56 видам спорта, стать первым среди других участников интеллектуальных состязаний и прочих конкурсов, и даже стать полноправным Мистером или Мисс МАИ. Материальная помощь, дотация мэрии Москвы, льготное питание, путевки в профилакторий — всё это дает профбюро ИНЖЭКИН МАИ студентам в рамках социальной поддержки.



ФАКУЛЬТЕТ № 6

АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ

Ракетная техника и космонавтика наряду с ядерной энергетикой, био- и нанотехнологиями и системами искусственного интеллекта, находятся сегодня в перечне направлений, формирующих новый технологический уклад в мире. Здесь аккумулируются передовые достижения науки, разрабатываются высокоэффективные технологии, являющиеся основой для производства конкурентоспособной продукции и в других отраслях промышленности. Космонавтика во многом стимулирует прогресс в развитии вычислительной техники, электроники, материаловедения, точного машино- и приборостроения, определяет развитие новых направлений фундаментальной и прикладной науки. Космонавтика — это сфера человеческой деятельности, направленная на использование и разработку особо сложных технических систем, функции и эффективность которых оказывают влияние, далеко выходящее за рамки их непосредственного применения, распространяется на экономику, политику и даже на решение вопроса войны и мира.

Аэрокосмический факультет МАИ — это крупный учебный и научный центр института, ведущий подготовку высококвалифицированных инженеров и инженеров-менеджеров для работы в государственных, акционерных и коммерческих организациях аэрокосмической направленности. Декан факультета — член корреспондент Российской академии наук, доктор технических наук, профессор О.М. Алифанов.

В составе факультета 10 кафедр: 601 — Космических систем и ракетостроения; 602 — Авиационноракетных систем; 603 — Строительной механики и прочности; 604 — Системного анализа и управления; 606 — Производства аэрокосмической техники; 607 — Систем жизнеобеспечения; 608 — Проектирования аэрогидрокосмических систем; 609 — Прикладной информатики; 610 — Управление эксплуатацией ракетно-космических систем; 611 — Системный анализ и проектирование космических систем.

Выпускники факультета специализируют-

ся в широком спектре наукоемких направлений. Среди них:

- проектирование современных и перспективных космических аппаратов, ракет и ракетно-космических транспортных средств, воздушно-космических и спускаемых аппаратов, орбитальных комплексов, межпланетных станций;
- математическое и компьютерное моделирование, теоретические и экспериментальные исследования в области прочности, устойчивости и колебаний конструкции летательных аппаратов, теории движения, баллистики и динамики полета, управления движущимися объектами, процессов теплообмена и гидромеханики, а также процесса производства новых материалов в космосе;
- проектирование изделий авиационно-ракетной техники и аппаратов, движущихся в различных средах, а также автоматических летательных аппаратов, используемых, в том числе, для решения экологических проблем;
- системный анализ, синтез и управление сложными системами, в том числе системами связи, навигации, наблюдения; перспективные технологии построения и использования информационных систем, разработка систем искусственного интеллекта;
- разработка современных испытательных комплексов, предназначенных для отработки технических систем и их элементов; создание новых технологий и интеллектуальных систем производства аэрокосмической техники и изделий высшего качества;
- создание теории и компьютерно-ориентированной методологии проектирования комплексов «человек — система — среда обитания» для космических аппаратов; экспериментальные и теоретические исследования систем обеспечения теплового режима и систем жизнеобеспечения с учетом взаимосвязи с экипажем, окружающей средой, космическим аппаратом в условиях комплексного воздействия экстремальных факторов;
- системы автоматизированного проектирования и научных исследований; средства интеллектуальной поддержки автоматизи-

рованных систем различного назначения в том числе систем, функционирующие на вычислительных сетях; системное и прикладное программирование, создание объектно-ориентированных инструментальных средств;

- инженерный менеджмент и менеджмент систем информационного обслуживания; маркетинг, проблемы конверсии в условиях международной кооперации и разделения труда, коммерциализация космоса;

- создание, обслуживание и эксплуатация наземной инфраструктуры для запусков космических аппаратов различного назначения.

На факультете имеются уникальные лаборатории с образцами передовой ракетно-космической техники. Например, лаборатория кафедры 601 представляет собой 6-этажный корпус с разгонными блоками, космическими кораблями, спускаемыми аппаратами, лунниками и другой космической техникой. В одной из лабораторий факультета размещен космический аппарат-спутник связи «Меридиан», представляющий собой в развернутом состоянии конструкцию размахом около 18 м.

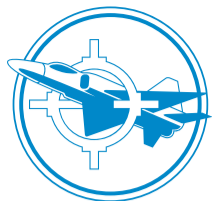
Обучение студентов на факультете ведут члены Российской академии наук, Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, Международной академии астронавтики, Международной академии информатизации и других академий, свыше 40 профессоров — докторов наук, более 140 доцентов — кандидатов наук, летчики-космонавты РФ. Среди них ведущие специалисты и ученые аэрокосмической и авиаракетной промышленности, известные как в России, так и за рубежом, лауреаты Государственных премий, премий президента и правительства России, премий Российской академии наук, заслуженные деятели науки и техники Российской Федерации.

Уровень подготовки студентов факультета высоко оценивается в России и за рубежом. Факультет плодотворно сотрудничает с высшими учебными заведениями, научными и учебными центрами США, Германии, Франции, Японии, Китая, Бразилии, Малайзии и других стран. Международные программы включают обмены



студентами, аспирантами и преподавателями, совместные научные исследования и разработки, участие в летних школах и семинарах. Ежегодно группы студентов проходят практику в Казахстане на космодроме Байконур. Тесные связи поддерживает факультет с Международным космическим университетом в г. Страсбурге (Франция), который ежегодно летом проводит свои 10-недельные сессии в различных странах мира. В сессиях принимают участие преподаватели и студенты факультета №6. Факультет активно участвует в программе 10-месячной подготовки магистров по космическим исследованиям в рамках Международного космического университета.

Квалификация выпускников факультета, полученная при изучении и освоении наиболее наукоемких методов и передовых технологий, позволяет им не только стать классными специалистами в области аэрокосмической техники, но и найти применение своим знаниям и способностям в целом ряде перспективных отраслей науки и техники, а также во многих других сферах деятельности. В настоящее время факультет готовит как инженеров-специалистов, так и в рамках 2-уровневой системы — бакалавров и магистров.



ФАКУЛЬТЕТ № 7 РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЕ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

Факультет является одним из старейших факультетов института. Он был основан в 1935 г. В момент создания факультет имел наименование «Вооружение самолетов». В период с 1947 г. по 1968 г. факультет переименовывался, закрывался, объединялся с другими факультетами и вновь открылся в 1968 году под названием «Установки летательных аппаратов». В 1993 г. факультет приобрел нынешнее наименование. За все эти годы факультет постоянно совершенствовался, открывались новые, актуальные специальности, систематически обновлялось оснащение учебно-научных лабораторий, формировались специализированные центры и профильные филиалы на предприятиях.

Декан факультета – кандидат технических наук, доцент Константин Михайлович Тихонов.

Формы обучения на факультете: очная (5,5 лет) и очно-заочная (6 лет).

Обучение студентов на факультете ведут члены Российской академии ракетно-артиллерийских наук, Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, Международной академии информатизации и других академий, а также ведущие специалисты промышленности и НИИ, лауреаты Государственных премий, премий президента и правительства России, премий Российской академии наук, заслуженные деятели науки и техники Российской Федерации. В целом, более 90 профессоров и преподавателей, среди них 25 докторов технических наук, 44 кандидата технических наук.

Факультет № 7 «Робототехнические и интеллектуальные системы» является единственным в стране факультетом, осуществляющим подготовку специалистов в области авиационных автоматизированных комплексов. Помимо специальной подготовки, связанной с современными системами

управления, цифровой обработкой информации, проектированием комплексов и их подсистем, факультет уделяет большое внимание обучению студентов практическим навыкам работы на современной вычислительной технике. Студентов обучают применению математических и других программных пакетов, существенно повышающих эффективность их работы по своей основной специальности – проектированию систем, а также в других областях науки.

Благодаря этому, уровень подготовки студентов факультета как специалистов, способных оценивать и решать поставленные задачи с точки зрения комплексного подхода, высоко оценивается не только в России, но и в ведущих мировых научных центрах.

Выпускники факультета являются весьма востребованными специалистами, как в научно-исследовательских институтах, в проектно-конструкторских бюро и испытательных центрах предприятий промышленности, так и в органах государственного управления, в совместных предприятиях и во многих военно-научных и летно-испытательных центрах на территории нашей страны и за рубежом. В большей степени этому способствует колоссальная материально-техническая база факультета, в составе которой помимо учебно-действующих образцов и установок авиационного оснащения, также имеется большое количество испытательных и пилотажно-навигационных стендов.

Основными научными направлениями фундаментальных и прикладных исследований кафедр факультета являются: разработка программного обеспечения экспертных систем и других систем интеллектуальной поддержки принятия решений летчиков в процессе выполнения задач ЛА; проектирование информационно-управля-

ющих систем авиационных комплексов, включая комплексирование алгоритмического и программного обеспечения решения функциональных задач ЛА с помощью БЦВМ, включая использование искусственного интеллекта и спутниковых технологий для определения положения, скорости и ориентации подвижных объектов; проектирование робототехнических систем авиационно-космических комплексов, беспилотных управляемых ЛА с системой технического зрения, сложных электромеханических устройств и их систем управления; проектирование электромеханических, электрогидравлических и электропневматических следящих и исполнительных приводов для управления полетом пилотируемых и беспилотных ЛА; компьютерное моделирование управляющих комплексов, приводов ЛА и систем робототехники и мехатроники; фундаментальное проектирование систем управления; углубленная технологическая подготовка в области автоматизированного проектирования современных микропроцессорных систем и технологии производства высокоточной наукоемкой продукции.

К научным исследованиям широко привлекаются студенты и аспиранты факультета. В 2009 г. команда студентов и аспирантов факультета заняла первое место на Российском фестивале «Робототехника», где продемонстрировала созданного на факультете автономного «робота-паука» с программным управлением. Помимо этого, также разработанный студентами «робот Драк» периодически участвует в российских и международных соревнованиях на техническую живучесть при организации боев с подобными машинами.

За время существования факультета выпущено более 8500 специалистов, из них более 500 с отличием.



ФАКУЛЬТЕТ № 8 ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА И ФИЗИКА

Наш факультет основан в 1970 г. и ведет подготовку по двум направлениям: «Прикладная математика» и «Прикладная математика и информатика». Ежегодно на бюджетные места по обоим направлениям принимается 120 человек. Срок обучения на факультете – четыре года для получения квалификации (степени) «бакалавр». Имеется возможность обучения по индивидуальному плану.

Учебными планами обоих направлений предусматривается большой объем дисциплин цикла информатики.

Студенты, закончившие наш факультет по направлению «Прикладная математика» владеют методами математического моделирования, успешно применяемыми в математической экономике, системном анализе, математической и вычислительной физике, теоретической механике, кибернетике и других областях.

Направление «Прикладная математика и информатика» дополнительно дает усиленную подготовку по информатике и программированию.

В научно-исследовательской работе факультета совместно с различными НИИ Российской академии наук, отраслевыми НИИ и КБ, активно участвуют студенты. Их успехи отмечены на многочисленных конкурсах студенческих научных работ. Команды студентов и аспирантов факультета регулярно занимают призовые места в престижном международном конкурсе молодежных научных проектов Microsoft Imagine Cup. Факультет является участником программы Microsoft IT Academy, нацеленной на подготовку и профессиональную сертификацию студентов в области современных информационных технологий.

Лучшим по успеваемости и результатам научной деятельности студентам присуждаются именные стипендии: правительства РФ, президента РФ, Ученого совета МАИ.

На нашем факультете можно получить второе высшее образование по направлению «Прикладная математика и информатика». Это можно сделать как в дополнение к уже имеющемуся высшему, так и параллельно с обучением на других факультетах МАИ или в других ВУЗах.

Среди 240 преподавателей факультета более 30 профессоров, докторов наук и более 150 доцентов, кандидатов наук. Факультет обладает современной учебной, научной и материальной базой, включающей десять учебных классов с современными персональными компьютерами, рабочими станциями, серверами и терминалами.

Сфера профессиональной деятельности наших выпускников весьма широка. Работаящих по специальности выпускников факультета можно встретить в академических научных учреждениях, в банках и финансовых компаниях, в конструкторских бюро и отраслевых НИИ, в органах государственного управления и силовых структурах, везде, где востребованы профессиональные знания в области математики и информатики.

Сочетание фундаментальной математической подготовки с глубоким изучением информатики обеспечивает выпускникам нашего факультета хорошие позиции на современном рынке квалифицированного труда и достойную заработную плату.

Сайт факультета: <http://mai8.ru>
Студенческий форум факультета: <http://faq8.mailabs.ru/>



ФАКУЛЬТЕТ № 9 ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА

Факультет осуществляет подготовку по четырем направлениям: 201000 «Биотехнические системы и технологии»; 160100 «Авиастроение»; 151600 «Прикладная механика»; 230700 «Прикладная информатика».

И одной специальности: 160400 «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов».

Обучение проводится по следующим профилям подготовки (бакалавриат): инженерное дело в медико-биологической практике (каф. 901); динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры (каф. 902, 906); компьютерный дизайн (каф. 904); функциональные наноматериалы в авиастроении (каф. 910 Б); компьютерный инжиниринг (САЕ технологий) в авиастроении (каф. 910 Б).

По профилям подготовки (магистратура): перспективные технологические процессы в авиастроении (каф. 901); компьютерный инжиниринг (каф. 904); динамика, прочность и ресурс авиационных конструкций (каф. 906); наноматериалы в авиастроении (каф. 910 Б); САЕ технологий в авиастроении (каф. 910 Б).

По специализации: проектирование конструкций и систем радиотех-

нических информационных комплексов (каф. 909).

На кафедре 901 «Технология обработки материалов» с 2011 года открыт прием в магистратуру по профилю «Перспективные технологические процессы в авиастроении». Медицинская промышленность, многие специализированные медицинские учреждения нуждаются в высококвалифицированных специалистах, сочетающих самые передовые методы исследования, технологии и материалы с достаточно полным знанием анатомии и биологии человека, биомеханики, биохимии.

Учебный процесс осуществляется по современным учебным планам и программам и включает в себя высокий уровень подготовки студентов по физико-математическому циклу, компьютерным технологиям, иностранному языку. Специальные дисциплины изучаются как на кафедрах института, так и на базе крупнейших научно-медицинских центров.

В рамках Школы механиков МАИ с 1990 года кафедра 902 «Сопротивление материалов, динами-

ка и прочность машин» и кафедра 906 «Машиноведение и детали машин» выпускают инженеров-механиков – исследователей по специальности «Динамика и прочность машин» со специализацией «Математическое моделирование в динамике и прочности конструкций». С 2011 года осуществляется подготовка бакалавров по профилю «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры». С 2011 года на кафедре 906 открыт прием в магистратуру по профилю – «Динамика, прочность и ресурс авиационных конструкций».

Целью обучения является подготовка бакалавров и магистров способных решать современными методами достаточно сложные задачи, возникающие в расчетах и испытаниях на прочность сложных технических систем, в том числе объектов авиационной и космической техники.

Полученная подготовка дает возможность с успехом работать не только в различных областях аэрокосмической промышленности, но и других отраслях экономики. Специалисты в данной области готовятся лишь в нескольких

вузах СНГ и мира. Согласованность учебных программ ведет к конвертируемости диплома.

Подготовка с 1975 года по направлению «Конструкции антенных интеллектуальных систем» сочетает традиционное обучение в МАИ с профессиональным на базовой кафедре 909. «Конструирование антенно-фидерных систем». Она расположена вместе с кафедрой МФТИ на предприятии «Радиофизика» (метро «Планерная»). Предприятие – головное в антенностроении, сотрудничает с отечественными и зарубежными фирмами. С 2011 года на кафедре осуществляется подготовка по специализации «Проектирование конструкций и систем радиотехнических информационных комплексов».

Свыше 70% выпускников факультета работают по специальности в различных государственных и коммерческих фирмах: «Радиофизика», ГКН-ПЦ им Хруничева, «Энергия», ОКБ Сухого, «Лира», «Алмаз», «Фазотрон», ЛЭМЗ, «Комета», «Белка-Телеком», «Сатис», «Раскат», «Раском», «Telco», «Quarta Telecommunications», «Universal Communications» и др.

С 2011 года кафедра 904 (Инженерная графика) начала подготовку бакалавров по направлению «Прикладная информатика»

по профилю «Компьютерный дизайн» по очной и очно-заочной формам. На кафедре открыт прием в магистратуру по профилю «Компьютерный инжиниринг».

Полученная компьютерная, инженерная и художественная подготовка позволит с успехом применить свои знания в чрезвычайно широких областях: дизайн промышленных изделий, реклама, полиграфия, системное администрирование компьютерных сетей и т.п.

С 2011 года кафедра 910Б «Механика наноструктурных материалов и систем», являющаяся базовой кафедрой Института Прикладной механики РАН (ИПРИМ РАН), проводит набор в бакалавриат и магистратуру по профилю «Нанотехнологии в авиастроении». На кафедре проводится набор в бакалавриат и магистратуру по профилю «Компьютерный инжиниринг (САЕ технологии) в авиастроении».

В процессе обучения реализуется принцип гармоничного объединения фундаментального и инженерного образования.

Компьютерный инжиниринг позволяет создавать подробные компьютерные модели сложных машин и механизмов, проводя их глубокий анализ с учетом реальных условий эксплуатации.

ИНФОРМАЦИЯ ПРИЕМНОЙ КОМИССИИ МАИ

ДОКУМЕНТЫ:

1. Аттестат о среднем (полном) общем образовании или диплом о среднем профессиональном образовании.

Для зачисления на бесплатную форму обучения сдается оригинал документа.

2. Паспорт (предъявляется)

Сроки подачи документов на первый курс на очную и очно-заочную формы обучения за счет средств федерального бюджета и по договорам с оплатой стоимости обучения юридическими и (или) физическими лицами - с 20 июня по 25 июля

Поступающие, не имеющие результатов ЕГЭ, должны до 5 июля зарегистрироваться в МАИ на сдачу ЕГЭ.

ПРАВИЛА ПРИЕМА

Поступающие, имеющие право на поступление по результатам вступительных экзаменов, проводимых МАИ, должны подать заявление о приеме до 10 июля.

Прием документов для обучения по программам магистратуры, для приема на второй и последующий курсы, а также для получения второго высшего образования начинается 20 июня.

Прием в МАИ проводится на конкурсной основе по заявлениям лиц:

имеющих среднее (полное) общее или среднее профессиональное образование - по результатам единого государственного экза-

мена по общеобразовательным предметам, соответствующим направлению подготовки (специальности), на которое осуществляется прием;

имеющих среднее профессиональное образование при поступлении на профильные направления подготовки (специальности) - по результатам ЕГЭ или вступительных экзаменов, проводимых МАИ самостоятельно;

имеющих высшее профессиональное образование (зачисление на второй и последующие курсы) - по результатам аттестационных испытаний, проводимых МАИ самостоятельно;

поступающих на второй и последующие курсы (в том числе в порядке перевода из других ВУЗов) - по результатам аттестационных испытаний, проводимых МАИ самостоятельно.

Иногородные студенты, прошедшие по конкурсу, обеспечиваются местами в общежитии.

С перечнем вступительных испытаний на каждую специальность, формами обучения на специальностях, Правилами приема и другими документами, регламентирующими прием в МАИ, можно ознакомиться на странице Приемной комиссии на сайте

www.mai.ru.

ФАКУЛЬТЕТЫ

1. Авиационная техника
 2. Двигатели летательных аппаратов
 3. Системы управления, информатика и электроэнергетика
 4. Радиоэлектроника летательных аппаратов
 5. Инженерно-экономический институт МАИ (на правах факультета)
 6. Аэрокосмический
 7. Робототехнические и интеллектуальные системы
 8. Прикладная математика и физика
 9. Прикладная механика
 10. Социальный инжиниринг
- Институт Иностранных языков МАИ (на правах факультета)
Институт Радиовтуз МАИ (на правах факультета)
Филиал «Стрела МАИ» г. Жуковский Московская обл.
Филиал «Ракетно-космическая техника» г. Химки Московская обл.
Филиал «Взлет» МАИ, г. Ахтубинск, Астраханская обл.
Филиал «Восход» МАИ, г. Байконур, Казахстан
Военный институт МАИ
Факультет Довузовской подготовки



ОБУЧЕНИЕ

Факультеты №№ 1-7, 10, Инженерно-экономический институт МАИ, институт иностранных языков МАИ, - очная и очно-заочная формы обучения; №№ 8,9, Институт Радиовтуз МАИ - очная форма обучения.

Заочная форма обучения на платной основе - факультет №3, Инженерно-экономический институт МАИ, филиал «Стрела МАИ».

Прием на бесплатное обучение проводится по конкурсу в рамках контрольных цифр плана приема.

Прием на платное обучение на договорной основе осуществляется сверх установленного плана приема. Возможен перевод на бесплатную форму обучения.

РОССИЙСКАЯ АЭРОКОСМИЧЕСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

В декабре - марте в МАИ проводится Российская аэрокосмическая олимпиада школьников. Подробно с Положением об олимпиаде и расписанием ее проведения можно ознакомиться на Интернет-сайте института.

Приемная комиссия МАИ: Москва, ул. Дубосековская, 4, МАИ, Главный учебный корпус (ГУК), 4 этаж
Проезд: ст. м. «Сокол», трол. 12, 70 до ост. «Авиационный и Пищевой институты» .
Телефоны для справок (с 10 до 17 ч.): 8(499) 158 47 09; 8(499) 158 43 00.
www.mai.ru/priem

ДНИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ В 2012 ГОДУ

Дворец культуры и техники МАИ

Март, 29 (четверг)

Информация Приемной комиссии
День факультетов:

- Авиационная техника
- Двигатели летательных аппаратов
- Радиоэлектроника летательных аппаратов
- Инженерно-экономический институт МАИ
- Аэрокосмический
- Прикладная механика
- Военный институт МАИ

13⁰⁰

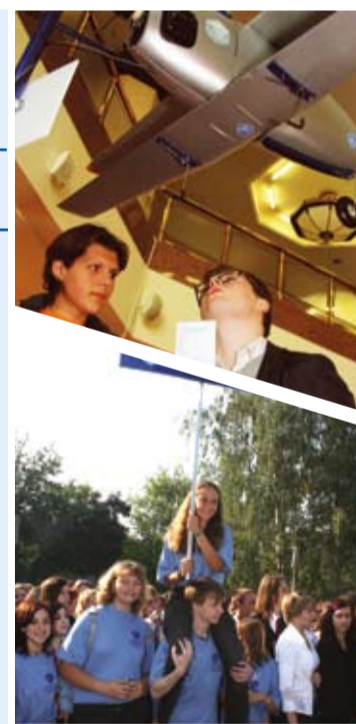
Март, 30 (пятница)

Информация Приемной комиссии
День факультетов:

- Системы управления, информатика и электроэнергетика
- Робототехнические и интеллектуальные системы
- Прикладная математика и физика
- Социальный инжиниринг
- Институт иностранных языков МАИ
- Институт Радиовтуз МАИ
- Филиал Ракетно-космическая техника (г.Химки)
- Филиал «Стрела МАИ» (г. Жуковский)
- Военный институт МАИ

13⁰⁰

По окончании встречи в ДКиТ МАИ Вас ждут интересные экскурсии на кафедрах и в лабораториях факультетов.



Филиал МАИ «Ракетно-космическая техника»

Окончание. Начало на 7 с.

Факультет «Космическая техника»

Факультет готовит специалистов по следующим специальностям:

• **Специальные организационно-технические системы (каф. 604)**

• **Ракетные комплексы и космонавтика (каф. 601)**

Срок обучения студентов 5,5 лет.

Факультет готовит бакалавров по специальностям:

• **Информационные системы и технологии (каф. 308)**

• Менеджмент (каф. 501)

Срок обучения 4 года

Выпускающая кафедра 601 ведет подготовку специалистов в области научных исследований, системного анализа и проектирования космических аппаратов, орбитальных и межпланетных станций, ракетно-космических транспортных средств.

Кафедра 604 готовит специалистов высшей квалификации в области математического моделирования и исследования на ЭВМ управляемых процессов в организационно-технических системах.

Кафедра 308 готовит специалистов, способных создавать информационные системы, реализующие новейшие достижения науки в области информационных технологий и предназначенных для испытания сложных технических объектов.

Основная задача кафедры 501 является подготовка специалистов, способных решать сложные задачи в области экономики и управления предприятиями различной формы собственности.

По завершении обучения студенты

кафедр 601, 604 и 308 защищают дипломные работы и проекты, а студенты кафедры 501 сдают государственный экзамен и защищают дипломную работу.

Преподавание на факультете ведут опытные и высококвалифицированные преподаватели МАИ и специалисты предприятия НПО им. С.А. Лавочкина. Наличие современной научно-производственной базы НПО им. С.А. Лавочкина и др. предприятий дает возможность студентам в процессе обучения приобрести на-

выки практической работы и ознакомиться с передовыми технологиями проектирования и отработки аппаратов.

В распоряжение студентов предоставлены современные компьютерные классы, факультетская библиотека, обеспечивающая литературой по физико-математическим и общетехническим дисциплинам. Учебный процесс организован в одну смену и проводится на площадях факультета (НПО им. С.А. Лавочкина) и центральной территории института.